

Please read and save these instructions. Read carefully before attempting to assemble, install, operate or maintain the product described. Protect yourself and others by observing all safety information. Failure to comply with instructions could result in personal injury and/or property damage! Retain instructions for future reference.

# Dayton® Pedestal Pumps

## Description

Dayton non-self-priming pedestal pumps are designed for use where high heads are required/needed to handle liquid transfer, such as heating and cooling applications, where no suction lift is required. The discharge port on all models can be rotated in 90 degree increments to accommodate specific applications. All models are for use with nonflammable liquids, compatible with pump component materials.

The pedestal pumps are designed for direct drive (electric pump only), but depending on the application can also be used pulley drive (electric motor or gas engine) Maximum RPM is 3450. Pump rotation is CW looking at the drive end (shaft end). No motor is supplied with these models and needs to be purchased separately.

10X667 and 10X668 are bronze units with bronze casing and adapter. 10X669 and 10X670 are stainless steel units with SS casing and adapter. 10X671 and 10X672 are cast iron units with cast iron casing and adapter. All units have a mechanical shaft seal with carbon and ceramic wear faces.

## Unpacking

Handle carefully. Open carton and remove pump. Visually inspect for shipping damage. If damaged, immediately file a claim with the carrier. Check carefully for loose, missing or damaged parts (See Parts List on page 6).

**NOTE: Do not attempt to assemble or operate pump if any part are missing or damaged.**

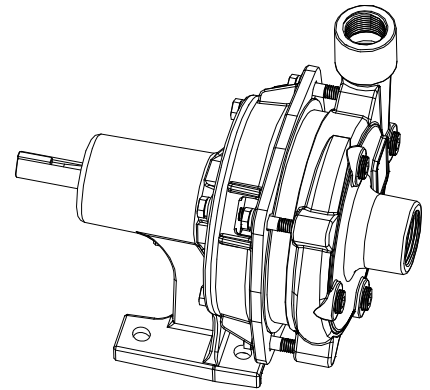
## General Safety Information

**READ AND FOLLOW SAFETY INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL.**

**⚠ WARNING** To reduce risk of injury. Do not permit children to use this product.

**⚠ CAUTION** Do not handle pump with wet hands or when standing in water. Failure to follow the General safety information and all warnings may result in fatal electrical shock.

**⚠ WARNING** Do not use to pump flammable or explosive fluids such as gasoline, fuel oil, kerosene, etc. Do not use in flammable and/or explosive atmospheres. When pumping hazardous or dangerous materials, use only in room or area designated for that purpose. For your protection, always wear proper clothing, eye protection, etc. in case of any malfunction. For proper handling techniques and cautions,, contact your chemical supplier, insurance agency. Failure to comply with all the warning could result in personal injury and/or property damage.



## Specifications

Chart A

Model	Sized for Motor (HP)	Shaft	Impeller	Casing	Hydraulic House	Port Size (F)NPT	Max Liquid Temp. (F°)	Max Solid Dia.(inch)	Seal*	Ship Weight (lbs)
10X667	1½	316 SS	316 SS	Bronze	Bronze	1¼"x1"	180	1/8	Viton	31.0
10X668	5	316 SS	316 SS	Bronze	Bronze	1½"x1¼"	180	1/8	Viton	35.3
10X669	1½	316 SS	316 SS	316 SS	316 SS	1¼"x1"	200	1/8	Viton	29.7
10X670	5	316 SS	316 SS	316 SS	316 SS	1½"x1¼"	200	1/8	Viton	34.2
10X671	1½	316 SS	316 SS	Cast iron	Cast iron	1¼"x1"	180	1/8	Viton	28.7
10X672	5	316 SS	316 SS	Cast iron	Cast iron	1½"x1¼"	180	1/8	Viton	33.1

\*Shaft Seal also include stainless steel, ceramic and carbon components.

# Dayton® Pedestal Pumps

ENGLISH

**Performance**

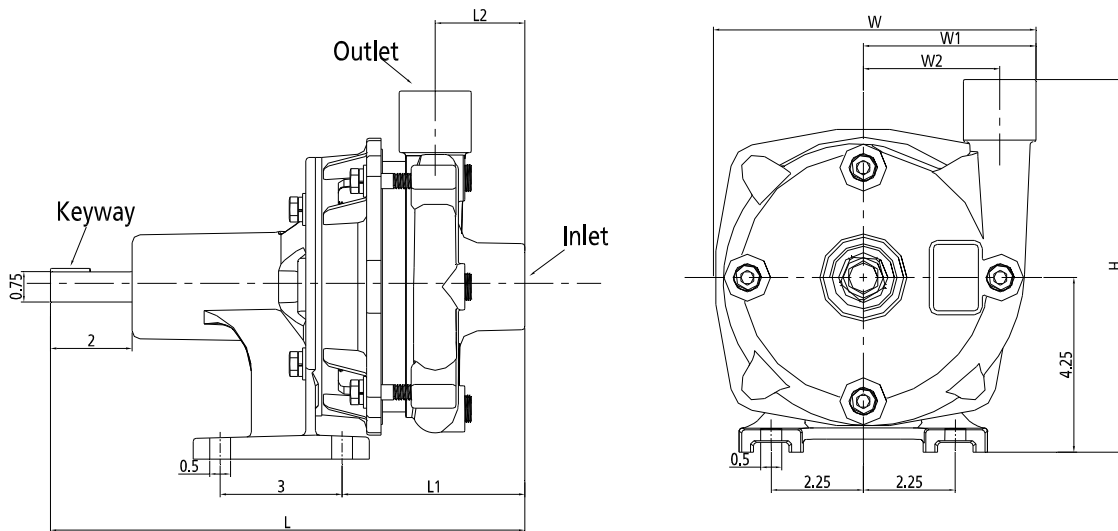
**Chart B**

Model	Motor HP*	Pump speed RPM	GPM of Water at total feet of head							Max Head** (feet)	Max. Fluid Viscosity (SSU)	Max. Specific Gravity
			5'	10'	15'	20'	40'	60'	80'			
10X667	1½	1725	27.5	25.8	25.8	23.9	10.0	0	0	51	31	1.0
		3450	56.0	55.7	54.6	53.3	46.3	37.6	25.8	103		
10X668	5	1725	50.5	47.5	44.0	40.5	25.0	6.0	0	65	31	1.0
		3450	105	104	102	101	93.0	82.0	68.0	135		
10X669	1½	1725	27.5	25.8	25.8	23.9	10.0	0	0	51	31	1.0
		3450	56.0	55.7	54.6	53.3	46.3	37.6	25.8	103		
10X670	5	1725	50.5	47.5	44.0	40.5	25.0	6.0	0	65	31	1.0
		3450	105	104	102	101	93.0	82.0	68.0	135		
10X671	1½	1725	27.5	25.8	25.8	23.9	10.0	0	0	51	31	1.0
		3450	56.0	55.7	54.6	53.3	46.3	37.6	25.8	103		
10X672	5	1725	50.5	47.5	44.0	40.5	25.0	6.0	0	65	31	1.0
		3450	105	104	102	101	93.0	82.0	68.0	135		

\*Minimum HP required.

\*\*Shut-off, to convert to PSI divided by 2.31

Figure 1- Dimensions Unit: inch



Model	Inlet (F)NPT	Outlet (F)NPT	L	L1	L2	W	W1	W2	H	Keyway
10X667 10X669 10X671	1-1/4"	1"	11.67	4.5	2.2	7.88	4.22	3.34	9.07	3/16"X1"
10X668 10X670 10X672	1-1/2"	1-1/4"	12.14	4.97	2.97	8.3	4.6	3.48	9.19	3/16"X1"

**NOTE: Dimensions have tolerance of 1/8 inch.**

# Models: 10X667 thru 10X669, 10X670 thru 10X672

## General Safety Information (Continued)

**▲ WARNING** *Make certain that the power source confirms to the requirements of the motor you designated.*

**▲ CAUTION** *Before starting, make sure to do the following:*

- Secure the discharge line. An unsecured discharge line will whip, possible causing personal injury and/or property damage.
- Check hoses for weak or worn condition before each use. Make certain that all connections are secure.

**▲ CAUTION** *Before starting, make sure to do the following:*

- Periodically inspect pump and system components. Perform routine maintenance as per maintenance section required.
- Provide a means of pressure relief for pumps whose discharge line can be shut off or obstructed.

**▲ CAUTION** *Before servicing, make sure to do the following:*

- Disconnect power. If the power disconnect is out-of sight, lock in the open position and tag it to prevent unexpected application of power. Failure to do so could result in fatal electrical shock.
- Release all pressure within the system.
- Drain liquids from the system.

**▲ WARNING** *Risk of electric shock! All wiring should be done by a qualified electrician.*

**▲ WARNING** *Motor must be adequately grounded to a grounded metal raceway system, or using a separate grounding wire connected to bare metal on motor frame, or to the ground screw located inside motor terminal box, or by other suitable means. Refer to the most recent NEC Article grounding for additional information.*

**▲ WARNING** *To reduce the risk of fire, do not allow leaves, debris, or foreign matter to collect around the pump motor. Do not operate a gasoline engine in an enclosed area. Be sure the area is well ventilated.*

## Installation

**Important:** In any installations where property damage and/or personal injury can occur when the pump is not operating due to power outages, discharge line freezing, or any other reason, a back-up or warning system(s) should be used.

In order to use this pump safely, familiarize yourself with this pump and also with the liquid that is going to be pumped. Make sure the fluids compatible with the pump.

**▲ CAUTION** *Ambient temperature around motor should not exceed 104°F(40°C).*

**Pump mount must:**

- Be Solid.
- Level.
- Rigid.
- Vibration free (Bolt pump to mount to reduce vibration).
- Be protected from excess moisture.
- Locate the pump as close to the liquid source as possible, making the inlet line as short and direct as possible.
- The pump should be securely fastened to a rigid surface, preferably metallic. For rigidity, use largest bolts that fit through the base holes.

**NOTE:** When connecting threaded pipe directly to pump, use Teflon tape to seal connections. Do not use pipe dope; pipe dope causes cracking in some plastics and may damage components in piping system. When connecting pipe to pump with union half, use Teflon tape between pipe and union adapter. Union collar to pump should be assembled dry and hand-tight.

**NOTE:** Pump inlet and outlet connections have molded in thread stops. DO NOT try to screw pipe in beyond these stops.

## Piping Inlet

- Avoid excessive lengths or number of fittings and bends in the inlet line.
- Attach inlet line to pump inlet.
- The same size pipe as pump ports is recommended used. In case length piping used, the larger size pipe can be used.

**NOTE:** Fluid specific gravity is limited to 1.0 and viscosity to 31 SSU. If fluid is beyond limitation, a foot valve is recommended.

- If solid contaminants are suspected in fluids, a filter is suggested to be used.
- Use pipe joint sealant to make sure all near the pump.
- To avoid air leaking, slope suction pipe slightly upward toward the pump.

**NOTE:** To prevent flooding when removing pump for service, all flooded pump inlet and outlet piping should have an isolation gate valve installed.

**▲ WARNING** *Support pump and piping during assembly and after installation. Failure to do so may cause piping to break, pump to fail, motor bearing failures, etc. all of which can result in property damage and/or personal injury.*

**▲ WARNING** *Shutting off the outlet or discharge valve without providing pressure relief can cause extreme over pressure which can result in pump and/or motor failure.*

## Outlet

- Attach outlet piping to the pump outlet.
- If a shut-off valve or spray gun is required in outlet line, provide a pressure relief valve for pump protection.
- Operation under shut-off discharge conditions will overheat and damage pump.
- After all piping and controls (not provided with unit package) have been installed, unit is ready for operation.

**NOTE:** Globe valve or other restrictive valves should not be used as shut-off mechanism as they are restrictive in nature and will seriously affect pump performance.

# Dayton® Pedestal Pumps

E  
N  
G  
L  
I  
S  
H

## Installation(Continued)

### Fittings

- Fittings restrict flow; for best efficiency use fewest possible fittings.
- Avoid fittings which could cause an air trap.
- Use only non-entrapping suction fitting or double suction.

### Drives

- Direct coupling drives: never use a rigid coupling between the pump and motor. Some degree of flexibility must be allowed at the coupling to avoid excessive side loading of the motor and pump bearings. Any flexible coupling rated for the horsepower load speed is satisfactory. Pump and motor must be in alignment. Misalignment will cause unnecessary loads on the pump and motor bearings.

**NOTE:** Unit is not recommended for direct drive by an engine (gas or gasoline). If engine drive is desired a V-belt arrangement is recommended, to reduce torque pulsations on pump.

- Pulley drive, A single 1/2" 9A or 4L section) V-belt and single groove pulleys are satisfactory for drive sizes and speeds up to 3450RPM, 1HP. For higher HP loads, doubled groove pulleys are recommended. Matched V-belts and double groove pulleys are satisfactory for drive sizes and speeds up to 7½ HP, 3600RPM. When replacing belts for double groove pulleys, replace both belts with a matched pair, even if only 1 belt breaks or shows wear.

### Rotation

Check motor rotation before coupling to pump to be certain it is the same as arrow on bearing housing. Looking at the front of the pump, shaft rotation is counter clockwise.

### Foot valve

When using a non-self priming pump, a foot valve maybe used on the suction line (for drive speeds below 3450RPM) to assist in faster priming and is recommended for suction lifts over 10 feet or when long suction runs are involved.

### Suction strainer

A suitable suction strainer should be attached to the suction line so that large pieces of foreign material are not drawn into the pump.

**NOTE:** Install any auxiliary components (e.g. pressure switch, timer, etc.).

Note: (\*) GFCI: Ground Fault Circuit Interrupter

Manufactured for Dayton Electric Mfg. Co.  
Niles, Illinois 60714 U.S.A

## Electrical Installation

**⚠ DANGER** *Hazardous voltage. Can shock, burn or cause death. Connect only to a properly grounded, GFCI protected outlet.*

**⚠ WARNING** *Hazardous voltage. Disconnect power before working on pump, motor, pressure switch, or wiring.*

**⚠ WARNING** *Hazardous voltage can shock, burn, or kill. Connect ground wire before connecting power supply wires. If possible, connect the pump to a separate branch circuit with no other appliances on it.*

**⚠ WARNING** *Explosion hazard. Do not ground to a gas supply line.*

**⚠ WARNING** *Fire hazard. Incorrect voltage can cause a fire or seriously damage the motor and voids the warranty. The supply voltage must be within ±10% of the motor nameplate voltage.*

**NOTE:** Install, ground, wire, and maintain your pump in compliance with the National Electrical Code (NEC) in the U.S., or the Canadian Electrical Code (CEC), as applicable, and with all local codes and ordinances that apply. Consult your local building inspector for code information.

## Wiring Connections

- Protect current carrying and grounding conductors from cuts, grease, heat, oil, and chemicals.
- Pump must be permanently connected to circuit.
- If other lights or appliances are also on the same circuit, be sure to add their amp loads to pump amp load before figuring wire and circuit breaker sizes (if not sure how to do this or if this is confusing, consult a licensed electrician).
- Use the load circuit breaker as the master On-OFF switch.
- Install a Ground Fault Circuit Interrupter (GFCI) in circuit; it will sense a short-circuit to ground and disconnect power before it becomes dangerous to pool users. For size of GFCI required and test procedures for GFCI, see manufacturer's instructions.
- In case of power outage, check GFCI for tripping (which will prevent normal pump operation). Reset if necessary.

## Operation

**⚠ CAUTION** *Non-self priming pump! Never run pump dry! Running pump dry may cause permanent damage to the pump gears, seal, and bearings. Suction pressure should never be greater than the discharge pressure.*

All pumps must be primed before start-up and casing and suction pipe needs to be filled. Remove inlet plug and fill with fluids and reinstall plug. The casing and inlet piping must be filled with liquid before the unit can begin pumping.

Entrapped air in casing must be vented to make sure the pump casing is completely full of liquid. This is accomplished by momentarily loosening or removing the top drain plug located on the casing.

