

Please read and save these instructions. Read carefully before attempting to assemble, install, operate or maintain the product described. Protect yourself and others by observing all safety information. Failure to comply with instructions could result in personal injury and/or property damage! Retain instructions for future reference.

Dayton® Engine Driven Pumps

Description

Dayton Engine Driven Trash Pumps provide superior performance in dirty water applications. All Dayton Trash Pumps have silicon carbide mechanical seals, high chrome cast impellers, and spheroid graphite ductile iron for longer durability. Honda Engines standard with oil alert are coupled with a lightweight aluminum die cast pump protected by a roll cage. Volutes are a spheroid cast graphite iron with high chrome impellers with silicon carbide mechanical seals for longer life and less maintenance. Self-priming up to 26 feet with flows up to 422 GPM and total head up to 98 feet. Applications are for dewatering construction, industrial and civil sites where the water contains larger solids of up to 1 1/2 inches.

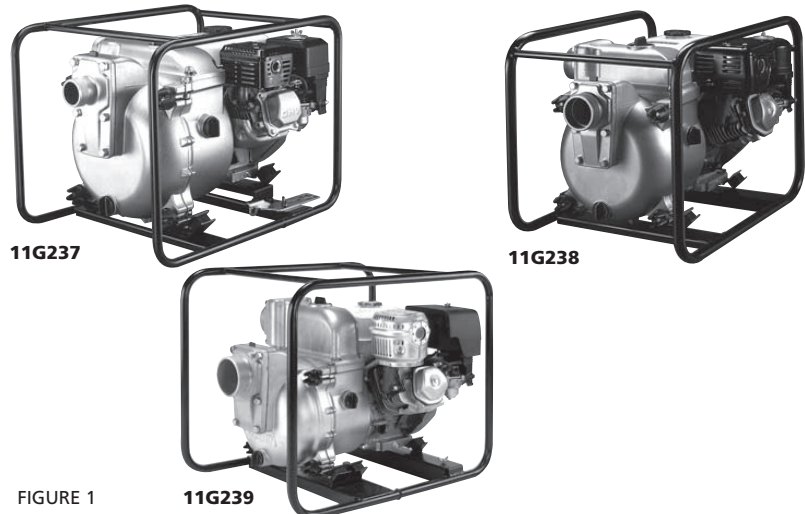


FIGURE 1 11G239

General Specifications

| Model No. | Hp | Engine Model | RPM | Engine Type | Suction Port Size (NPT) | Discharge Port Size (NPT) | Max. Suction Lift (Feet) | Max. Solids Handling | Max. Fluid Temp. |
|-----------|------|--------------|------|--------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|------------------|
| 11G237 | 4.8 | Honda GX160 | 3600 | 4 Stroke OHV | 2" | 2" | 26' | 3/4" | 105°F/41°C |
| 11G238 | 7.9 | Honda GX240 | 3600 | 4 Stroke OHV | 3" | 3" | 26' | 1 1/2" | 105°F/41°C |
| 11G239 | 10.7 | Honda GX340 | 3600 | 4 Stroke OHV | 4" | 4" | 26' | 1 1/2" | 105°F/41°C |

(Engine specifications are for reference only. See engine manufacturers' operation and instruction manual for engine specifications.)