Activate the pump after it primed.

**Important:** Power should be applied momentarily to the pump at first and the direction of rotation checked. Looking at the front of the pump, shaft rotation is counter clockwise.

**NOTE:** Never shut off discharge or restrict suction flow while the pump is operating. It may take up to 5 minutes for pump to prime if long horizontal/vertical lines are used. If pump has not picked-up prime in 2 minutes, re-prime piping and casing after letting unit cool down for 5 minutes. Re-check all suction connections to make sure pipe compound has been sealed all connections. Initial priming may take 2 to 3 tries to prime pump successfully.

**NOTE:** Never operate a pump unless it is secured to a solid foundation and all safety shields are installed.

**⚠ CAUTION** *Looking at the front of the pump, shaft rotation is counter clockwise. Wrong rotation will give low performance low head and could damage unit and/or personnel.*

# Models: 10X667 thru 10X669, 10X670 thru 10X672

## Maintenance

### Pump Service

**CAUTION** Pump should only be serviced by qualified personnel.

**WARNING** Hazardous voltage. Disconnect power before attempting to service or disassemble any components.

**WARNING** Risk of flooding. Be sure gate valves on suction and return piping are closed before starting work.

### Cleaning

- Clean the suction line filter at regular intervals.
- Periodically clean dirt accumulations from motors, especially in and around vent openings, preferably by vacuuming (avoid imbedding dirt in windings). Oil and maintain as motor manufacturer suggested.

### Routine

- Pump should be drained if placed in an area that is subject to freezing temperatures. Drain plug is provided on the pump casing.
- Clean the suction line strainer at regular intervals.
- Properly selected and installed electric motors are capable of operating for years with minimal maintenance. Periodically clean dirt accumulations from open-type motors, especially in and around vent openings, preferably by vacuuming (avoids imbedding dirt in windings).
- Periodically check electrical connections and make sure they are tight.
- Periodically check the pump for proper operation. If anything changed (pump noise, motor noise, leaks, etc.), the pump should be examined and repaired if necessary.
- Pump should be checked regularly for proper operation. If anything has changed since unit was new, unit should be removed and repaired or replaced. Only qualified electricians or service personnel should attempt to repair this unit. Improper repair and/or assembly can cause an electrical shock hazard.

### Seal Replacement

**Important:** Always replace both the seal seat and seal head to insure proper mating of components! Also, the impeller seal should be replaced anytime the impeller lock nut have been

### Remove old seal

If the mechanical seal needs to be replaced, proceed as follows.

1. Remove bolts connecting the housing to the adapter.
2. Remove the housing.
3. Use a box and/or socket wrench to remove the impeller cap nut, then the impeller seal ring and impeller.

**NOTE:** Pump shaft must be held in place to remove impeller. Impeller and lock nut unscrew CCW when looking at the front of the pump.

4. Pull the seal head from the shaft.
5. Pry the seal seat from the adapter.

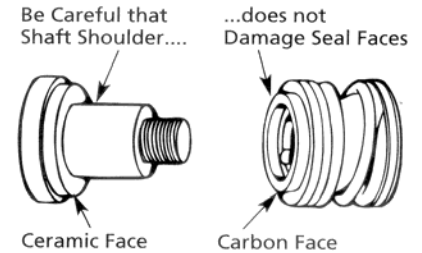
### Install new seal

**IMPORTANT:** The precision faces on the mechanical seal are easily damaged. Be sure you do not nick or scratch seal face when passing it over threaded shaft end and shaft shoulder. The carbon surface must remain clean or short seal life will result.

1. Thoroughly clean all surface of the seal seat cavity in adapter.
2. Use clean cloth to wipe the shaft and shaft sleeve and make certain that they are perfectly clean.
3. Wet rubber cup gasket of ceramic seat with liquid soap. Be sparing!
4. With thumb pressure, press ceramic seal half firmly and squarely into seal cavity (See Figure 2). If seal will not seat correctly, remove, placing seal face up on bench. Re-clean cavity. Seal should now seat correctly. Seal does not seat correctly after re-cleaning cavity, place a cardboard washer over polished seal face and carefully press into place using a piece of standard 3/4" (19mm) pipe as a press.
5. Install inside o-ring into body. Lubricate with light soapy water.
6. Dispose of cardboard washer and recheck seal face to be sure it is free of dirt, foreign particles, scratches, and grease.
7. Inspect shaft to be sure it is free of nicks and scratches. Check if shaft turns freely by spinning impeller. If rubbing or binding is found, remove impeller and add a shim to shaft then recheck. Repeat procedure until all rubbing is eliminated.
8. Slide rotating part of seal (carbon face first) onto shaft until rubber drive ring hits shaft shoulder. BE SURE it is right side up.
9. Slide O-ring onto exposed shaft. Screw cap nut onto shaft and tighten. BE SURE it is right side up.

10. Place O-ring on adapter using bolts. As the housing is being tightened, periodically spin impeller to check for interference with housing.

**NOTE:** Seal will produce minor drag when spinning motor shaft, but rubbing anywhere else must be eliminated! Otherwise, damage to pump and/or motor may occur.



**Figure 2-Do not nick seal on shaft shoulder**

24 hours a day - 365 days a year

Please provide following information:

- Model number
- Serial number (if any)
- Part description and number as shown in parts list

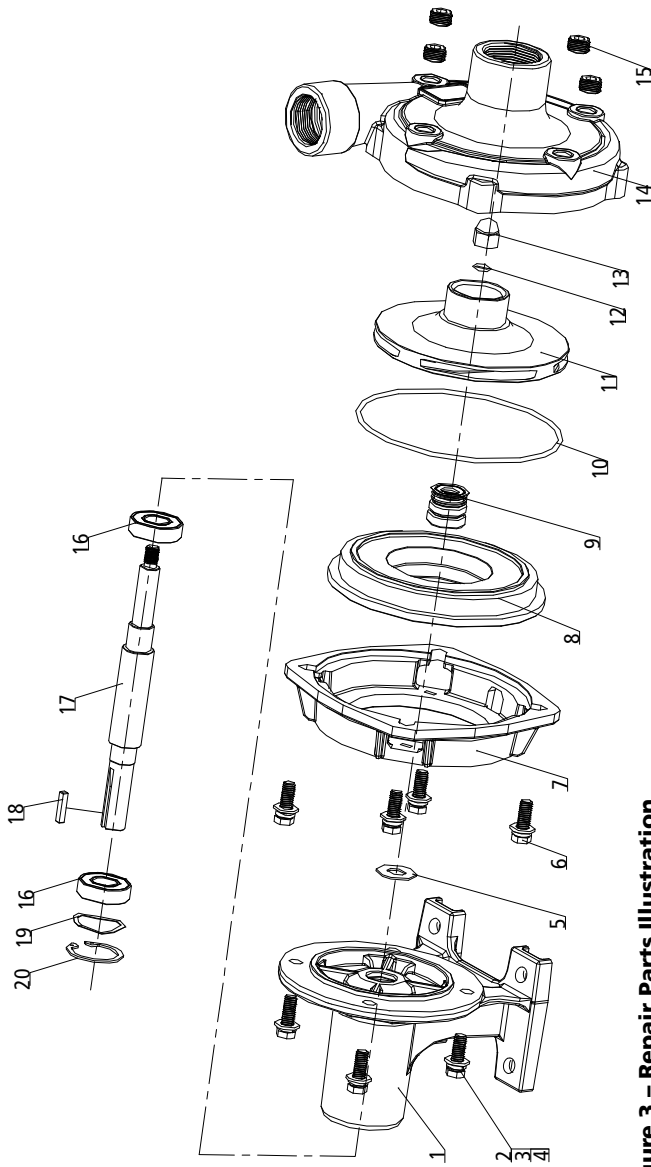


Figure 3 - Repair Parts Illustration

### Repair Parts List

Ref. No	Description	Part Number for Models					Qty
		10X667	10X668	10X669	10X670	10X671	
1	Pedestal/bearing housing	PP3624023FH0901G	PP3624023FH0901G	PP3624023FH0901G	PP3624023FH0901G	PP3624023FH0901G	1
2	Bolt	PP2102U2806G	PP2102U2806G	PP2102U2806G	PP2102U2806G	PP2102U2806G	4
3	Spring washer	PP210410002G	PP210410002G	PP210410002G	PP210410002G	PP210410002G	4
4	Flat washer	PP210310006G	PP210310006G	PP210310006G	PP210310006G	PP210310006G	8
5	Flinger washer	PP26183AF0901G	PP26183AF0901G	PP26183AF0901G	PP26183AF0901G	PP26183AF0901G	1
6	Bolt	PP2102U2813G	PP2102U2806G	PP2102U2813G	PP2102U2813G	PP2102U2813G	4
7	Adapter	PP3624023FH0903G	PP3624023FH0903G	PP3624023FH0903G	PP3624023FH0903G	PP3624023FH0903G	1
8	Hydraulic hose	PP3624053FH04G	PP3624053FH04G	PP3624053FH04G	PP3624053FH04G	PP3624053FH04G	1
9	Mechanical seal assembly	PP21103031602G	PP21103031602G	PP21103031602G	PP21103031602G	PP21103031602G	1
10	O-ring	PP5721101400001G	PP5721101400001G	PP5721101400001G	PP5721101400001G	PP5721101400001G	1
11	Impeller	PP3624053FH02G	PP3624053FH02G	PP3624053FH02G	PP3624053FH02G	PP3624053FH02G	1
12	O-ring	PP572110112003G	PP572110112003G	PP572110112003G	PP572110112003G	PP572110112003G	1
13	Cap nut	PP2101U2002G	PP2101U2002G	PP2101U2002G	PP2101U2002G	PP2101U2002G	1
14	Casing	PP3625253FF01G	PP3624053FH01G	PP3624053FH01G	PP3624023FH01G	PP3624023FH01G	1
15	Drain plug	PP21993FH0904G	PP21993FH0904G	PP21993FH0904G	PP21993FH0904G	PP21993FH0904G	4
16	Ball bearing	PP332109600401G	PP332109600401G	PP332109600401G	PP332109600401G	PP332109600401G	2
17	Shaft	PP3624053FH0902G	PP3624053FH0902G	PP3624053FH0902G	PP3624053FH0902G	PP3624053FH0902G	1
18	Shaft key	PP21993FH0905G	PP21993FH0905G	PP21993FH0905G	PP21993FH0905G	PP21993FH0905G	1
19	Wave washer	PP2104414A01G	PP2104414A01G	PP2104414A01G	PP2104414A01G	PP2104414A01G	1
20	Snap ring	PP2108420A01G	PP2108420A01G	PP2108420A01G	PP2108420A01G	PP2108420A01G	1

# Models: 10X667 thru 10X669, 10X670 thru 10X672

## Troubleshooting Chart

Symptom	Possible Cause(s)	Corrective Action
Pump does not operate	<ol style="list-style-type: none"> <li>Pump must be primed. Make sure that pump volute and trap are full of water.</li> <li>Improper wiring</li> <li>Short in motor</li> <li>Check GFCI (Ground Fault Circuit Interrupter)</li> <li>Loose and/or broken wires</li> <li>Thermal overloading</li> <li>Low voltage at motor terminals due to line drop</li> <li>Suction leaks</li> <li>Suction pipe diameter is too small</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>See priming instructions in operation section, Page 4</li> <li>Refer to wiring diagram on motor</li> <li>Replace</li> <li>Verify GFCI is operating according to manufacturer's instruction.</li> <li>Tighten connections, replace broken wires</li> <li>Allow unit to cool. Restart after cause has been corrected</li> <li>Check with local power company. Increase wire size and check for loose connections</li> <li>Repair or replace suction line</li> <li>Make sure there are no leaks in suction piping. Make sure suction pipe inlet is well below the water level to prevent pump from sucking air</li> <li>Make sure suction pipe match the pump inlet size with 1/8 inch diameter.</li> <li>Open</li> <li>Shorten suction lift and/or discharge head, install foot valve and prime</li> <li>Disassemble pump and clean out impeller</li> <li>Disassembly and replace impeller</li> <li>Correct rotation, see installation instructions for proper rotation, page 4.</li> <li>Match foot valve to piping or install larger one.</li> <li>Check and correct alignment, belt slippage and possibly incorrect pulley sizes</li> <li>Check and correct alignment, and change pulley sizes to lower pump speed</li> <li>Increase inlet pressure by adding more water to tank or increasing back pressure by turning gate valve on discharge line to partially closed position</li> </ol>
Motor overheats while running	<ol style="list-style-type: none"> <li>Bad connection</li> <li>Voltage too high or too low</li> <li>Dirt blocking ventilation openings</li> <li>Unbalanced voltage</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Lean, tighten, or replace</li> <li>Check voltage at motor, should not be more than 10% above or below rated on nameplate or wiring compartment</li> <li>Clean motor</li> <li>Check for faulty and loose connections. Balance voltage on all within 1%</li> </ol>
Loss of suction after satisfactory operation	<ol style="list-style-type: none"> <li>Air leak in suction piping</li> <li>When pump was turned off, water siphoned out of pump casing</li> <li>Clogged foot valve, strainer, or pump</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Repair or replace suction line.</li> <li>Reprime pump housing before restarting.</li> <li>Unclog, clean or replace if necessary</li> </ol>
Circuit breaker in home panel trips repeatedly	<ol style="list-style-type: none"> <li>Test GFCI breaker according to GFCI manufacturer's instructions.</li> <li>Breaker must be of adequate capacity.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Make sure no other lights or appliances are on circuit.</li> <li>Consult dealer/installer or service representative.</li> </ol>
Motor runs too slow	<ol style="list-style-type: none"> <li>Voltage too low at motor terminals</li> <li>Motor wired incorrectly</li> <li>Capacitor burned out (single-phase)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Increase wire size and check for loose connections. Check for unbalanced voltage</li> <li>Check wiring diagram on motor. Make changes to internal wiring in wiring compartment, and then recheck.</li> <li>Replace capacitor</li> </ol>

# Dayton® Pedestal Pumps

## Troubleshooting Chart

Symptom	Possible Cause(s)	Corrective Action
Pump overloads driver	<ol style="list-style-type: none"> <li>Total head lower than pump rating. Unit delivering too much water</li> <li>Specific gravity and viscosity of liquid being pumped different than pump rating.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Increase back pressure on pump by turning gate valve on discharge line to partially closed position that will not overload motor.</li> <li>Increase motor if needed and/or use different pump for application. Consult factory.</li> </ol>
Pump vibrates and/or makes excessive noise	<ol style="list-style-type: none"> <li>Pump and motor misaligned</li> <li>Mounting plate or base not rigid</li> <li>Impeller damaged</li> <li>Worn motor bearings</li> <li>Foreign object in pump</li> <li>Cavitations present</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Realign</li> <li>Reinforce</li> <li>Replace</li> <li>Replace</li> <li>Disassemble pump and remove</li> <li>Check suction line for proper size and be sure valve is open. Remove excessive loops in suction line. Install gate valve on discharge side of pump and reduce flow as necessary to match suction conditions available</li> </ol>
Pump runs but no fluid	<ol style="list-style-type: none"> <li>Faulty suction piping, air leak</li> <li>Pump located too far from fluid source</li> <li>Gate valve closed</li> <li>Strainer clogged</li> <li>Fouled foot valve</li> <li>Discharge height too great</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Replace</li> <li>Relocate</li> <li>Open</li> <li>Clean or replace</li> <li>Clean or replace</li> <li>Lower the height</li> </ol>
Pump leaks at shaft	Worn mechanical seal	Replace

ENGLISH



# Models: 10X667 thru 10X669, 10X670 thru 10X672

## LIMITED WARRANTY

**DAYTON ONE-YEAR LIMITED WARRANTY.** DAYTON® PEDESTAL PUMPS, MODELS COVERED IN THIS MANUAL ARE WARRANTED BY DAYTON ELECTRIC MFG. CO. (DAYTON) TO THE ORIGINAL USER AGAINST DEFECTS IN WORKMANSHIP OR MATERIALS UNDER NORMAL USE FOR ONE YEAR AFTER DATE OF PURCHASE. ANY PART WHICH IS DETERMINED TO BE DEFECTIVE IN MATERIAL OR WORKMANSHIP AND RETURNED TO AN AUTHORIZED SERVICE LOCATION AS DAYTON DESIGNATES, SHIPPING COSTS PREPAID, WILL BE, AS THE EXCLUSIVE REMEDY, REPAIRED OR REPLACED AT DAYTON'S OPTION. FOR LIMITED WARRANTY CLAIM PROCEDURES, SEE "PROMPT DISPOSITION" BELOW. THIS LIMITED WARRANTY GIVES PURCHASERS SPECIFIC LEGAL RIGHTS WHICH VARY FROM JURISDICTION TO JURISDICTION.