Pump Specifications

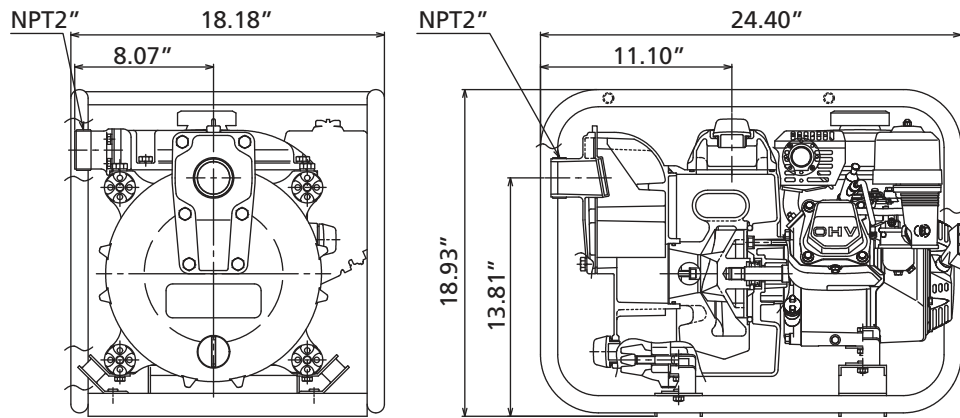
| Model No. | Pump Casing | Impeller | Volute | Seal | Check Valve | Handle and Base | Weight |
|-----------|-------------|-------------|-------------------|----------------------|-------------|-----------------|----------|
| 11G237 | Aluminum | High Chrome | S.G. Ductile Iron | Silicon Carbide/Buna | Buna/Steel | Steel | 104 lbs. |
| 11G238 | Aluminum | High Chrome | S.G. Ductile Iron | Silicon Carbide/Buna | Buna/Steel | Steel | 128 lbs. |
| 11G239 | Aluminum | High Chrome | S.G. Ductile Iron | Silicon Carbide/Buna | Buna/Steel | Steel | 174 lbs. |

Performance Chart

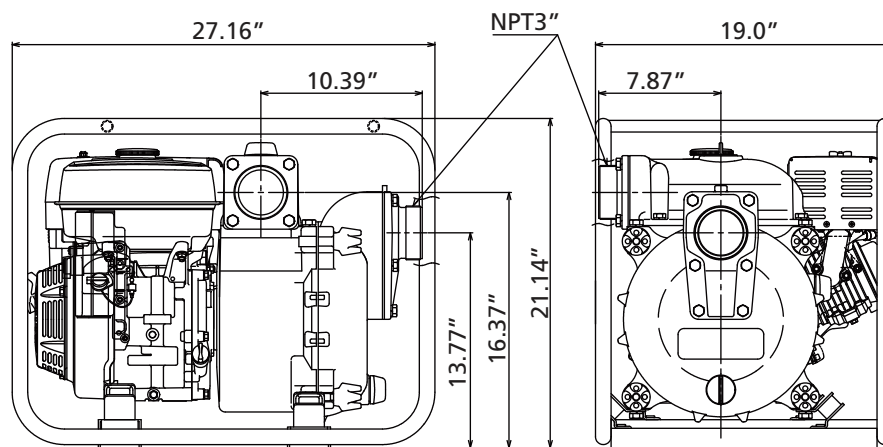
| Model No. | GPM of Water @ Feet of Head | | | | | | | | Max. Head |
|-----------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | |
| 11G237 | 185 | 182.3 | 173.5 | 164.1 | 155.2 | 142.3 | 124.6 | 102.9 | 98 |
| 11G238 | 354 | 335.2 | 323.5 | 305.8 | 278.2 | 252.9 | 223.5 | 176.4 | 89 |
| 11G239 | 422 | 400.0 | 367.6 | 338.8 | 282.3 | 239.9 | 147 | 104.7 | 82 |

Dayton® Engine Driven Pumps

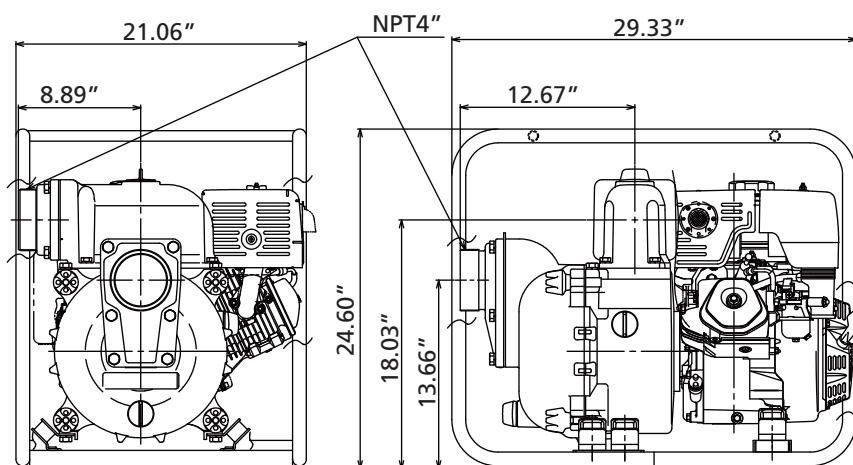
ENGLISH



Dimensions for Model 11G237



Dimensions for Models 11G238



Dimensions for Models 11G239

FIGURE 2

Model 11G237, 11G238, 11G239

This manual is prepared for your safety when operating pump. Please read carefully and comprehend fully before use. (Wrong usage could cause injury or death.) Please keep this manual handy for future reference.

Unpacking

Upon receiving the pump it should be inspected for any damage and/or missing parts. If there is any damage, file a claim with the carrier who delivered the pump. Ensure the Pump Model is correct and keep all operating manuals with the pump for reference.

CAUTION

Do not operate unit if there is any damage due to shipping, handling, or use. Damage may cause injury or property damage.

Safety Precautions

Read these "Safety Precautions" before operation. This manual contains information that is very important to know and understand. This information is provided for the SAFETY and to PREVENT EQUIPMENT PROBLEMS.

To help recognize this information, observe the following symbols:

DANGER









Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.


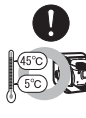


WARNING

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury, or property damage.

| DANGER | |
|---|--|
|  | Avoid open flames or spark when refueling or maintaining the pump or engine. Gasoline and vapors are highly flammable! |
|  | Do not operate Engine pump inside a room or confined area without proper ventilation. |
|  | Exhaust gases are dangerous. There is danger of gas poisoning. |
|  | Do not use pump on slope. Fuel leakage at fuel tank or carburetor may cause fire. |
|  | Keep area around the engine muffler free of debris—muffler can be very hot. It may cause fire or breakage. |
|  | Read carefully and understand fully before use. |
|  | Keep children away from pump when in operation. |
|  | Do not overhaul, service or repair, except by a qualified person who is trained to do so. |

| WARNING | |
|---|---|
|  | This pump is designed to pump water. Not to be used for drinking water, chemicals, or flammable liquids. |
|  | Water temperature range is 35°F/105°F (2°C/41°C). Damage may result if not followed. |
|  | Do not run pump dry. This will cause premature wear and/or failure. |
|  | Please use proper suction hose and connectors at suction side of pump. |

CAUTION

Do not operate the pump without proper training. Know how to stop the pump quickly and understand the operation of all of the controls. Attach discharge hose before operating pump. Do not restrict or obstruct discharge hose.

Personal Safety

Wear eye protection at all times when operating or maintaining pumps. Keep area of operation clean, uncluttered and properly lighted; replace all unused tools and equipment. Must keep visitors at a safe distance from the area of operation.

ENGLISH

Dayton® Engine Driven Pumps

ENGLISH

Gasoline and its vapors are highly flammable.

- Use gasoline only.
- Only use an approved container to store gasoline.
- Keep gasoline away from heat, spark, or open flame.
- When working with gasoline, a fire extinguisher must be provided.
- When handling flammable liquid, adequate ventilation must be provided.
- Smoking is prohibited.

▲ CAUTION

Make sure discharge hose is secure before operating the pump. A loose discharge hose may slip causing damage or personal injury. Do not overtighten threaded fittings. Check hoses and all connections before operation.

Inspect pump and associated accessories before each use. Drain pump of water before servicing. Incorrect or improper usage could cause injury or death. Please keep this manual handy for future reference.

OPERATION

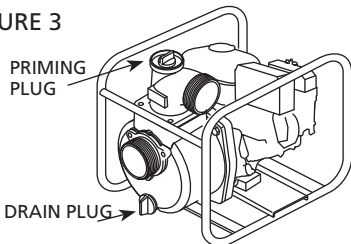
1. Application

This pump is design for clean water and dewatering applications, agriculture use, do not use with muddy or silt laden water.

▲ CAUTION

Premature wear, damage and failure of the mechanical seal will occur if these instructions are not followed.

FIGURE 3



2. Priming

Refer to Figure 3 for priming instruction. This is a self-priming pump, fill pump casing fully with water before starting or running the engine. If not filled with water, pumping will not begin.