**LIMITATION OF LIABILITY** TO THE EXTENT ALLOWABLE UNDER APPLICABLE LAW, DAYTON'S LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL AND INCIDENTAL DAMAGES IS EXPRESSLY DISCLAIMED. DAYTON'S LIABILITY IN ALL EVENTS IS LIMITED TO AND SHALL NOT EXCEED THE PURCHASE PRICE PAID.

**WARRANTY DISCLAIMER.** A DILIGENT EFFORT HAS BEEN MADE TO PROVIDE PRODUCT INFORMATION AND ILLUSTRATE THE PRODUCTS IN THIS LITERATURE ACCURATELY; HOWEVER, SUCH INFORMATION AND ILLUSTRATIONS ARE FOR THE SOLE PURPOSE OF IDENTIFICATION, AND DO NOT EXPRESS OR IMPLY A WARRANTY THAT THE PRODUCTS ARE MERCHANTABILITY OR FIT FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR THAT THE PRODUCTS WILL NECESSARILY CONFORM TO THE ILLUSTRATIONS OR DESCRIPTIONS EXCEPT AS PROVIDED BELOW, NO WARRANTY OR AFFIRMATION OF FACT, EXPRESSED OR IMPLIED, OTHER THAN AS STATED IN THE "LIMITED WARRANTY" ABOVE IS MADE OR AUTHORIZED BY DAYTON.

**Technical Advice and Recommendations, Disclaimer.** Notwithstanding any past practice or dealings or trade custom sales shall not include the furnishing of technical advice or assistance or system design. Dayton assumes no obligations or liability on account of any unauthorized recommendations, opinions or advice as to the choice, installation or use of products.

**Product Suitability.** Many jurisdictions have codes and regulations governing sales, construction, installation, and/or use of products for certain purposes, which may vary from those in neighboring areas. While attempts are made to assure that Dayton products comply with such codes, Dayton cannot guarantee compliance, and cannot be responsible for how the product is installed or used. Before purchase and use of a product, review the product applications, and all applicable national and local codes and regulations, and be sure that the product, installation, and use will comply with them. Certain aspects of disclaimers are not applicable to consumer products; e.g., (a) some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you; (b) also, some jurisdictions do not allow a limitation on how long an implied warranty lasts, consequently the above limitation may not apply to you; and (c) by law, during the period of this Limited Warranty, any implied warranties of implied merchantability or fitness for a particular purpose applicable to consumer products purchased by consumers, may not be excluded or otherwise disclaimed.

**Prompt Disposition** A good faith effort will be made for prompt correction or other adjustment with respect to any product which proves to be defective within limited warranty. For any product believed to be defective within limited warranty, first write or call dealer from whom the product was purchased. Dealer will give additional directions. If unable to resolve satisfactorily, write to Dayton at address below, giving dealer's name, address, date, and number of dealer's invoice and describing the nature of the defect. Title and risk of loss pass to buyer on delivery to common carrier. If product was damaged in transit to you, file claim with carrier.

**Manufactured for Dayton Electric Mfg. Co., 5959 W. Howard St., Niles, Illinois 60714-4014 U.S.A.**



Por favor lea y guarde estas instrucciones. Léelas cuidadosamente antes de tratar de montar, instalar, operar o dar mantenimiento al producto aquí descrito. Protéjase usted mismo y a los demás observando toda la información de seguridad. ¡El no cumplir con las instrucciones puede ocasionar daños, tanto personales como a la propiedad! Guarde estas instrucciones para referencia en el futuro.

# Dayton® Bomba de Pedestal

## Descripción

Dayton no bombas de pedestal de preparación de ser son diseñadas para el uso donde requieren/necesitó alto de cabezas para manejar transferencia líquida, como aplicaciones de calefacción y refrigeración, donde no ascensor de succión es requerido. El puerto de la descarga en todos los modelos puede ser girado en 90 incrementos de grado para acomodar aplicaciones específicas. Todos los modelos son para el uso con líquidos no inflamables, compatible con materiales de componente de bomba.

Las bombas del pedestal son diseñadas para directo maneja (bomba eléctrica sólo), pero dependiendo de la aplicación también puede ser utilizado polea maneja (motor eléctrico de motor o gas) RPM Máxima es 3450. La rotación de la bomba es CW que mira el maneja fin (fin de túnel). Ningún motor es suministrado con estos modelos y debe ser comprado separadamente.

10X667 y 10X668 son las unidades de bronce con embalar de bronce y adaptador. 10X669 y 10X670 son las unidades de acero inoxidable con S que embalan y el adaptador. 10X671 y 10X672 son las unidades de hierro fundido con embalar de hierro fundido y adaptador. Todas las unidades tienen un sello mecánico de túnel con carbón y caras cerámicas de uso.

## Desempacar

Maneje con cuidado. Abra cartón y quite bomba. Inspeccione visualmente para envío daño. Si dañado, archiva inmediatamente un reclamo con el portador. Verifique con cuidado para flojo, perdiendo o dañó partes (Vea Partes Listan en la página 6).

**NOTA:** No procure reunir ni operar bomba si ninguna parte pierde ni dañó.

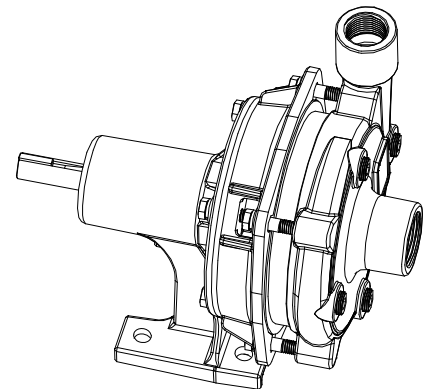
## General Seguridad Información

Lea y siga la seguridad instrucciones in este manual y en el equipo. Mantenga etiquetas de seguridad en buen estado.

**ADVERTENCIA** Para reducir riesgo de herida. No permita que niños utilicen este producto.

**PRECAUCION** No maneje bomba con manos mojadas ni al pararse en el agua. El fracaso para seguir la información General de la seguridad y todas las advertencias pueden tener como resultado golpe eléctrico fatal.

**ADVERTENCIA** No utilice para bombear líquidos inflamables ni explosivos como gasolina, el petróleo combustible, el queroseno, etc. No utilice en atmósferas inflamables y/o explosivas. Al bombear materiales peligrosos o peligrosos, el uso sólo en habitación o área designó para ese propósito. Para su protección, siempre lleva ropa apropiada, la protección de ojo, etc. en caso de cualquier falla de funcionamiento. Para el manejo apropiado técnicas y cuidados, contactan a su suministrador químico, agencia de seguro. El fracaso para conformarse con toda la advertencia podría tener como resultado herida y/o propiedad personales dañan.



## Especificaciones

Tabla A

Mod.	Diseñado para el Motor (HP)	Túnel	Impeller	Cubierta	Casa hidráulica	Porte Tamaño (F)NPT	Máx Temperatura Líquida (F°)	Máx Diámetro sólido (inch)	Sello*	Envíe Peso (lbs)
10X667	1½	316 SS	316 SS	Bronce	Bronce	1¼"x1"	180	1/8	Viton	31.0
10X668	5	316 SS	316 SS	Bronce	Bronce	1½"x1¼"	180	1/8	Viton	35.3
10X669	1½	316 SS	316 SS	316 SS	316 SS	1¼"x1"	200	1/8	Viton	29.7
10X670	5	316 SS	316 SS	316 SS	316 SS	1½"x1¼"	200	1/8	Viton	34.2
10X671	1½	316 SS	316 SS	Hierro fundido	Hierro fundido	1¼"x1"	180	1/8	Viton	28.7
10X672	5	316 SS	316 SS	Hierro fundido	Hierro fundido	1½"x1¼"	180	1/8	Viton	33.1

\* Sello del túnel también incluye acero inoxidable, cerámico y componentes de carbón.

# Dayton® Bomba de Pedestal

Tabla de Rendimiento

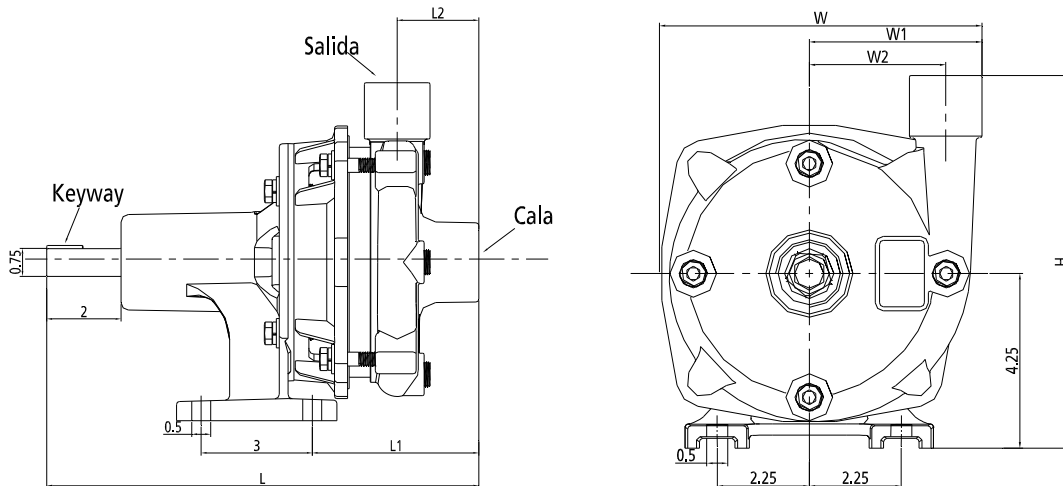
Tabla B

Modelo	Motor CF*	Redondee por Minuto	Galón por Minuto de Agua en pies totales de cabeza							Máx Cabeza ** (feet)	Máx. Viscosidad líquida (SSU)	Máx Gravedad específica
			5'	10'	15'	20'	40'	60'	80'			
10X667	1½	1725	27.5	25.8	25.8	23.9	10.0	0	0	51	31	1.0
		3450	56.0	55.7	54.6	53.3	46.3	37.6	25.8	103		
10X668	5	1725	50.5	47.5	44.0	40.5	25.0	6.0	0	65	31	1.0
		3450	105	104	102	101	93.0	82.0	68.0	135		
10X669	1½	1725	27.5	25.8	25.8	23.9	10.0	0	0	51	31	1.0
		3450	56.0	55.7	54.6	53.3	46.3	37.6	25.8	103		
10X670	5	1725	50.5	47.5	44.0	40.5	25.0	6.0	0	65	31	1.0
		3450	105	104	102	101	93.0	82.0	68.0	135		
10X671	1½	1725	27.5	25.8	25.8	23.9	10.0	0	0	51	31	1.0
		3450	56.0	55.7	54.6	53.3	46.3	37.6	25.8	103		
10X672	5	1725	50.5	47.5	44.0	40.5	25.0	6.0	0	65	31	1.0
		3450	105	104	102	101	93.0	82.0	68.0	135		

\* HP mínimo requirió.

\*\* El interruptor, para convertir a PSI dividió por 2,31.

Figura 1- Dimensiones Unidad: Pulgada



Modelo	Cala (F)NPT	Salida (F)NPT	L	L1	L2	W	W1	W2	H	Keyway
10X667 10X669 10X671	1-1/4"	1"	11.67	4.5	2.2	7.88	4.22	3.34	9.07	3/16"X1"
10X668 10X670 10X672	1-1/2"	1-1/4"	12.14	4.97	2.97	8.3	4.6	3.48	9.19	3/16"X1"

NOTA: Las dimensiones tienen tolerancia de 1/8 pulgada.

# Modelos: 10X667 a 10X669, 10X670 a 10X672

## General Seguridad Información (Continuó)

**▲ ADVERTENCIA** *Aségurese de que la fuente de alimentación confirme a los requisitos del motor que designó.*

**▲ PRECAUCION** *Antes de comenzar, se asegura de hacer lo siguiente:*

- Asegure la línea de descarga. Una línea no garantizada de la descarga azotará, causar posible herida y/o propiedad personales dañan.
- Cheque riega con una manga para la condición débil o gastada antes de cada uso. Aségurese de que todas las conexiones sean seguras.

**▲ PRECAUCION** *Antes de comenzar, se asegura de hacer lo siguiente:*

- Inspeccione periódicamente componentes de bomba y sistema. Realice mantenimiento rutinario de acuerdo con sección de mantenimiento requirió.
- Proporcione un medios de alivio de presión para bombas cuyo línea de descarga puede ser apagada u obstruido.

**▲ PRECAUCION** *Antes del servicio, asegúrese de hacer lo siguiente:*

- Desconecte el poder. Si la desconexión del poder no está a la vista, la cerradura en la posición abierta y lo etiqueta prevenir aplicación inesperada del poder. El fracaso para hacer así podría tener como resultado golpe eléctrico fatal.
- Suelte toda la presión dentro del sistema.
- Desagüe líquidos del sistema.

**▲ ADVERTENCIA** *Riesgo de descarga eléctrica! Todo el cableado debe ser hecho por un electricista calificado.*

**▲ ADVERTENCIA** *Motor debe ser molido*

*adecuadamente a un mollió sistema metálico de circuito, o utilizar un alambre separado de base conectó para descubrir metal en el marco motriz, o al tornillo del suelo ubicó dentro del motor caja terminal, o por otros medios convenientes. Refiérase a la base del Artículo de NEC más reciente para la información adicional.*

**▲ ADVERTENCIA** *Para reducir el riesgo del fuego, no permite las hojas, los escombros, ni asunto extranjero reunir alrededor del motor de bomba. No opere un motor de gasolina en un área encerrada. Esté seguro que el área es ventilada bien.*

## Instalación

**Importante:** En ninguna instalación donde daño de propiedad y/o herida personal pueden ocurrir cuando la bomba no opera debido a apagones, descargue la congelación de la línea, o cualquier otra razón, una reserva o advertir que sistemas deben ser utilizados. Para utilizar esta bomba sin peligro, lo familiariza con esta bomba y también con el líquido que será bombeado. Asegúrese de los líquidos compatibles con la bomba.

**▲ PRECAUCION** *Temperatura ambiente alrededor del motor no debe exceder 104° F (40° C).*

**Bombee monte debe:**

- Sea Sólido.
- Nivel.
- Rígido.
- La vibración liberta (bomba de Cerrojo para montar para reducir vibración).
- Es protegido de exceso de humedad.
- Ubique la bomba tan cercano a la fuente líquida como posible, haciendo la línea de succión como corto y directo como posible.
- Abra los motores de gota-prueba son diseñados para ser utilizados en limpio, seque las ubicaciones con acceso a un suministro adecuado de refrigeración aire. Para instalaciones al aire libre, el motor debe ser protegido por una cobertura que no bloquee flujo aéreo a y redondea el motor.
- Motor debe ser abrochado firmemente a una superficie rígida, preferiblemente metálico. Para la rigidez, el uso cerrojos más grandes que quedan por los hoyos de base.

**NOTA:** Al conectar tubo roscado para bombear directamente, cinta de Teflón de uso para sellar conexiones. No utilice droga de tubo; conduzca por tubería droga causas que agrietan en algunos plásticos y pueden dañar componentes en la tubería sistema. Al conectar tubo para bombear con la unión medio, cinta de Teflón de uso entre adaptador de tubo y unión. El cuello de la unión para bombear debe ser reunido seco y mano-apretado.

**NOTA:** Bombee succión y descargue conexiones han moldeado en paradas de hilo. No trate de atornillar tubo más allá de estas paradas.

## Tubería

### Succión

- Evite longitudes o número excesivos de accesorios y curvas en la línea de succión.
- Conecte succión la línea a la cala de la succión.
- El mismo tubo del tamaño como puertos de bomba son recomendados utilizado.
- En caso de que longitud que conduzca por tubería utilizado, el tubo más grande de tamaño puede ser utilizado. Si nivel de succión es más que 6 p, conecta pie válvula abajo de nivel líquido a fines de la línea de succión para asegurar preparación de positivo.

**NOTA:** La gravedad específica líquida es limitada a 1,1 y la viscosidad a 100 SSU.

- Si líquido está más allá de limitación, una válvula de pie es recomendada.
- Si sólido contamina es sospechado en líquidos, un filtro es sugerido ser utilizado. Utilice tubo sellador conjunto para asegurarse de todo cerca de la bomba.
- Para evitar salirse de aire, tubo de succión de cuesta ligeramente hacia arriba hacia la bomba.

**NOTA:** Para prevenir la inundación al quitar bomba para el servicio, todas las sistemas inundados de succión deben tener válvulas de puerta en tubos de succión y descarga.

**▲ ADVERTENCIA** *Support pump and piping during assembly and after installation. Failure to do so may cause piping to break, pump to fail, motor bearing failures, etc. all of which can result in property damage and/or personal injury.*

**▲ ADVERTENCIA** *Shutting off discharge without providing pressure relief can cause extreme over pressure which can result in pump and/or motor failure.*

### Descarga

- Conecte descarga tubería a la salida de la descarga.
- Si una válvula de interruptor o pistola son requeridas en la línea de descarga, proporcionen una válvula de alivio de presión para la protección de bomba.
- Operación bajo condiciones de descarga de interruptor recalentará y dañará bomba.
- Después de que toda la tubería y controle (no proporcionó con paquete de unidad) ha sido instalado, la unidad está lista para la operación.

**NOTA:** Válvula del globo u otras válvulas restrictivas no deben ser utilizados tan mecanismo de interruptor como son restrictivos en la naturaleza y afectarán gravemente desempeño de bomba.

# Dayton® Bomba de Pedestal

## Instalación (Continuó)

### Accesorios

- Los accesorios restringen flujos; para mejor uso de eficiencia menos los accesorios posibles.
- Evite accesorios que podrían causar una trampa aérea.
- Utilice sólo quedar de succión de no-cogiendo en una trampa o doble succión.

### Maneja

- Asociar directo maneja: nunca utilice un asociar rígido entre la bomba y el motor. Algún grado de la flexibilidad debe ser permitido en el asociar para evitar carga excesiva de lado de los cojinetes del motor y la bomba. Cualquier asociar flexible valorado para la velocidad de carga de caballos es satisfactorio. La bomba y el motor deben estar alineados. El desajuste causará cargas innecesarias en la bomba y cojinetes motrices.

**NOTA:** La unidad no es recomendada para directo pasa un motor (gas o gasolina). Si motor maneja es deseado un V-CINTURON que arreglo es recomendado, para reducir pulsaciones de momento de torsión en la bomba.

- Polea maneja, UN soltero 1/2" 9A o la sección 4L) el V-CINTURON y poleas únicas de ranura son satisfactorios para maneja tamaño y acelera a 3450 RPM, 1HP. Para cargas más altas de HP, poleas duplicadas de ranura son recomendadas. Los V-CINTURONES emparejados y dobles poleas de la ranura son satisfactorios para maneja tamaño y acelera a 7 1/2 HP, 3600 RPM. Al reemplazar los cinturones para dobles poleas de ranura, reemplazan ambos cinturones con un par emparejado, incluso si sólo 1 interrupciones de cinturón o exposiciones lleven.

### Rotación

Verifique rotación motriz antes de asociar para bombear para ser cierto es igual que flecha a soportar envoltura. Mirando la frente de la bomba, rotación de túnel es contraria a la derecha.

### Corra válvula

Cuando se usa una bomba de preparación de no-ser, una válvula de pie quizá utilizó en la línea de succión(para maneja velocidades abajo de 3450 RPM) participar en más rápida preparación y es recomendado para ascensores de succión más de 10 pies o cuando succión larga corre es implicada.

**NOTA:** (\*) GFCI: Molió Interruptor de Circuito

### Colador de succión

Un colador conveniente de la succión debe ser conectado a la línea de la succión para que pedazos grandes de material extranjero no sean involucrados en la bomba.

**NOTA:** Instale algún componente auxiliar (por ejemplo interruptor de presión, el reloj, etc.).

## Instalación eléctrica

**⚠ PELIGRO** *Voltaje peligroso. Puede sacudir, puede quemar o puede causar la muerte.*

*Conecte sólo a un molió apropiadamente, GFCI protegido salida.*

**⚠ ADVERTENCIA** *Voltaje peligroso. Desconecte el poder antes de trabajar en la bomba, en el motor, en interruptor de presión, o en el cableado.*

**⚠ ADVERTENCIA** *Voltaje peligroso puede sacudir, puede quemar, o puede matar. Conecte cable de toma de tierra antes de conectar alambres de alimentación. Si es posible, conecte la bomba a un circuito separado de la rama con ningunos otros aparatos en ello.*

**⚠ ADVERTENCIA** *Peligro de explosión. No molió a una línea del suministro del gas.*

**⚠ ADVERTENCIA** *Despida peligro. El voltaje inexacto puede causar que un fuego o dañar gravemente el motor y vacía la garantía. La tensión de alimentación debe estar dentro de ±10% del voltaje motriz de letrero con nombre.*

**NOTA:** Instalación, el suelo, el alambre, y antiene su bomba en conformidad con el Código Eléctrico Nacional (NEC) en US o en el Código canadiense de Eléctrico (CEC), como aplicable, y con todos los códigos y las ordenanzas locales que aplican. Consulte a su inspector local de construcción para la información de código

### Alambrar Conexiones

- Proteja corriente llevar y conductores de base de cortes, de la grasa, del calor, del petróleo, y de las sustancias químicas.
- Bombear permanentemente debe ser conectado al circuito.
- Si otras luces o los aparatos son también en el mismo circuito, están seguro agregar sus cargas de amperio para bombear amperio carga antes de figurar tamaño de alambre y cortacircuitos (si no seguro cómo hacer este o si esto confunde, consulte a un electricista licenciado).
- Utilice el cortacircuitos de carga como el botón de conexión magistral.

- Instale un Interruptor de Circuito de Defecto de Suelo (GFCI) en el circuito; presentará que un cortocircuito para moler y desconectar el poder antes que llegue a ser peligroso aunar a usuarios.
- Para el tamaño de GFCI requirió y prueba procedimientos para GFCI, ven las instrucciones de fabricante. En caso de apagón, verifique GFCI para tropezar (que prevendrá operación normal de bomba). Reponga si necesario.

## Operación

**⚠ PRECAUCION** *Nunca corra bomba seca puede causar permanente daño a los engranajes de la bomba, al sello, y a los cojinetes. a presión de la succión nunca debe ser más que la presión de descarga.*

Todas las bombas deben ser preparadas antes que compañía nueva y embalando y tubo de succión debe ser llenado. Quite cala tapón y llene de líquidos y vuelva a instalar tapón. La tubería de la cubierta y la cala debe ser llenada de líquido antes que la unidad pueda empezar bombear.

Cogió en una trampa aire a embalar debe ser descargar asegurarse de que la cubierta de bomba está completamente llena de líquido. Esto es logrado aflojando por un momento o quitando el tapón primero de resumidero ubicado en la cubierta. Active la bomba después de que preparara.

**Importante:** El poder debe ser aplicado por un momento a la bomba al principio y la dirección de rotación verificado. Mirando la frente de la bomba, rotación de túnel es contraria a la derecha.

**NOTA:** Nunca apague descarga ni restrinja flujo de succión mientras la bomba opera. Puede tomar hasta 5 minutos para la bomba para preparar si las líneas horizontal/verticales largas son utilizadas. Si bomba tiene no flor de fonocaptor en 2 minutos, la acerca de-flor que conduce por tubería y embala después de permitir que la unidad se enfríe durante 5 minutos. Reexamine todas las conexiones de succión para asegurarse de que compuesto de tubo ha sido sellado todas las conexiones. Inicial preparación puede tomar 2 a 3 tratan de preparar bomba exitosamente.

# Modelos: 10X667 a 10X669, 10X670 a 10X672

## Operación (Continuó)

**NOTE:** Nunca opere una bomba a menos que sea asegurado a una base sólida y todas las protectores de la seguridad son instalados.

**▲ PRECAUCION** *Mirando la frente de la bomba, rotación de túnel es reloj contraria- sabio. La rotación equivocada dará desempeño bajo cabeza baja y podría dañar la unidad y/o el personal.*

## Mantenimiento

### Bombee el Servicio

**▲ PRECAUCION** *Bombee sólo debe ser atendido a por el personal calificado.*

**▲ ADVERTENCIA** *Voltaje peligroso. Desconecte el poder antes de procurar atender a o para desarmar cualquier componente.*

**▲ ADVERTENCIA** *Riesgo de la inundación. Esté válvulas seguras de puerta en la tubería de succión y regreso son cerradas antes de comenzar el trabajo..*

### Limpiar

- Limpio el filtro de la línea de succión con regularidad. Limpie periódicamente acumulaciones de tierra de motores, especialmente en y alrededor de aperturas de abertura, aspirando preferiblemente (evite tierra que empotra en vientos).
- Engrase y mantenga como fabricante motriz sugirió.

### Rutinaria

- bomba debe ser desaguada si colocado en un área que es susceptible a temperaturas heladas. El tapón del resumidero es proporcionado en la cubierta de bomba.
- Limpie el colador de la línea de succión con regularidad.
- Los motores apropiadamente seleccionados e instalados eléctricos son capaces de operar durante años con mantenimiento mínimo. Limpie periódicamente acumulaciones de tierra de motores de tipo apertura, especialmente en y alrededor de aperturas de abertura, aspirando preferiblemente (evita tierra que empotra en vientos).
- Verifique periódicamente conexiones eléctricas y asegúrese de que son apretados.

- Verifique periódicamente la bomba para la operación apropiada. Si algo cambió (ruido de bomba, ruido motriz, las filtraciones, etc.), la bomba debe ser revisada y debe ser reparada si necesario.
- Bomba debe ser verificada regularmente para operación apropiada. Si algo ha cambiado desde que la unidad fue nueva, la unidad debe ser quitada y debe ser reparada o debe ser reemplazada. El personal sólo calificado de electricistas o servicio debe procurar reparar esta unidad. La reparación y/o la asamblea impropias pueden causar un peligro eléctrico de golpe.

### Selle Reemplazo

**Importante:** ¡Siempre reemplace ambos el asiento de sello y cabeza de sello para asegurar aparear apropiado de componentes!

También, el sello de impeller debe ser reemplazado en cualquier momento la tuerca de cerradura de impeller ha sido quitada.

### Quite sello viejo

Si el sello mecánico debe ser reemplazado, continúa como sigue.

1. Quite cerrojos que conectan la envoltura al adaptador.
2. Quite la envoltura.
3. Utilice una llave inglesa de caja y/o enchufe para quitar la tuerca de tapa de impeller, entonces el anillo de sello de impeller y impeller.

**NOTA:** El túnel de la bomba debe ser contenido lugar para quitar impeller. La tuerca de Impeller y cerradura destornilla CCW al mirar la frente de la bomba.

4. Jale la cabeza de sello del túnel.
5. Curiosear el asiento de sello del adaptador.

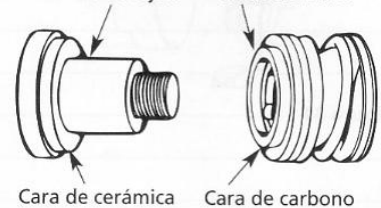
### Instale nuevo sello

**IMPORTANTE:** La precisión encara en el sello mecánico son dañados fácilmente. Esté seguro que usted no mella ni rasguña cara de sello al pasarlo sobre fin roscado de túnel y hombro de túnel. La superficie del carbón debe quedarse la vida limpia o corta de sello resultará.

1. Limpie completamente toda la superficie de la cavidad de asiento de sello en el adaptador.
2. El uso limpia tela para enjugar la manga de túnel y túnel y asegurarse de que sean perfectamente limpios.
3. La junta de culata mojada de la taza del caucho de asiento cerámico con jabón líquido. ¡Reserva!

4. Con la presión de pulgar, prensa sello cerámico medio firmemente y directamente en sella cavidad (Vea Figura 2). Si sello no sentará correctamente, quita, colocando cara de sello arriba en banco. Cavidad acerca de-limpieza. Selle ahora debe sentar correctamente. Selle no siente (19 Mm) correctamente después de cavidad acerca de-limpiando, coloca una arandela de cartón sobre cara lustrada de sello y con cuidado prensa en lugar que utiliza un pedazo de estándar 3/4" tubo como una prensa.
  5. Instale O-anillo de adentro en el cuerpo. Lubrique con agua cubierta de jabón ligera.
  6. Deshágase de arandela de cartón y reexamine cara de sello para estar seguro que es libre de tierra, de partículas extranjeras, de los rasguños, y de la grasa.
  7. Inspeccione túnel para estar seguro que es libre de mellas y rasguños. Verifique si túnel gira girando libremente impeller. Si frotando o atando es encontrado, quita impeller y agrega un calce al túnel entonces reexamina. Repita procedimiento hasta que todo el frotar sea eliminado.
  8. Deslice girar parte de sello (cara de carbón primero) en túnel hasta que caucho maneje hombro de túnel de éxitos de anillo. SEA SEGURO que está boca arriba.
  9. Deslice O-ANILLO en túnel expuesto. Enrosque tuerca de tapa en túnel y apriete. SEA SEGURO que está boca arriba.
  10. Coloque O-ANILLO en cerrojos de utilizar de adaptador. Como la envoltura es apretada, periódicamente impeller de vuelta para verificar para la interferencia con envoltura.
- NOTA:** ¡El sello producirá obstáculo secundario al girar túnel motriz, pero frotar dondequiera debe ser eliminado más! De otro modo, el daño para bombear y/o conducir coche puede ocurrir.