▲ CAUTION

If these instructions are not followed, the pump will not draw water and this will cause damage or failure of the mechanical seal.

3. Connection of suction hose

Place the pump as close to the fluid source as possible. Make the suction hose as short as possible. The suction hose should be the same diameter as the suction port. Air leaks in the suction hose will prohibit the pump from priming. The suction strainer, if used, should be the same diameter as the hose and match the solids handling capability of the pump.

▲ CAUTION

If this step is not followed, the pump will fail to prime.

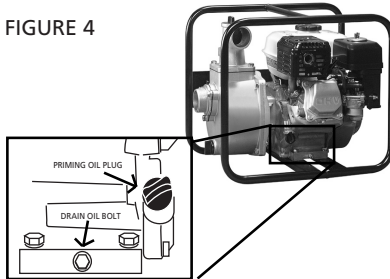
4. Engine oil

Refer to Figure 4 to check oil level. Fill engine oil into oiling port, as shown in illustration, at the bottom of engine. Change oil every 8 hours for the first 20 hours and every 50 hours thereafter. Applied oil: SAE#30 (spring-summer) SAE#20 (autumn-winter) SAE10W-30 (cold district, below-10°C) Always check level of engine oil before each use.

▲ CAUTION

Low or no oil will prematurely damage engine. Warranty will not cover low oil situations.

FIGURE 4



5. Drain water after use

Water inside may freeze at below 0°C/32°F in winter and may damage pump. After use, drain water from drain plug before storing.

▲ CAUTION

If these instructions are not followed, pump casing may crack due to water freezing in the pump casing.

6. Long storage

Remove fuel from fuel tank and carburetor completely.

▲ CAUTION

If fuel is left in the tank and carburetor, it may get stale and harm the engine. Hard starting or possible no starting may result. (Refer to Engine Operation Manual)

7. Preventing water hammer.

Do not abruptly block, close or compress discharge hose while pump is running. Do not allow cars or trucks to drive over the discharge hose.

▲ CAUTION

If not followed, pump casing may break.

BEFORE USE

1. Make sure all accessories are provided.

List of accessories provided are printed on the pump manual.

2. 4-stroke engine needs "engine oil"

The engine is shipped without oil. Ensure engine is filled with oil to the required level prior to start-up. Starting the engine without oil will destroy the engine. Warranty will not cover low oil situations. Use only Regular Unleaded Gasoline.

3. Please install coupling in order of: ① → ② → ③

Refer to Figure 5 while installing the coupling. If this coupling assembly is not installed correctly in accordance with Figure 5, it will leak and pump will fail to prime.

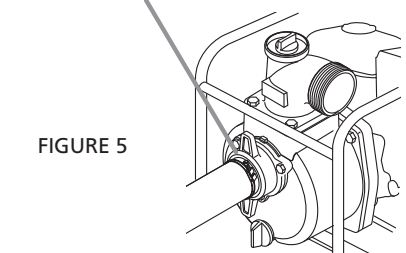
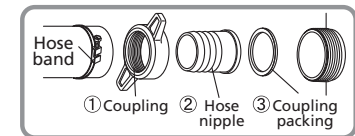


FIGURE 5

Model 11G237, 11G238, 11G239

4. Do not use a smaller diameter suction hose.

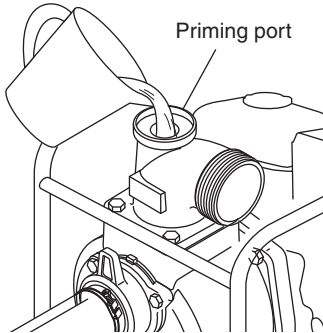
Using a smaller diameter hose will cause the pump to cavitate. Cavitation will result in mechanical seal failure..

5. Make sure suction hose is connected properly.

To avoid air leaks and slow priming, ensure the suction hose is connected properly.

6. Ensure pump is fully filled up with water.

FIGURE 6



▲ CAUTION

Dry running may cause serious damage to pump.