Tenga cuidado de que el reborde del eje... no dañe las caras del sello



**Figura 2- No melle sello en el reborde del eje**

# Para Obtener Partes de Reparación en México Llame al 001-800-527-2331 en EE.UU. Llame al 1-800-323-0620

**Servicio permanente – 24 horas al día al año**

Por favor proporcionarnos la siguiente información:

- Número de modelo
- Número de serie (si lo tiene)
- Descripción de la parte y número que le corresponde en la lista de partes

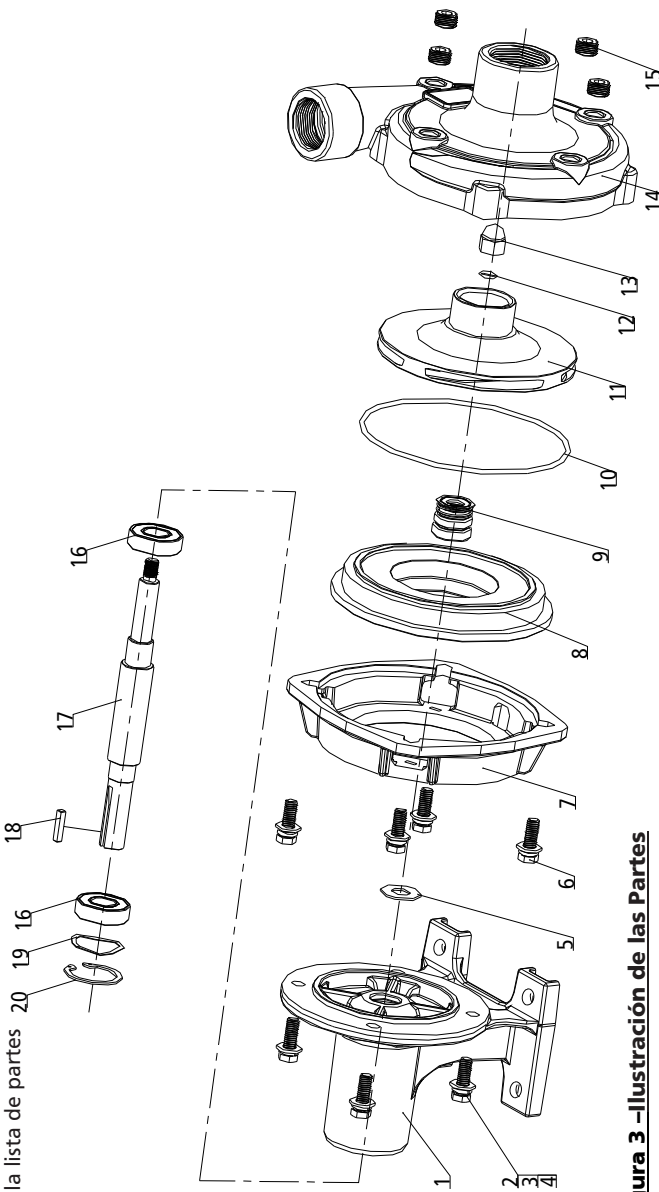


Figura 3 – Ilustración de las Partes

**Lista de Partes de Reparación**

Ref. No	Número de Parte para Modelos					Cant.
	10X667	10X668	10X669	10X670	10X671	
1	PP3624023FH0901G	PP3624023FH0901G	PP3624023FH0901G	PP3624023FH0901G	PP3624023FH0901G	1
2	PP2102U2806G	PP2102U2806G	PP2102U2806G	PP2102U2806G	PP2102U2806G	4
3	PP210410002G	PP210410002G	PP210410002G	PP210410002G	PP210410002G	8
4	PP210310006G	PP210310006G	PP210310006G	PP210310006G	PP210310006G	8
5	PP26183AF0901G	PP26183AF0901G	PP26183AF0901G	PP26183AF0901G	PP26183AF0901G	1
6	PP2102U2813G	PP2102U2813G	PP2102U2813G	PP2102U2813G	PP2102U2813G	4
7	PP3624023FH0903G	PP3624023FH0903G	PP3624023FH0903G	PP3624023FH0903G	PP3624023FH0903G	1
8	PP3624253FG04G	PP3624253FG04G	PP3624253FG04G	PP3624253FG04G	PP3624253FG04G	1
9	PP21103031602G	PP21103031602G	PP21103031602G	PP21103031602G	PP21103031602G	1
10	PP5721101400001G	PP5721101400001G	PP5721101400001G	PP5721101400001G	PP5721101400001G	1
11	PP3624053FG02G	PP3624053FG02G	PP3624053FG02G	PP3624053FG02G	PP3624053FG02G	1
12	PP572110112003G	PP572110112003G	PP572110112003G	PP572110112003G	PP572110112003G	1
13	PP2101U2002G	PP2101U2002G	PP2101U2002G	PP2101U2002G	PP2101U2002G	1
14	PP3625253FE01G	PP3625253FE01G	PP3625253FE01G	PP3625253FE01G	PP3625253FE01G	1
15	PP21993FH0904G	PP21993FH0904G	PP21993FH0904G	PP21993FH0904G	PP21993FH0904G	4
16	PP332109600401G	PP332109600401G	PP332109600401G	PP332109600401G	PP332109600401G	2
17	PP3624053FH0902G	PP3624053FH0902G	PP3624053FH0902G	PP3624053FH0902G	PP3624053FH0902G	1
18	PP21993FH0905G	PP21993FH0905G	PP21993FH0905G	PP21993FH0905G	PP21993FH0905G	1
19	PP2104414A01G	PP2104414A01G	PP2104414A01G	PP2104414A01G	PP2104414A01G	1
20	PP2108420A01G	PP2108420A01G	PP2108420A01G	PP2108420A01G	PP2108420A01G	1



# Modelos: 10X667 a 10X669, 10X670 a 10X672

## Tabla de Identificación de Problemas

Síntoma	Posible Causas	Correctiva Acción
Bombee no opere	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La bomba debe ser preparada. Asegúrese de que bomba voluta y trampa están llenos de agua.</li> <li>2. El cableado impropio</li> <li>3. Corto en el motor</li> <li>4. Verifique GFCI (Interruptor de Circuito de Defecto de Suelo)</li> <li>5. Los alambres flojos y/o rotos</li> <li>6. Sobrecargar térmico</li> <li>7. El voltaje bajo en terminales motrices debidas forrar gota</li> <li>8. La succión se sale</li> <li>9. El diámetro del tubo de la succión es demasiado pequeño</li> <li>10. La succión o las válvulas de la línea de la descarga cerraron.</li> <li>11. La cabeza total es que mayo demasiado alta excede diseño</li> <li>12. Impeller parcialmente o completamente tapado</li> <li>13. Impeller dañado</li> <li>14. La rotación inexacta</li> <li>15. Corra válvula demasiado pequeño</li> <li>16. Corra la línea de válvula o succión no sumergido suficiente profundo en el agua, jalando aire</li> <li>17. Apresure demasiado bajo</li> <li>18. Apresure demasiado alto</li> <li>19. Presión insuficiente de cala o cabeza de succión</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1. Vea preparando instrucciones en la sección de operación, la Página 4</li> <li>2. Refiérase al diagrama de la instalación eléctrica en el motor</li> <li>3. Reemplace</li> <li>4. Verifique GFCI opera según la instrucción de fabricante.</li> <li>5. Apriete conexiones, reemplacen alambres rotos</li> <li>6. Permita la unidad para refrescar. Reinicie después de que causa haya sido corregida</li> <li>7. Verifique con la compañía local del poder. Aumente tamaño de alambre y cheque para conexiones flojas</li> <li>8. Repare o reemplace la línea de succión</li> <li>9. Asegúrese de que no hay filtraciones en la tubería de succión. Asegúrese de que cala de tubo de succión es bien abajo del nivel del agua de prevenir bomba de chupar aéreo. Asegúrese de igual de tubo de succión el tamaño de cala de bomba con 1/8 diámetro de pulgada.</li> <li>11. Abra</li> <li>12. Acorte ascensor de succión y/o cabeza de descarga, instale válvula de pie y prepare</li> <li>13. Desarme bomba y limpie impeller</li> <li>14. El desmontaje y reemplaza impeller</li> <li>15. Corrija rotación, vea instalación instrucciones para la rotación apropiada, la página 4.</li> <li>16. Empareje válvula de pie a la tubería o instale más grande uno.</li> <li>17. Verifique y corrija alineación, resbalón de cinturón y polea posiblemente inexacta calibran</li> <li>18. Verifique y corrija alineación, y tamaño de polea de cambio para bajar bomba velocidad</li> <li>19. Aumente la presión de cala agregando más agua para fracasar o creciente atrás presión girando válvula de puerta en la línea de descarga a la posición parcialmente cerrada</li> </ol>
Motor recalienta al correr	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conexión mala</li> <li>2. Voltaje demasiado alto o demasiado bajo</li> <li>3. Tierra que bloquea aperturas de ventilación</li> <li>4. Voltaje desequilibrado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inclínese, apriete, o reemplace</li> <li>2. Verifique voltaje en el motor, no debe ser más de 10% arriba ni abajo de valorado en el letrero con nombre ni alambrar compartimiento</li> <li>3. Limpie el motor</li> <li>4. Verifique para conexiones defectuosas y flojas. Equilibre voltaje en todo dentro de 1%</li> </ol>
Pérdida de succión después de operación satisfactoria	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Filtración aérea en la tubería de succión</li> <li>2. Cuando bomba fue apagada, el agua desvió de embalar de bomba</li> <li>3. Válvula atascada del pie, el colador, o bomba</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Repare o reemplace la línea de succión.</li> <li>2. La bomba de Reprime que alberga antes de reiniciar.</li> <li>3. Destape, limpie o reemplace si necesario</li> </ol>
Cortacircuitos en en casa panel tropieza repetidas veces	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pruebe cachón de GFCI según las instrucciones del fabricante de GFCI.</li> <li>2. Cachón debe ser de la capacidad adecuada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Asegúrese de que ningunas otras luces o los aparatos están en el circuito.</li> <li>2. Consulte representante de comerciante/instalador o servicio.</li> </ol>
Motor corre demasiado lento	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Voltaje demasiado bajo en terminales motrices</li> <li>2. Motor alambro inexactamente</li> <li>3. Condensador se fundió (soltero-fase)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aumente tamaño de alambre y cheque para conexiones flojas. Verifique para el voltaje desequilibrado</li> <li>2. Verifique alambrando esquema en el motor. Los cambios de la marca al cableado interno aalambrar compartimiento, y entonces reexamina.</li> <li>3. Reemplace condensador</li> </ol>

# Dayton® Bomba de Pedestal

## Tabla de Identificación de Problemas (Continuó)

Síntoma	Posible Causas	Correctiva Acción
Bomba sobrecarga a conductor	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cabeza total más baja que bomba que valora. La unidad que entrega demasiado agua</li> <li>2. Gravedad y la viscosidad específicas de líquido para ser bombeadas diferentes de calificación de bomba.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aumente atrás presión en la bomba girando válvula de puerta en la línea de descarga a la posición parcialmente cerrada que no sobrecargará el motor.</li> <li>2. Aumente el motor si necesitado y/o utilice bomba diferente para la aplicación. Consulte la fábrica.</li> </ol>
Bomba vibra y/o hace ruido excesivo	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bomba y el motor desalinearon</li> <li>2. Montar plato o se basa no rígido</li> <li>3. Impeller dañado</li> <li>4. Los cojinetes motrices gastados</li> <li>5. Objeto extranjero en la bomba</li> <li>6. Presente de Cavitations</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Realinee</li> <li>2. Refuerce</li> <li>3. Reemplace</li> <li>4. Reemplace</li> <li>5. Desarme bomba y quite</li> <li>6. Verifique la línea de succión para el tamaño apropiado y esté que válvula seguro está abierta. Quite lazos excesivos en la línea de succión. Instale válvula de puerta en el lado de descarga de bomba y reduzca flujo para emparejar como sea necesario condiciones de succión disponibles</li> </ol>
Bomba corre pero ningún líquido	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La tubería defectuosa de la succión, el aire se sale</li> <li>2. La bomba ubicó demasiado lejos de fuente líquida</li> <li>3. La válvula de la puerta cerró</li> <li>4. El colador atascó</li> <li>5. La válvula contaminada del pie</li> <li>6. Descargue altura demasiado gran</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reemplace</li> <li>2. Traslade</li> <li>3. Abra</li> <li>4. Limpie o reemplace</li> <li>5. Limpie o reemplace</li> <li>6. Baje la altura</li> </ol>
Bomba se sale en túnel	Sello mecánico gastado	Reemplace

## Modelos: 10X667 a 10X669, 10X670 a 10X672

### **GARANTIA LIMITADA**

**GARANTIA LIMITADA DE DAYTON POR UN AÑO.** DAYTON ELECTRIC MFG. CO. (DAYTON) LE GARANTIZA AL USUARIO ORIGINAL QUE LOS MODELOS BOMBA DE PEDESTAL DAYTON® ESTAN LIBRES DE DEFECTOS EN LA MANO DE OBRA O EL MATERIAL, CUANDO SE LES SOMETE A USO NORMAL, POR UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA. CUALQUIER PARTE QUE SE HALLE DEFECTUOSA, YA SEA EN EL MATERIAL O EN LA MANO DE OBRA, Y SEA DEVUELTA (CON LOS COSTOS DE ENVIO PAGADOS POR ADELANTADO) A UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO DESIGNADO POR DAYTON, SERA REPARADA O REEMPLAZADA (NO EXISTE OTRA POSIBILIDAD) SEGUN LO DETERMINE DAYTON. PARA OBTENER INFORMACION SOBRE LOS PROCEDIMIENTOS DE RECLAMO CUBIERTOS EN LA GARANTIA LIMITADA, VEA LA SECCION "ATENCIÓN OPORTUNA" QUE APARECE MAS ADELANTE. ESTA GARANTIA LIMITADA CONFIERE AL COMPRADOR DERECHOS LEGALES ESPECIFICOS QUE VARIAN DE JURISDICCION A JURISDICCION.

**LIMITES DE RESPONSABILIDAD.** EN LA MEDIDA EN QUE LAS LEYES APLICABLES LO PERMITAN, LA RESPONSABILIDAD DE DAYTON POR LOS DAÑOS EMERGENTES O INCIDENTALES ESTA EXPRESAMENTE EXCLUIDA. LA RESPONSABILIDAD DE DAYTON EXPRESAMENTE ESTA LIMITADA Y NO PUEDE EXCEDER EL PRECIO DE COMPRA PAGADO POR EL ARTICULO.

**EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD DE LA GARANTIA.** SE HAN HECHO ESFUERZOS DILIGENTES PARA PROPORCIONAR INFORMACION E ILUSTRACIONES APROPIADAS SOBRE EL PRODUCTO EN ESTE MANUAL; SIN EMBARGO, ESTA INFORMACION Y LAS ILUSTRACIONES TIENEN COMO UNICO PROPOSITO LA IDENTIFICACION DEL PRODUCTO Y NO EXPRESAN NI IMPLICAN GARANTIA DE QUE LOS PRODUCTOS SEAN VENDIBLES O ADECUADOS PARA UN PROPOSITO EN PARTICULAR NI QUE SE AJUSTAN NECESARIAMENTE A LAS ILUSTRACIONES O DESCRIPCIONES. CON EXCEPCION DE LO QUE SE ESTABLECE A CONTINUACION, DAYTON NO HACE NI AUTORIZA NINGUNA GARANTIA O AFIRMACION DE HECHO, EXPRESA O IMPLICITA, QUE NO SEA ESTIPULADA EN LA "GARANTIA LIMITADA" ANTERIOR.

**Consejo Técnico y Recomendaciones, Exclusiones de Responsabilidad.** A pesar de las prácticas, negociaciones o usos comerciales realizados previamente, las ventas no deberán incluir el suministro de consejo técnico o asistencia o diseño del sistema. Dayton no asume ninguna obligación o responsabilidad por recomendaciones, opiniones o consejos no autorizados sobre la elección, instalación o uso de los productos.

**Adaptación del Producto.** Muchas jurisdicciones tienen códigos o regulaciones que rigen la venta, la construcción, la instalación y/o el uso de productos para ciertos propósitos que pueden variar con respecto a los aplicables a las zonas vecinas. Si bien se trata de que los productos Dayton cumplan con dichos códigos, no se puede garantizar su conformidad y no se puede hacer responsable por la forma en que se instale o use su producto. Antes de comprar y usar el producto, revise su aplicación y todos los códigos y regulaciones nacionales y locales aplicables y asegúrese de que el producto, la instalación y el uso los cumplan.

Ciertos aspectos de limitación de responsabilidad no se aplican a productos al consumidor; es decir (a) algunas jurisdicciones no permiten la exclusión ni limitación de daños incidentales o consecuentes, de modo que las limitaciones o exclusiones anteriores quizás no apliquen en su caso; (b) asimismo, algunas jurisdicciones no permiten limitar el plazo de una garantía implícita, por lo tanto, la limitación anterior quizás no aplique en su caso; y (c) por ley, mientras la Garantía Limitada esté vigente no podrán excluirse ni limitarse en modo alguno ninguna garantía implícita de comercialización o de idoneidad para un propósito en particular aplicables a los productos al consumidor adquiridos por éste.