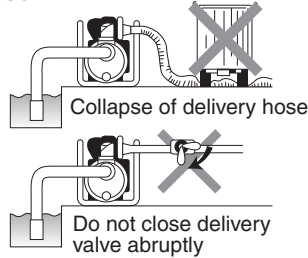
HOW TO USE

1. Ensure the pump casing is completely filled (primed) with liquid prior to start-up. Failure to properly prime the pump will result in pump damage.
2. Ensure strainer at the end of suction hose is fully submerged in water. If any mud or sand is at the bottom of water, suspend hose avoiding any debris.
3. Do not block, kink, or obstruct the flow of liquid through the discharge hose.

▲ CAUTION

Beware of water hammering. Do not allow any vehicle to run over the delivery hose. Do not close the delivery valve abruptly because water-hammer may occur. This may result in excessive damage to the pump.

FIGURE 7



For engine instructions and notes, please refer to the Engine Operation Manual enclosed.

AFTER USE

Before storing the pump, remove the casing drain plug and allow casing to fully drain.

Water inside may freeze at below 32°F/0°C in winter and may damage pump.

For long storage

Completely drain all fuel from the fuel tank and carburetor. Unused fuel in tank (if kept more than 30 days) may result in engine failure. *Please refer to the Engine Operation Manual.

▲ CAUTION

Do not smoke or expose to open flame or spark as fuel is highly flammable. Unused fuel must not remain in the tank for long-term storage. Unused, older fuel may cause future engine failure.

Dayton® Engine Driven Pumps

E
N
G
L
I
S
H

Troubleshooting

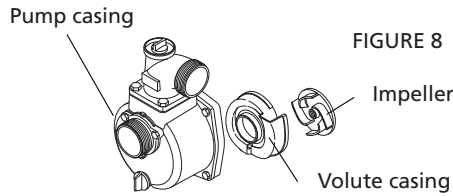
| SYMPTOM | POSSIBLE CAUSE(S) | CORRECTIVE ACTION |
|--|---|---|
| Cannot pull or hard to pull recoil starter | <ol style="list-style-type: none"> 1. Old fuel 2. Rusting inside engine 3. Burn out of engine 4. Blocked impeller 5. Debris at impeller | <ol style="list-style-type: none"> 1. Replace fuel. If there is no improvement, repair engine 2. Refer to Engine Operation Manual. (Repair) 3. Refer to Engine Operation Manual. (Repair) 4. Dismantle & clean the impeller 5. Dismantle & clean the impeller <div style="text-align: right;">⇒ SOLUTION ①</div> |
| Low delivery volume | <ol style="list-style-type: none"> 1. Air leakage from suction side 2. Output power down from engine 3. Damage of mechanical seal 4. Suction lift is high 5. Suction pipe is too long or too small in diameter 6. Water leaking from delivery hose or pipe 7. Debris at impeller 8. Worn or broken impeller | <ol style="list-style-type: none"> 1. Check hose at suction side 2. Check and repair engine 3. Replace mechanical seal (Repair) 4. Decrease suction lift 5. Shorten suction pipe or enlarge repair to proper diameter 6. Check and stop leakage of water 7. Dismantle & clean the impeller 8. Replace the impeller (Repair) <div style="text-align: right;">⇒ SOLUTION ②</div> <div style="text-align: right;">⇒ SOLUTION ①</div> |
| Pump does not prime water | <ol style="list-style-type: none"> 1. Air leaking in from suction side 2. Insufficient priming water Inside pump casing 3. Drain plug is not tightened 4. Engine speed/rpm is too low 5. Damage of mechanical seal (NOTE) 6. Wrong suction hose used | <ol style="list-style-type: none"> 1. Check hose and connections at suction side 2. Fill pump with water for priming Refer to BEFORE USE - "5 Fill pump with water before use" 3. Tighten drain plug firmly. Please refer to "ATTENTION AFTER USE" 4. Refer to Engine Operation Manual 5. Replace mechanical seal (Repair) 6. Use suction hose correctly <div style="text-align: right;">⇒ SOLUTION ②</div> |
| Engine does not start | <ol style="list-style-type: none"> 1. Carburetor is choked/blocked 2. Spark Plug is wet 3. Air cleaner dirty 4. Too much engine oil (4-cycle engine) 5. Insufficient engine oil (4-stroke engine) 6. After checking above points, still engine does not start | <ol style="list-style-type: none"> 1. Repair 2. Check & repair the plug 3. Clean air cleaner. (Refer to Engine Operation Manual) 4. Adjust engine oil to suitable level 5. Function of oil alert (oil sensor) is working. (This function protects engine. If volume of engine oil is not a suitable level, engine does not start) 6. Possibility of damage, inner parts of engine (Repair) <div style="text-align: right;">⇒ SOLUTION ③</div> |
| Oil leakage from muffler or air cleaner | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tipping of engine | <ol style="list-style-type: none"> 1. Clean engine (Air Cleaner, Carburetor, Muffler, Spark plug, etc.) |