**Atención Oportuna.** Se hará un esfuerzo de buena fe para corregir puntualmente, o hacer otros ajustes, con respecto a cualquier producto que resulte defectuoso dentro de los términos de esta garantía limitada. En el caso de que encuentre un producto defectuoso y que esté cubierto dentro de los límites de esta garantía haga el favor de escribir primero, o llame, al distribuidor a quien le compró el producto. El distribuidor le dará las instrucciones adicionales. Si no puede resolver el problema en forma satisfactoria, escriba a Dayton a la dirección a continuación, dando el nombre del distribuidor, su dirección, la fecha y el número de la factura del distribuidor y describa la naturaleza del defecto. La propiedad del artículo y el riesgo de pérdida pasan al comprador en el momento de la entrega del artículo a la compañía de transporte. Si el producto se daña durante el transporte, debe presentar su reclamo a la compañía transportista.

Fabricado para Dayton Electric Mfg. Co., 5959 W. Howard St., Niles, Illinois 60714-4014 EE.UU.



Lire et conserver ces instructions. Il faut les lire attentivement avant de commencer à assembler, installer, faire fonctionner ou entretenir l'appareil décrit. Pour se protéger et protéger autrui, observer toutes les informations sur la sécurité. Négliger d'appliquer ces instructions peut causer des blessures corporelles et/ou des dommages matériels! Conserver ces instructions pour références ultérieures.

# Dayton® Pompe de Piédestal

## Description

Dayton non-soi-les pompes de piédestal d'apprêt sont conçues pour l'usage où les hauts têtes exigent/ou besoin de contrôler le transfert liquide, comme les applications de chauffage et refroidissement, où aucun ascenseur d'aspiration est exigé. Le port de décharge sur tous les modèles peut être tourné dans 90 augmentations de degré pour accommoder des applications spécifiques. Tous les modèles sont pour l'usage avec les liquides ininflammables, compatibles avec les matériels de composant de pompe.

Les pompes de piédestal sont conçues pour l'unité directe (la pompe électrique seulement), mais dépendre de l'application peu utilisé l'unité de poulie (le moteur électrique ou le moteur de gaz) TR/MIN Maximums sont 3450. La rotation de pompe est CW re d'unité (la fin d'arbre). Aucun moteur est fourni avec ces modèles et a besoin d'être séparément acheté.

10X667 et 10X668 est des unités en bronze avec reconnaître de bronze et l'adaptateur. 10X669 et 10X670 est les unités d'acier avec S reconnaissant et l'adaptateur. 10X671 et 10X672 est lancé des unités en fer avec la distribution repassent reconnaître et l'. Toutes les unités ont un cachet d'arbre mécanique avec le carbone et les visages d'usure en céramique.

## Déballage

Contrôler soigneusement. Ouvrir la boîte et enlever la pompe. Visuellement inspecter pour l'expédition des dommages. Si endommagé, tout de suite classer une réclamation avec le transporteur. Vérifier soigneusement pour détaché, manquant ou a endommagé des parties (Voit que les Parties Enumèrent à la page 6).

**NOTE: Ne pas tenter d'assembler ou fonctionner la pompe si la partie manque ou a endommagé.**

## Informations sur la sécurité générales

LIRE ET SUIVRE INSTRUCTIONS A SECURITE DANS CE MANUEL ET SUR L'EQUIPEMENT.

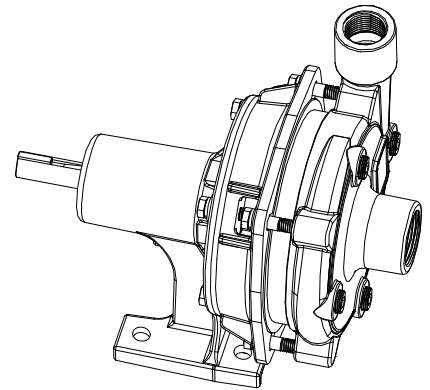
**AVERTISSEMENT** Pour réduire le risque de blessure. Ne pas permettre des enfants pour utiliser ce produit.

### ATTENTION

Ne pas contrôler la pompe avec les mains mouillées ou en se tenant dans l'eau. L'échec pour suivre les informations sur la sécurité Générales et tous les avertissements peuvent avoir pour résultat la décharge électrique fatale.

### AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser pour pomper des liquides inflammables ou explosifs comme l'essence, le pétrole de carburant, le kérosène, etc. Ne pas utiliser dans et/ou inflammable les atmosphères explosives. En pompant des matériels hasardeux ou dangereux, l'usage seulement dans la pièce ou le secteur a désigné pour ce but. Pour votre protection, toujours porter du vêtement correct, la protection oculaire, etc. en cas de n'importe quelle défaillance. Pour les techniques corrects de maniemet et les prudences,, contacter votre fournisseur chimique, votre agence d'assurance. L'échec pour se conformer à tout l'avertissement pourrait avoir pour résultat les dommages de propriété de et/ou de blessure personnels.



## Caractéristiques techniques

## Graphique A

Modèle	Conçu pour le moteur (CH)	Arbre	Impeller	Pomper le cas	Maison hydraulique	Transporter la Taille (F)NPT	Max Température Liquide (F°)	Max Diamètre Solide (pouce)	Cachet*	Expédier Le Poids (Livres)
10X667	1 1/2	316 SS	316 SS	Bronze	Bronze	1 1/4" x 1"	180	1/8	Viton	31.0
10X668	5	316 SS	316 SS	Bronze	Bronze	1 1/2" x 1 1/4"	180	1/8	Viton	35.3
10X669	1 1/2	316 SS	316 SS	316 SS	316 SS	1 1/4" x 1"	200	1/8	Viton	29.7
10X670	5	316 SS	316 SS	316 SS	316 SS	1 1/2" x 1 1/4"	200	1/8	Viton	34.2
10X671	1 1/2	316 SS	316 SS	Lancer du fer	Lancer du fer	1 1/4" x 1"	180	1/8	Viton	28.7
10X672	5	316 SS	316 SS	Lancer du fer	Lancer du fer	1 1/2" x 1 1/4"	180	1/8	Viton	33.1

\* Cachet d'arbre inclut aussi l'acier inoxydable, composants en céramique et de carbone.

# Dayton® Pompe de Piédestal

## Graphique d'exécution

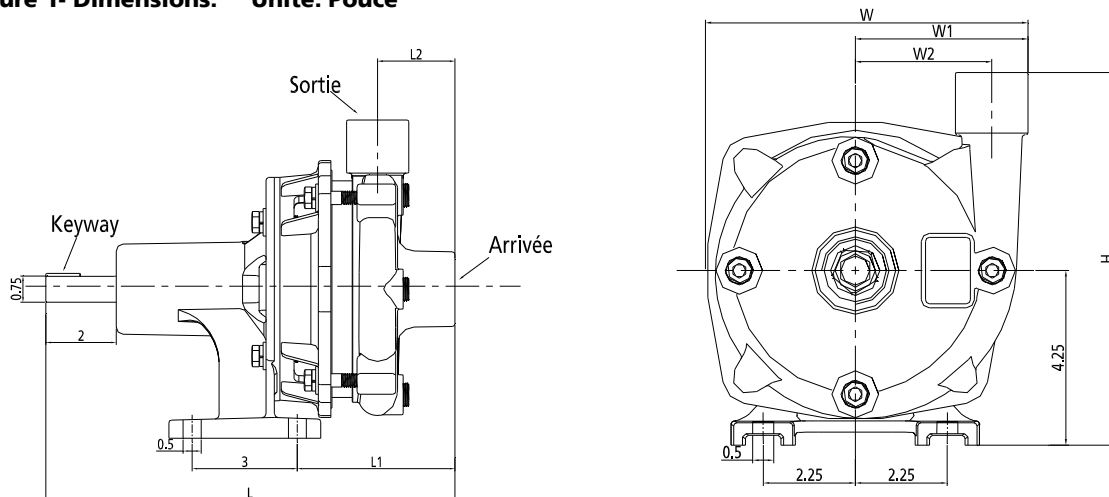
## Graphique B

Modèle	Moteur CH*	Vitesse rond par Minute	Gallon par Minute d'Eau aux pieds totaux de tête							Max Hauteur ** (Pieds)	Max. Viscosité fluide (SSU)	Max. Gravité spécifique
			5'	10'	15'	20'	40'	60'	80'			
10X667	1 1/2	1725	27.5	25.8	25.8	23.9	10.0	0	0	51	31	1.0
		3450	56.0	55.7	54.6	53.3	46.3	37.6	25.8	103		
10X668	5	1725	50.5	47.5	44.0	40.5	25.0	6.0	0	65	31	1.0
		3450	105	104	102	101	93.0	82.0	68.0	135		
10X669	1 1/2	1725	27.5	25.8	25.8	23.9	10.0	0	0	51	31	1.0
		3450	56.0	55.7	54.6	53.3	46.3	37.6	25.8	103		
10X670	5	1725	50.5	47.5	44.0	40.5	25.0	6.0	0	65	31	1.0
		3450	105	104	102	101	93.0	82.0	68.0	135		
10X671	1 1/2	1725	27.5	25.8	25.8	23.9	10.0	0	0	51	31	1.0
		3450	56.0	55.7	54.6	53.3	46.3	37.6	25.8	103		
10X672	5	1725	50.5	47.5	44.0	40.5	25.0	6.0	0	65	31	1.0
		3450	105	104	102	101	93.0	82.0	68.0	135		

\* HP minimum a exigé.

\*\* L'arrêt, convertir à livres par pouce carré divisé par 2,31.

Figure 1- Dimensions: Unité: Pouce



FRANÇAIS

Modèle	Arrivée (F)NPT	Sortie (F)NPT	L	L1	L2	W	W1	W2	H	Keyway
10X667 10X669 10X671	1-1/4"	1"	11.67	4.5	2.2	7.88	4.22	3.34	9.07	3/16"X1"
10X668 10X670 10X672	1-1/2"	1-1/4"	12.14	4.97	2.97	8.3	4.6	3.48	9.19	3/16"X1"

NOTE: Les dimensions ont la tolérance de 1/8 pouce.

# Modèle: 10X667 à 10X669, 10X670 à 10X672

## Informations sur la sécurité générales (Continuó)

**▲ AVERTISSEMENT** *Faire certain que la source d'alimentation confirme aux conditions du moteur que vous avez désigné.*

**▲ ATTENTION** *Avant commencer, assurer se faire le suivre:*

- Obtenir la ligne de décharge. Une ligne non sécurisée de décharge fouettera, causer possible les dommages de propriété de et/ou de blessure personnels.
- Vérifier des tuyaux pour la condition faible ou portée avant chaque usage. Faire certain que toutes les connexions sont assurées.

**▲ ATTENTION** *Avant commencer, assurer se faire le suivre:*

- Régulièrement inspecter les composants de pompe et système. Exécuter l'entretien de routine comme par la section d'entretien a exigé.
- Fournir un moyens de soulagement de pression pour les pompes dont la ligne de décharge peut être éteint ou encombré.

**▲ ATTENTION** *Avant entretenir, assurer se faire le suivre:*

- Débrancher le pouvoir. Si le pouvoir débranche est sans vue, la serrure dans la position ouverte et l'étiquette pour empêcher l'application inattendue de pouvoir. Le non-respect pourrait avoir pour résultat la décharge électrique fatale.
- Relâcher toute la pression dans le système.
- Drainer des liquides du système.

**▲ AVERTISSEMENT** *Le risque de décharge électrique ! Tous l'installation électrique devrait être faite par un electrician qualifié.*

**▲ AVERTISSEMENT** *Le moteur doit être suffisamment fondé à un système de circuit métallique fondé, ou utilisant un fil fondant séparé a connecté pour découvrir du métal sur le cadre moteur, ou à la vis de sol a localisé dans la boîte délimitante moteur, ou par les autres moyens convenables. Se référer AU NEC LE plus RECENT Article qui fonde pour les informations supplémentaires.*

**▲ AVERTISSEMENT** *Pour réduire le risque de feu, ne pas permettre de l'aux feuilles, au débris, ou à la question étrangère pour recueillir autour du moteur de pompe. Ne pas fonctionner un moteur d'essence dans un secteur enclos. Etre sûr que le secteur est bien ventilé.*

## Installation

**Important:** Dans n'importe quelles installations où et/ou de dommages de propriété blessure personnelle peut arriver quand la pompe ne fonctionne pas le dû à alimenter des interruptions de courant, décharger geler de ligne, ou aucune autre raison, un systèmes de soutien ou avertissement devraient être utilisés. Pour utiliser cette pompe sans accident, se familiariser avec cette pompe et aussi avec le liquide qui sera pompé. Assurer les liquides compatibles avec la pompe.

**▲ ATTENTION** *La température ambiante autour du moteur ne devrait pas dépasser 104° F (40° C).*

**Pomper le mont doit :**

- Etre Solide.
- Niveau.
- Rigide.
- La vibration libère (la pompe de Boulon pour monter pour réduire la vibration). Est protégé de l'humidité supplémentaire.
- Localiser la pompe aussi près de la source liquide que possible, faisant la ligne d'aspiration comme court et direct comme possible.
- Les moteurs ouverts de goutte-preuve sont conçus être utilisés dans propre, sécher des emplacements avec l'accès à une provision suffisante de refroidissement d'air. Pour les installations extérieures, le moteur doit être protégé par une couverture qui ne bloque pas du flux d'air à et autour du moteur.
- Le moteur devrait être assurément attaché à une surface rigide, préféablement métallique. Pour la rigidité, l'usage plus grands boulons qui ajustent par les trous ignobles.

**NOTE:** En connectant le tuyau enfilé directement pour pomper, la bande de Téflon d'usage pour sceller des connexions. Ne pas utiliser l'imbécile de tuyau ; l'imbécile de tuyau cause craquer dans quelques plastiques et peut endommager des composants dans battre de système. En connectant le tuyau pour pomper avec l'union à moitié, la bande de Téflon d'usage entre l'adaptateur de tuyau et union. Le col d'union pour

pomper devrait être assemblé sec et main-tendu.

**NOTE:** Pomper les connexions d'aspiration et décharge ont moulé dans les arrêts de fil. LE PAS essaie de visser le tuyau au-delà de ces arrêts.

## Battre Aspiration

- Eviter des longueurs ou le nombre excessifs d'installations et les tournants dans la ligne d'aspiration.
- Attacher la ligne d'aspiration pour aspirer l'arrivée. Le même tuyau de taille comme les ports de pompe sont recommandés utilisé.
- Au cas où la longueur qui bat utilisé, le plus grand tuyau de taille peut être utilisé. Si l'aspiration nivelle est plus grande que 6 pi, attacher la soupape de pied au dessous du niveau liquide à la fin de ligne d'aspiration pour garantir l'apprêt positif.

**NOTE:** La gravité spécifique fluide est limitée à 1,1 et à la viscosité à 100 SSU. Si le liquide est au-delà de la limitation, une soupape de pied est recommandée. Si le solide contamine est soupçonné dans les liquides, un filtre est suggéré être utilisé. Utiliser le tuyau enduit d'étanchéité commun pour tous assurer près de la pompe. Pour éviter du fuir d'air, incliner le tuyau d'aspiration légèrement vers l'hauteur vers la pompe.

**NOTE:** Pour empêcher l'inondation en enlevant la pompe pour le service, tous les systèmes d'aspiration inondés doivent avoir les soupapes de portail dans les tuyaux d'aspiration et décharge.

**▲ AVERTISSEMENT** *Soutenir la pompe et b attant pendant l'assemblée et après l'installation. Le non-respect peut causer battre pour casser, pomper pour échouer, les échecs de rapport de moteur, etc. qui tous peut avoir pour résultat et/ou de dommages de propriété blessure personnelle.*

**▲ AVERTISSEMENT** *Eteindre la décharge sans fournir du soulagement de pression peut causer l'extrémité sur la pression qui peut avoir pour résultat et/ou de pompe échec moteur.*

## Décharge

- Attacher la décharge qui bat à la sortie de décharge.
- Si une soupape de coupure ou le pistolet est exigé dans la ligne de décharge, fournir une soupape de soulagement de pression pour la protection de pompe.
- L'opération sous les conditions de décharge d'arrêt surchauffera et endommagera la pompe.
- Après que tous battant de le et les contrôles (n'a pas fourni avec le packet d'unité) a été installé, l'unité est prête pour l'opération.

# Dayton® Pompe de Piédestal

## Installation (Continuó)

**NOTE:** La soupape de globe ou les autres soupapes restrictives ne devraient pas être utilisés aussi le mécanisme d'arrêt qu'ils sont restrictifs dans la nature et affectera sérieusement l'exécution de pompe.

### Installations

- Les installations limitent le flux; pour le meilleur usage d'efficacité moins d'installations possibles.
- Éviter des installations qui pourraient causer un piège d'air.
- Utiliser ajuster seulement d'aspiration non-prenant au piège ou la double aspiration.

### Unités

- Diriger des unités accouplement : ne jamais utiliser un accouplement rigide entre la pompe et le moteur. Quelque degré de flexibilité doit être permis à l'accouplement pour éviter le chargement de côté excessif des rapports de moteur et pompe. L'accouplement flexible évalué pour la vitesse de chargement de puissance est satisfaisant. La pompe et le moteur doivent être dans l'alignement. Le mauvais alignement causera des chargements inutiles sur la pompe et les rapports moteurs.

**NOTE:** L'unité n'est pas recommandée pour l'unité directe par un moteur (le gaz ou l'essence). Si l'unité de moteur est désirée qu'un arrangement de V-CEINTURE est recommandé, réduire les pulsations de moment de torsion sur la pompe.

- L'unité de poulie, UN seul 1/2" section de 9A ou 4L) LA V-CEINTURE et les poulies de cannelure seules sont satisfaisants pour les tailles d'unité et les vitesses jusqu'à 3450 TR/MIN, 1HP. Pour plus haut HP charge, les poulies de cannelure doublées sont recommandées. V-CEINTURES égalées et doubles poulies de cannelure sont satisfaisants pour les tailles d'unité et les vitesses jusqu'à 71/2 HP, 3600 TR/MIN. En remplaçant des ceintures pour les doubles poulies de cannelure, remplacer les deux ceintures avec une paire égalée, même si seulement 1 coupures de ceinture ou les spectacles portent.

### Rotation

Vérifier la rotation moteur avant de coupler pour pomper pour être certain c'est le même comme la flèche sur porter de logement. Regarder le devant de la pompe, la rotation d'arbre est opposé dans le sens des aiguilles d'une montre.

**Note:** (\*) GFCI: Fonder le Défaut Circuit

Fabriquée pour Dayton Electric Mfg. Co.  
Niles, Illinois 60714 U.S.A

### Payer la soupape

En utilisant une pompe d'amorçage de non-soi, une soupape de pied peut-être utilisé sur la ligne d'aspiration (pour les vitesses d'unité au dessous de 3450 TR/MIN) aider l'apprêt plus rapide et est recommandé pour les ascenseurs d'aspiration plus de 10 pieds ou quand les courses d'aspiration longues sont impliquées.

### Aspirer la passoire

UNE passoire d'aspiration convenable devrait être attachée à la ligne d'aspiration pour que les grands morceaux de corps étranger ne sont pas dessinés dans la pompe.

**NOTE:** Installer des composants auxiliaires (par exemple le commutateur de pression, le minuteur, etc.).

## Installation électrique

**▲ DANGER** Tension hasardeuse. Peut choquer, peut brûler ou peut causer la mort.

Connecter seulement à un convenablement fondé, à GFCI a protégé la sortie.

**▲ AVERTISSEMENT** Tension hasardeuse. Débrancher le pouvoir avant de traitant la pompe, le moteur, le commutateur de pression, ou télégraphier.

**▲ AVERTISSEMENT** La tension hasardeuse peut choquer, peut brûler, ou peut tuer. Connecter le fil de masse avant de connecter les fils d'alimentation. Si possible, connecter la pompe à un circuit de branche séparé avec aucuns autres appareils dessus.

**▲ AVERTISSEMENT** Risque d'explosion. Ne pas fonder à une ligne de provision de gaz.

**▲ AVERTISSEMENT** Risque d'incendie. La tension inexacte peut causer un feu ou endommagement sérieusement le moteur et annule la garantie. La tension de provision doit être dans  $\pm 10\%$  de la tension de plaque moteur.

**NOTE:** Installer, fonder, le fil, et maintenir votre pompe en conformité avec le Code Electrique National (NEC) dans les Etats-Unis, ou le Code d'Electricite canadien (CEC), comme applicable, et avec toutes les codes et les ordonnances locales qui s'applique. Consulter votre inspecteur local de construction pour les informations de code.

## Connexions d'installation électrique

- Protéger porter de courant et fonder les conducteurs des coupures, la graisse, la chaleur, le pétrole, et les produits chimiques.
- Pomper d'une façon permanente doit être connecté au circuit.
- Si les autres lumières ou les appareils sont aussi sur le même circuit, être sûr d'ajouter leurs chargements d'ampli pour pomper le chargement d'ampli avant de calculer les tailles de fil et disjoncteur (si pas sûr comment faire ceci ou si ceci confond, consulte un électricien autorisé).
- Utiliser le disjoncteur de chargement comme le commutateur Marche-arrêt professionnel.
- Installer un Interrupteur de Circuit de Défaut de Sol (GFCI) dans le circuit ; il sentira un court-circuite pour fonder et débrancher le pouvoir avant qu'il devient dangereux pour mettre en commun des utilisateurs. Pour la taille de GFCI a exigé et essaie des procédures pour GFCI, voir les instructions du fabricant.
- En cas de la coupure de courant, vérifier GFCI pour trébucher (qui empêchera l'opération de pompe normale). Remettre à l'état initial si nécessaire.

## Opération

**▲ ATTENTION** Non-soi pompe d'amorçage! Jamais la pompe de course sèche! Courir la pompe sèche peut causer des dommages permanents aux engrenages de pompe, le cachet, et les rapports. Aspirer de la pression ne devrait jamais être plus grande que la pression de décharge.

Toutes les pompes doivent être avant amorcées que de mise en route et reconnaissant et le tuyau d'aspiration a besoin d'être rempli. Enlever le bouchon d'arrivée et remplir avec les liquides et réinstalle le bouchon. Le battre de revêtement et arrivée doit être rempli avec le liquide avant que l'unité peut commencer pomper.

L'air pris au piège dans reconnaître doit être donné vent pour assurer que le revêtement de pompe est complètement plein de liquide. Ceci est accompli en desserrant momentanément ou enlever le premier bouchon d'égout localisé sur le revêtement. Activer la pompe après qu'il a amorcé.

**Important:** Le pouvoir devrait être momentanément appliqué à la pompe d'abord et la direction de rotation vérifiée. Regarder le devant de la pompe, la rotation d'arbre est opposée dans le sens des aiguilles d'une montre.



# Modèle: 10X667 à 10X669, 10X670 à 10X672

**NOTE:** Ne jamais éteindre la décharge ou limiter le flux d'aspiration pendant que la pompe fonctionne. Il peut prendre à 5 minutes pour la pompe pour amorcer si les lignes horizontal/verticaux longues sont utilisées. Si la pompe n'a pas l'apogée de camion en 2 minutes, le re-apogée qui bat et reconnaître après avoir laissé l'unité se refroidit pour 5 minutes. Revérifier toutes les connexions d'aspiration pour assurer que le composé de tuyau a été scellé toutes les connexions. Parafiter l'apprêt peut prendre 2 à 3 essais d'amorcer la pompe avec succès.

**NOTE:** Ne jamais fonctionner une pompe à moins qu'il est obtenu à une fondation solide et toutes les protections de sécurité sont installés.

**ATTENTION** *Regarder le devant de la pompe, la rotation d'arbre est l'horloge opposéesage. La mauvaise rotation donnera tête basse l'exécution à basse et pourrait endommager le personnel de et/ou d'unité.*

## Entretien

### Pomper le Service

**ATTENTION** *Pomper seulement devrait être entretenu par le personnel qualifié.*

**AVERTISSEMENT** *Tension hasardeuse. Débrancher le pouvoir avant de tenter d'entretenir ou démonter n'importe quels composants.*

**AVERTISSEMENT** *Le risque d'inondation. Etre les soupapes sûres de portail sur battre d'aspiration et retour sont fermées avant de commencer le travail.*

### Nettoyage

- Nettoyer le filtre de ligne d'aspiration aux intervalles réguliers.
- Régulièrement nettoyer des accumulations de terre des moteurs, surtout en et autour des ouvertures de conduit, préférablement en passant à l'aspirateur (éviter de la terre enfoncere dans les vents). Huiler et maintenir comme le fabricant moteur a suggéré.

### Routine

- La pompe devrait être drainée si placé dans un secteur qui est assujetti aux températures glaciales. Le bouchon d'égout est fourni sur le revêtement de pompe.
- Nettoyer la passoire de ligne d'aspiration aux intervalles réguliers.

- LES moteurs convenablement choisis et installés électriques sont capables d'opération pendant des années avec l'entretien minimal.
- Régulièrement nettoyer des accumulations de terre des moteurs d'ouverture-type, surtout en et autour des ouvertures de conduit, préférablement en passant à l'aspirateur (éviter de la terre enfoncere dans les vents).
- Régulièrement vérifier des connexions électriques et s'assure qu'ils sont tendu.
- Régulièrement vérifier la pompe pour l'opération correcte. Si n'importe quoi a changé (le bruit de pompe, le bruit moteur, les fuites, etc.), la pompe devrait être examinée et devrait être réparée si nécessaire. La pompe devrait être régulièrement vérifiée pour l'opération correcte. Si n'importe quoi a changé puisque l'unité était nouvelle, l'unité devrait être enlevée et devrait être réparée ou devrait être remplacée. Les électriciens seulement qualifié ou personnel de service devrait tenter de réparer cette unité. L'assemblée déplacée de et/ou de réparation peut causer un danger de décharge électrique.

### Sceller le Remplacement

**Important:** Toujours remplacer le siège de cachet et la tête de cachet pour assurer accoupler correct de composants! Aussi, le cachet d'impeller devrait être remplacé n'importe quand le contre-écrou d'impeller a été enlevé.

### Enlever le vieux cachet

Si le cachet mécanique a besoin d'être remplacé, les bénéfices comme suit.

- Enlever des boulons qui connectent le logement à l'adaptateur.
- Enlever le logement.
- Utiliser une clé plate de douille de et/ou de boîte pour enlever l'écrou de bouchon d'impeller, alors la bague d'étanchéité d'impeller et impeller.

**NOTE:** L'arbre de pompe doit être tenu en place pour enlever impeller. Impeller et le contre-écrou dévissent CCW en regardant le devant de la pompe.

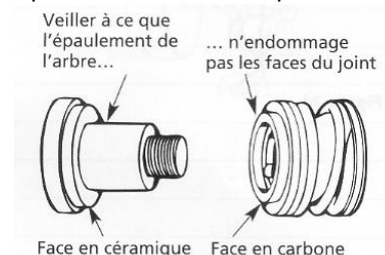
- Tirer la tête de cachet de l'arbre.
- Forcer le siège de cachet de l'adaptateur.

### Installer le nouveau cachet

**IMPORTANT:** La précision fait face à sur le cachet mécanique sont facilement endommagés. Etre sûr que ne vous faites pas l'encoche ou le visage de cachet d'égratignure en lui ne pas mentionnant la fin d'axe fileté et l'épaule d'arbre. La surface de carbone doit rester vie de cachet propre ou courte que la résultera.

- A fond nettoyer toute la surface de la cavité de siège de cachet dans l'adaptateur.
- L'usage nettoie du tissu pour essuyer la manche d'arbre et arbre et fait certain qu'ils sont parfaitement propres.
- Le joint mouillé de tasse de caoutchouc de siège en céramique avec le savon liquide. Epargne!
- Avec la pression de pouce, le cachet en céramique de presse à moitié fermement et directement dans scelle la cavité (Voit la Figure 2). Si le cachet ne placera pas correctement, enlever, plaçant le visage de cachet en haut sur le banc. Cavité re-nettoyaant. Sceller maintenant devrait placer correctement. Ne pas sceller place correctement après la cavité re-nettoyaant d'ing, placer une rondelle de carton sur le visage de cachet poli et soigneusement la presse utilisant à sa place un morceau de norme 3/4" (19 mm) le tuyau comme une presse.
- Installer le joint torique d'intérieur dans le corps. Lubrifier avec l'eau savonneuse légère.
- Liquider la rondelle de carton et revérifier le visage de cachet pour être sûr que c'est libre de terre, les particules étrangers, les égratignures, et la graisse.
- Inspecter l'arbre pour être sûr que c'est libre d'encoche et d'égratignures. Vérifier si l'arbre tourne librement en tournant impeller. Si frottant ou lier est trouvé, enlève impeller et ajoute une cale de support à l'arbre revérifie alors. Répéter la procédure jusqu'à ce que tous le frottement est éliminé.
- Glisser tournant la partie de cachet (le visage de carbone premier) sur l'arbre jusqu'à ce que l'anneau d'unité de caoutchouc frappe l'épaule d'arbre. Etre SUR que c'est à l'endroit.
- Glisser joint torique sur l'arbre exposé. Visser l'écrou de bouchon sur l'arbre et resserrer. Etre SUR que c'est à l'endroit.
- Placer joint torique sur les boulons d'utilisation d'adaptateur. Comme le logement est resserré, régulièrement impeller de rotation pour vérifier pour l'intervention avec le logement.

**NOTE:** Le cachet produira le mineur traîne en tournant l'arbre moteur, mais le frottement n'importe où doit être d'autre éliminé ! Autrement, les dommages pour pomper le moteur de et/ou peut arriver.