Model 11G237, 11G238, 11G239

E
N
G
L
I
S
H

SOLUTION ①

Remove debris from impeller. (Please don't remove impeller)



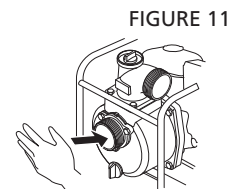
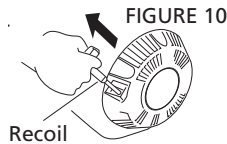
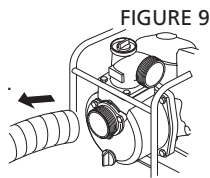
SOLUTION ②

Check suction hose. In case of no suction or small delivery, the cause is usually due to air leakage at suction side. In such case:

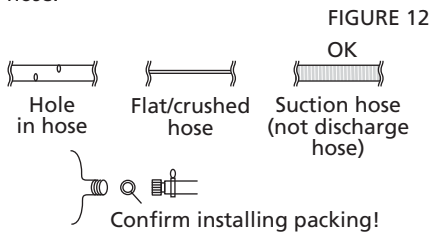
1. Remove suction hose.

2. Start engine with water inside the pump.

3. Press the palm of your hand to cover the suction hole and wait 30 seconds. If you feel suction on your palm, the pump is working fine but hose connection needs correction.



4. Please check if rubber/gasket packing is installed and if there is any hole in suction hose.



SOLUTION ③

Confirm the spark plug is clean and free of debris. Otherwise use a clean cloth to remove stains and dirt.

Confirm gap between spark plug. Plug gap should be 0.6-0.7 mm or 0.024-0.028 in. Adjust gap to be within this range.

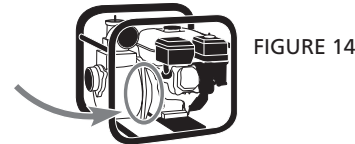
New spark plug may be required if engine still will not start after you clean plug and adjust gap of plug.

FIGURE 13



CAUTION There are many different types of spark plugs. Please check and select correct plugs according to Engine Operation Manual.

NOTE: A leak between the pump casing and the engine is usually due to a damaged mechanical seal. Refer to a local service center.



CAUTION For assistance with checking and repair, please ask your nearest sales store for after sales service.

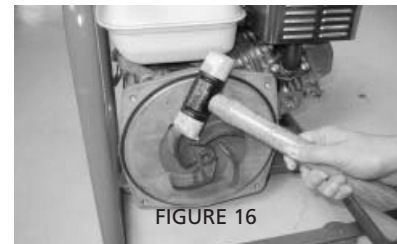
MAINTENANCE

Mechanical seal replacement

1. Open pump casing by removing 4 hexagon bolts that hold pump casing to flange bracket. Remove pump casing and volute casing as one assembly.



2. Remove impeller by first striking in a counter-clockwise direction with a soft hammer. Then continue to loosen and remove by hand.



3. Remove mechanical seal from impeller.



4. Remove the flange bracket from the engine shaft.

5. Remove mechanical seal from the pump casing using two standard screwdrivers.



Dayton® Engine Driven Pumps

E
N
G
L
I
S
H

6. Set new mechanical seal into the flange bracket keeping the face of the seal clean. Install the mechanical seal into the impeller with adjusting washers.

▲ CAUTION *Keep the face of the seal clean.*



FIGURE 19

7. Place the flange bracket on the engine shaft, and then tighten the 4 hexagon socket bolts with seal washers.

▲ CAUTION *Minimum torque of 14.5lbs/ft or 200kg/cm².*

8. Install the mechanical seal carbon side over engine shaft keeping the seal faces clean.

▲ CAUTION *Be sure seal is set fully and correctly.*

9. Install the new spring, and then replace the impeller adjusting washers, the same quantity as removed.

10. Install the impeller, and then tighten in a clockwise direction by hand.

11. Tighten the impeller by hitting with a soft hammer in a clockwise direction. The impeller should be fastened tightly so that it cannot be loosened by hand.

12. Install the volute casing in the correct position on the pump casing with O-Ring correctly placed.

13. Attach the pump casing with volute casing to the flange bracket in the correct position with O-ring in place.

▲ CAUTION *Ensure all Packings/Gaskets are installed.*

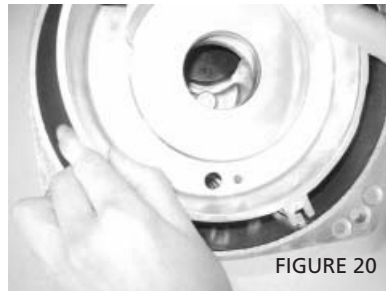


FIGURE 20

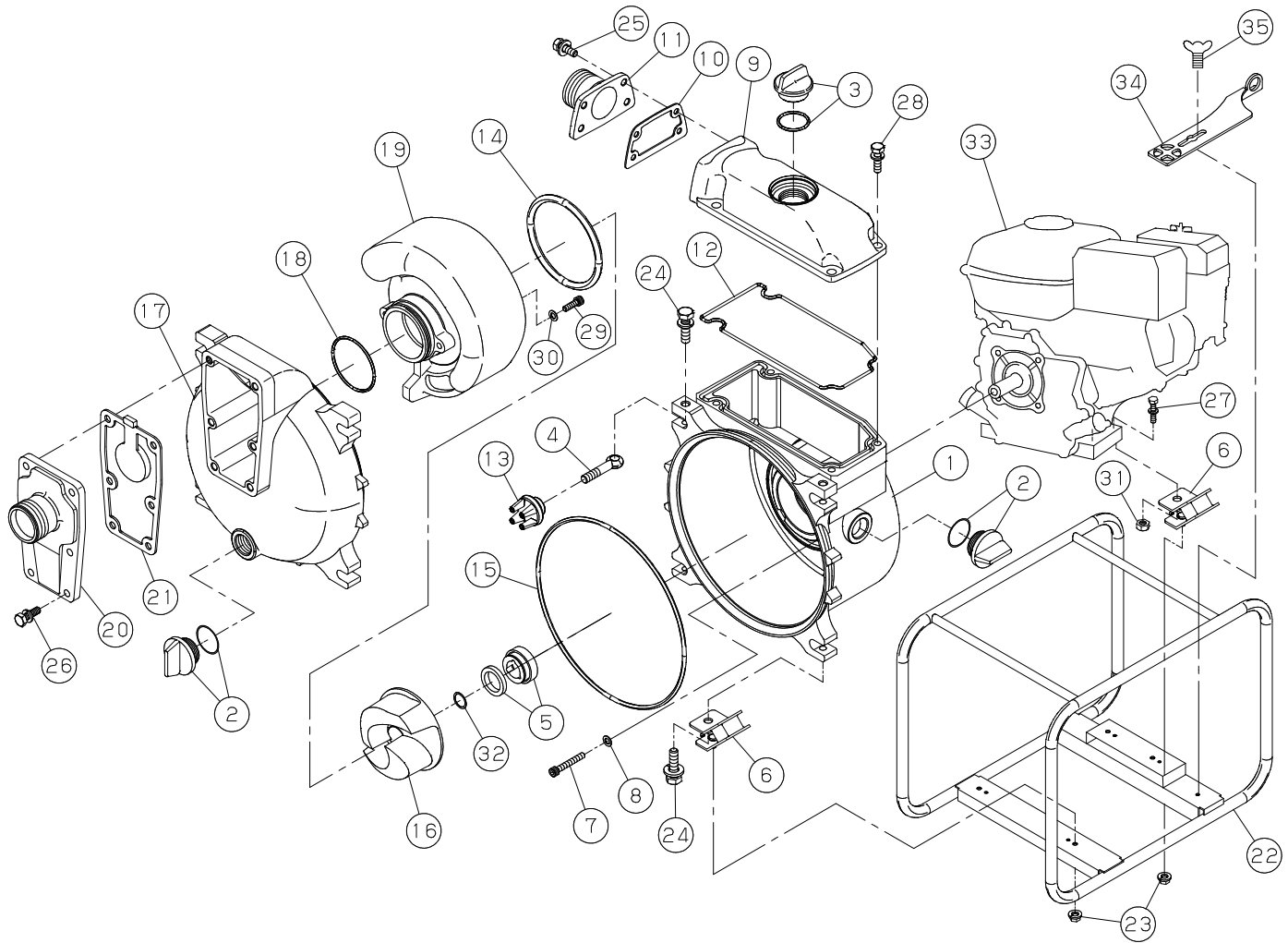
14. Fasten the pump casing to the flange bracket with the 4 hexagon bolts. The bolts should be tightened equally with minimum torque 14.5 lbs/ft or 100 kg/cm², and then pull the recoil starter to check that the impeller is not locked.