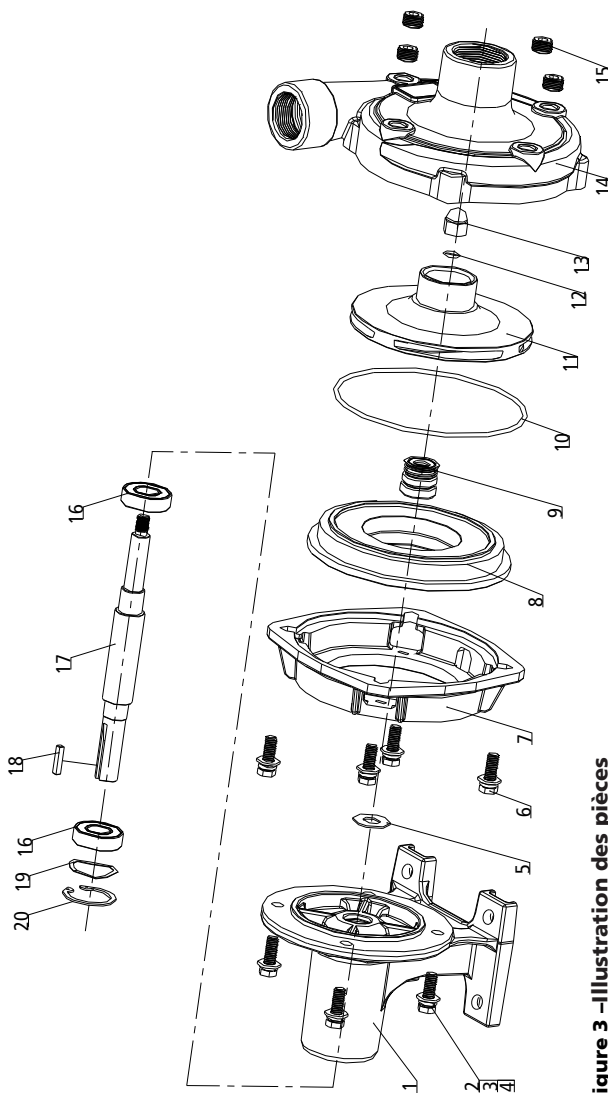


**Figure 2-Ne pas endommager le joint sur l'épaule de l'arbre**

**FRANÇAIS**  
**Pour commander des pièces détachées, composer sans frais le**  
**1-800-323-0620**  
**24 heures par jour - 365 jours par an**

Fournir les informations suivantes :

- Numéro de modèle
- Numéro de série (s'il y en a un)
- Description et numéro de pièce comme



**Figure 3 - Illustration des pièces**  
**Liste des pièces détachées**

Réf. N°	Description	Numéro de pièce pour modèles				Qté
		10X667	10X668	10X669	10X670	
1	Socle/logement de roulement	PP3624023FH0901G	PP3624023FH0901G	PP3624023FH0901G	PP3624023FH0901G	1
2	Boulon	PP2102U2806G	PP2102U2806G	PP2102U2806G	PP2102U2806G	4
3	Bondir la rondelle	PP210410002G	PP210410002G	PP210410002G	PP210410002G	8
4	Rondelle plate	PP210310006G	PP210310006G	PP210310006G	PP210310006G	8
5	Flinger, rondelle	PP26183AF0901G	PP26183AF0901G	PP26183AF0901G	PP26183AF0901G	1
6	Boulon	PP2102U2813G	PP2102U2813G	PP2102U2813G	PP2102U2813G	4
7	Adaptateur	PP3624023FH0903G	PP3624023FH0903G	PP3624023FH0903G	PP3624023FH0903G	1
8	Maison hydraulique	PP3624253FE04G	PP3624253FE04G	PP3624053FH04G	PP3624053FH04G	1
9	Cochet mécanique	PP21103031602G	PP21103031602G	PP21103031602G	PP21103031602G	1
10	O-anneau	PP5721101400001G	PP5721101400001G	PP5721101550001G	PP5721101400001G	1
11	Impeller	PP3624053FH02G	PP3624053FH02G	PP3624053FH02G	PP3624053FH02G	1
12	O-anneau	PP572110112003G	PP572110112003G	PP572110112003G	PP572110112003G	1
13	Écrou borgne	PP2101U2002G	PP2101U2002G	PP2101U2002G	PP2101U2002G	1
14	Pompe fer à cas	PP3625253FE01G	PP3625253FE01G	PP3624053FH01G	PP3624023FH01G	1
15	Bouchon	PP21993FH0904G	PP21993FH0904G	PP21993FH0904G	PP21993FH0904G	4
16	Roulement à billes	PP332109600401G	PP332109600401G	PP332109600401G	PP332109600401G	2
17	Arbre	PP3624053FH0902G	PP3624053FH0902G	PP3624053FH0902G	PP3624053FH0902G	1
18	Clé d'arbre	PP21993FH0905G	PP21993FH0905G	PP21993FH0905G	PP21993FH0905G	1
19	Onduler la rondelle	PP2104414A01G	PP2104414A01G	PP2104414A01G	PP2104414A01G	1
20	Jonc d'arrêt	PP2108420A01G	PP2108420A01G	PP2108420A01G	PP2108420A01G	1

# Modèle: 10X667 à 10X669, 10X670 à 10X672

## Tableau de dépannage

Symptôme	Cause(s) possible(s)	Action corrective
Ne pas pomper fonctionne	1. La pompe doit être amorcée. Assurer que cette volute de pompe et le piège est plein d'eau.	1. Voir des instructions apprêt dans la section d'opération, la Page 4
	2. Télégraphier déplacé	2. Se référer au diagramme d'installation électrique sur le moteur
	3. Court dans le moteur	3. Remplacer
	4. Vérifier GFCI (l'Interrupteur de Circuit de Défaut de Sol)	4. Vérifier GFCI fonctionne selon l'instruction du fabricant.
	5. Et/ou détaché les fils cassés	5. Resserrer des connexions, remplacer des fils cassés
	6. Surcharger thermique	6. Permettre à l'unité pour refroidir. Redémarrer après que la cause a été corrigée
	7. La tension basse au dû de terminaux moteur à revêtir la baisse	7. Vérifier avec l'entreprise locale de pouvoir. Augmenter la taille de fil et le contrôle pour les connexions détachées
	8. L'aspiration fuit	8. Réparer ou remplacer la ligne d'aspiration
	9. Aspirer le diamètre de tuyau est trop petit	9. S'assurer qu'il n'y a pas de fuite dans l'aspiration battant. Assurer que l'arrivée de tuyau d'aspiration est bien au dessous du niveau d'eau pour empêcher la pompe de sucer de
	10. L'aspiration ou les soupapes de ligne de décharge ont fermé.	10. d'air. Assurer que le tuyau d'aspiration égale la taille d'arrivée de pompe avec 1/8 diamètre de pouce.
	11. La tête totale est aussi haut mai dépasse a conçu	11. Ouvrir
	12. Impeller ou complètement a bouché partiellement	12. Raccourcir la tête de décharge de et/ou d'ascenseur d'aspiration, installer la soupape de pied et amorce
	13. Impeller a endommagé	13. Démonter la pompe et nettoyer impeller
	14. La rotation inexacte	14. Le désassemblage et remplace impeller
	15. Payer la soupape trop petite	15. Corriger la rotation, voir les instructions d'installation pour la rotation correcte, la page 4.
	16. Payer la ligne de soupape ou aspiration pas submergé profondément assez dans l'eau, tirant de l'air	16. Egaler la soupape de pied à battre ou installer plus grand l'un.
	17. Expédier trop bas	17. Vérifier et corriger l'alignement, le retard de ceinture et la poulie probablement inexacte calibre
	18. Expédier aussi haut	18. Vérifier et corriger l'alignement, et les tailles de poulie de changement pour abaisser la vitesse de pompe
	19. La pression insuffisant d'arrivée ou l'aspiration dirige	19. Augmenter la pression d'arrivée en ajoutant plus d'eau au réservoir ou à augmenter de retour la pression en tournant la soupape de portail sur la ligne de décharge à la position partiellement fermée
Moteur surchauffe en courant	1. La mauvaise connexion	1. Se pencher, resserre, ou remplacer
	2. La tension trop haute ou trop basse	2. Vérifier la tension au moteur, ne devrait pas être plus que 10% au-dessus ou au dessous d'évalué sur le compartiment de plaque ou installation électrique
	3. Les ouvertures de ventilation de blocage de terre	3. Nettoyer le moteur
	4. Tension mal équilibrée	4. Vérifier pour connexions défectueuses et détachées. Equilibrer la tension sur tous dans 1%
La perte d'aspiration après l'opération satisfaisante	1. Aérer la fuite dans l'aspiration battant	1. Réparer ou remplacer la ligne d'aspiration.
	2. Quand la pompe a été éteinte, l'eau a siphonné de reconnaître de pompe	2. Le logement de pompe de Reprime avant de redémarrer.
	3. La soupape obstruée de pied, la passoire, ou pomper	3. Déboucher, nettoie ou remplacer si nécessaire
Le disjoncteur dans le panneau de maison trébuche à maintes reprises	1. Essayer le concasseur de GFCI selon les instructions du fabricant de GFCI.	1. Ne pas assurer que les autres lumières ou les appareils sont sur le circuit.
	2. Le concasseur doit être de capacité suffisante.	2. Consulter le représentant de négociant/programme d'installation ou service.

# Dayton® Pompe de Piédestal

## Troubleshooting Chart

Symptom	Possible Cause(s)	Corrective Action
Les courses moteurs ralentissent aussi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La tension trop basse aux terminaux moteurs</li> <li>2. Le moteur a télégraphié inexactement</li> <li>3. Le condensateur a brûlé (la seul-phase)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Augmenter la taille de fil et le contrôle pour les connexions détachées. Vérifier pour la tension mal équilibrée</li> <li>2. Vérifier télégraphiant le diagramme sur le moteur. Les changements de marque à télégraphier interne dans le compartiment d'installation électrique, et alors revérifier.</li> <li>3. Remplacer le condensateur</li> </ol>
La pompe surcharge le conducteur	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La tête totale abaisse que pompe le classement. L'unité qui livre trop de l'eau</li> <li>2. La gravité et la viscosité spécifiques de liquide sont pompées différent du classement de pompe.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Augmenter de retour de la pression sur la pompe en tournant la soupape de portail sur la ligne de décharge à la position partiellement fermée qui ne surchargera pas le moteur.</li> <li>2. Augmenter le moteur si et/ou nécessaire utilise la pompe différente pour l'application. Consulter l'usine.</li> </ol>
La pompe vibre et/ou fait du bruit excessif	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La pompe et le moteur mal ont aligné</li> <li>2. Monter la plaque ou ne base pas rigide</li> <li>3. Impeller a endommagé</li> <li>4. Les rapports moteurs portés</li> <li>5. L'objet étranger dans la pompe</li> <li>6. Les cavitations présentent</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réaligner</li> <li>2. Renforcer</li> <li>3. Remplacer</li> <li>4. Remplacer</li> <li>5. Démonter la pompe et enlever</li> <li>6. Vérifier la ligne d'aspiration pour la taille correcte et être soupape sûr que l'est ouvert. Enlever des boucles excessives dans la ligne d'aspiration. Installer la soupape de portail sur le côté de décharge de pompe et réduire le flux comme nécessaire d'égaliser les conditions d'aspiration disponibles</li> </ol>
La pompe court mais aucun liquide	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Battre défectueux d'aspiration, aérer la fuite</li> <li>2. La pompe a localisé la source aussi loin de fluide</li> <li>3. La soupape de portail a fermé</li> <li>4. La passoire a obstrué</li> <li>5. A pollué la soupape de pied</li> <li>6. Décharger la hauteur trop grande</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer</li> <li>2. Reloger</li> <li>3. Ouvrir</li> <li>4. Nettoyer ou remplacer</li> <li>5. Nettoyer ou remplacer</li> <li>6. Abaisser la hauteur</li> </ol>
La pompe fuit à l'arbre	Le cachet mécanique porté	Remplacer

# **Modèle: 10X667 à 10X669, 10X670 à 10X672**

---

## **GARANTIE LIMITÉE**

**GARANTIE LIMITÉE D'UN AN FOURNIE PAR DAYTON.** DAYTON® BOMBA DE PIEDÉSTAL ENGRAANADA ET DIRIGE, MODELES COUVERTS DANS CE MANUEL SONT GARANTIS PAR DAYTON ELECTRIC MFG.CO. AU PREMIER UTILISATEUR CONTRE TOUT DÉFAUT DE FABRICATION OU DE MATÉRIAU DANS DES CONDITIONS D'UTILISATION NORMALES DURANT UN AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT. TOUTE PIÈCE PRÉSENTANT, SELON DAYTON, DES DÉFAUTS DE FABRICATION OU DE MATÉRIAU ET RETOURNÉE À UN CENTRE DE SERVICE AGRÉÉ DÉSIGNÉ PAR DAYTON, PORT PAYÉ, SERA RÉPARÉE OU REMPLACÉE AU CHOIX DE DAYTON, À TITRE DE RECOURS EXCLUSIF. VOIR LES PROCÉDURES DE RÉCLAMATIONS SOUS GARANTIE SOUS LA RUBRIQUE « PROMPT RÈGLEMENT », CI-APRÈS. LA PRÉSENTE GARANTIE DONNE AUX ACHETEURS DES DROITS SPÉCIFIQUES QUI VARIENT SELON LES JURIDICTIONS.

**LIMITES DE RESPONSABILITÉ.** DANS LA MESURE PERMISE AU TITRE DE LA LOI APPLICABLE, DAYTON DÉCLINE EXPRESSÉMENT TOUTE RESPONSABILITÉ POUR TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE ET INDIRECT. LA RESPONSABILITÉ DE DAYTON EST DANS TOUS LES CAS LIMITÉE ET NE SAURAIT DÉPASSER LE PRIX D'ACHAT.

**CLAUSE D'EXONÉRATION DE GARANTIE.** DAYTON S'EST DILIGEMMENT EFFORCÉE D'ILLUSTRER ET DE DÉCRIRE DE MANIÈRE EXACTE LES PRODUITS DE CETTE BROCHURE. CEPENDANT, CES ILLUSTRATIONS ET CES DESCRIPTIONS NE SONT DONNÉES QU'À TITRE D'IDENTIFICATION ET NE GARANTISSENT PAS EXPRESSÉMENT OU IMPLICITEMENT QUE LES PRODUITS SONT DE QUALITÉ MARCHANDE OU ADAPTÉS À UN USAGE PARTICULIER, OU QU'ILS SERONT NÉCESSAIREMENT CONFORMES AUX ILLUSTRATIONS OU AUX DESCRIPTIONS FOURNIES. SAUF DISPOSITIONS CONTRAIRES CI-DESSOUS, AUCUNE GARANTIE OU AFFIRMATION DE FAIT, EXPRESSE OU IMPLICITE, AUTRE QUE CELLE ÉNONCÉE À LA RUBRIQUE « GARANTIE LIMITÉE » CI-DESSUS, N'EST FOURNIE OU AUTORISÉE PAR DAYTON.

**Conseils et recommandations techniques; clause d'exonération.** Nonobstant toute pratique ou action commerciale ayant eu cours dans le passé ou toute coutume du secteur d'activité, les ventes n'incluront pas la fourniture de conseils en matière de conception de système ou de résolution de problèmes techniques. Dayton n'assume aucune obligation ni responsabilité en ce qui concerne les recommandations, opinions ou conseils non autorisés relatifs au choix, à l'installation ou à l'utilisation des produits.

**Adéquation du produit.** Dans de nombreuses juridictions, les codes et les réglementations qui régissent les ventes, la construction, l'installation et/ou l'utilisation de produits pour certains usages peuvent être différents de ceux de régions avoisinantes. Bien que Dayton se soit efforcée de rendre ses produits conformes à ces codes, la société ne peut en garantir la conformité et ne saurait être responsable de la manière dont les produits sont installés ou utilisés. Avant d'acheter et d'utiliser un produit, il est conseillé d'étudier son application ainsi que les codes et réglementations nationaux et locaux, et de s'assurer de la conformité à ces codes de ces produits, de leur installation et de leur utilisation. Certains aspects des dénis de garantie ne sont pas applicables aux produits de consommation. par exemple (a) certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, de sorte que la limitation ou l'exclusion susmentionnée peut ne pas s'appliquer à votre cas; (b) en outre, certaines juridictions n'autorisent pas de limite sur la durée d'une garantie implicite, par conséquent la limite susmentionnée peut ne pas s'appliquer à votre cas; et (c) en vertu de la loi, durant la période de garantie limitée, toute garantie implicite de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier applicable aux produits de consommation achetés par des consommateurs, est susceptible de ne pas pouvoir être exclue ou autrement déniée.

**Prompt règlement.** Dayton s'efforcera en toute bonne foi de faire les rectifications ou autres ajustements prévus pour tout produit qui s'avère défectueux durant la période de garantie limitée. Pour tout produit jugé défectueux durant la période de garantie limitée, contacter tout d'abord le concessionnaire où l'appareil a été acheté. Le concessionnaire fournira des instructions supplémentaires. S'il est impossible de résoudre le problème de façon satisfaisante, écrire à Dayton à l'adresse ci-dessous, en indiquant le nom et l'adresse du concessionnaire, la date et le numéro de la facture du concessionnaire, ainsi que la nature du défaut constaté. Le titre et le risque de perte passent à l'acheteur au moment de la livraison par le transporteur. Si le produit a été endommagé pendant le transport, une réclamation doit être faite auprès du transporteur.

**Fabriqué pour Dayton Electric Mfg. Co., 5959 W. Howard St., Niles, Illinois 60714-4014 U.S.A.**