For Repair Parts, call 1-800-323-0620

24 hours a day – 365 days a year

Please provide following information:

- Model number
- Serial number (if any)
- Part description and number as shown in parts list



ENGLISH

Figure 21 – Repair Parts Illustration for Engine Driven Pumps

NOTE: Engine not available as a repair part.

Repair Parts List for Engine Driven Pumps, Model 11G237

| Ref. No. | Part No. | Description | Qty. |
|----------|-----------|----------------------------|------|
| 1 | 0115446 | PUMP CASING | 1 |
| 2 | 0118079 | 25A PLUG SET | 2 |
| 3 | 0118450 | 32A PLUG SET | 1 |
| 4 | 0115580 | COVER BOLT | 4 |
| 5 | 0115159 | MECHANICAL SEAL | 1 |
| 6 | 0116172 | CUSHION RUBBER | 4 |
| 7 | 0116517 | FLANGE SOCKET BOLT (M8X60) | 4 |
| 8 | 0116493 | WASHER (ϕ 8) | 4 |
| 9 | 0115445 | DELIVERY HOUSING | 1 |
| 10 | 0115490 | FLANGE PACKING | 1 |
| 11 | 0115444 | DELIVERY FLANGE | 1 |
| 12 | 0115548 | HEAD PACKING | 1 |
| 13 | 0115590 | KNOB | 4 |
| 14 | 0115578 | CASING PACKING | 1 |
| 15 | 0115579 | FRONT COVER PACKING | 1 |
| 16 | 0115447 | IMPELLER | 1 |
| 17 | 0115882 | FRONT COVER | 1 |
| 18 | 0115676 | O-RING | 1 |
| 19 | 0115489 | VOLUTE CASING | 1 |
| 20 | 0115492 | SUCTION FLANGE | 1 |
| 21 | 0115780 | CHECK VALVE | 1 |
| 22 | 0117816 | BASE SET | 1 |
| 23 | 842319008 | SPRING NUT (M8) | 4 |
| 24 | 743119083 | BOLT (M12X45) | 4 |
| 25 | 743119046 | BOLT (M8X22) | 4 |
| 26 | 743119061 | BOLT (M10X25) | 6 |
| 27 | 743119051 | BOLT (M8X35) | 2 |
| 28 | 743119063 | BOLT (M10X30) | 4 |
| 29 | 734505066 | SOCKET BOLT (M8X25) | 2 |
| 30 | 854255008 | SEAL WASHER (ϕ 8) | 2 |
| 31 | 838719008 | NUT (M8) | 2 |
| 32 | 0110491 | IMPELLER ADJUSTING WASHER | 3 |
| 33 | N/A | ENGINE | 1 |
| 34 | 0115778 | KNOB, PLUG, HOSE WRENCH | 1 |
| 35 | 741305153 | WING BOLT (M8X15) | 1 |

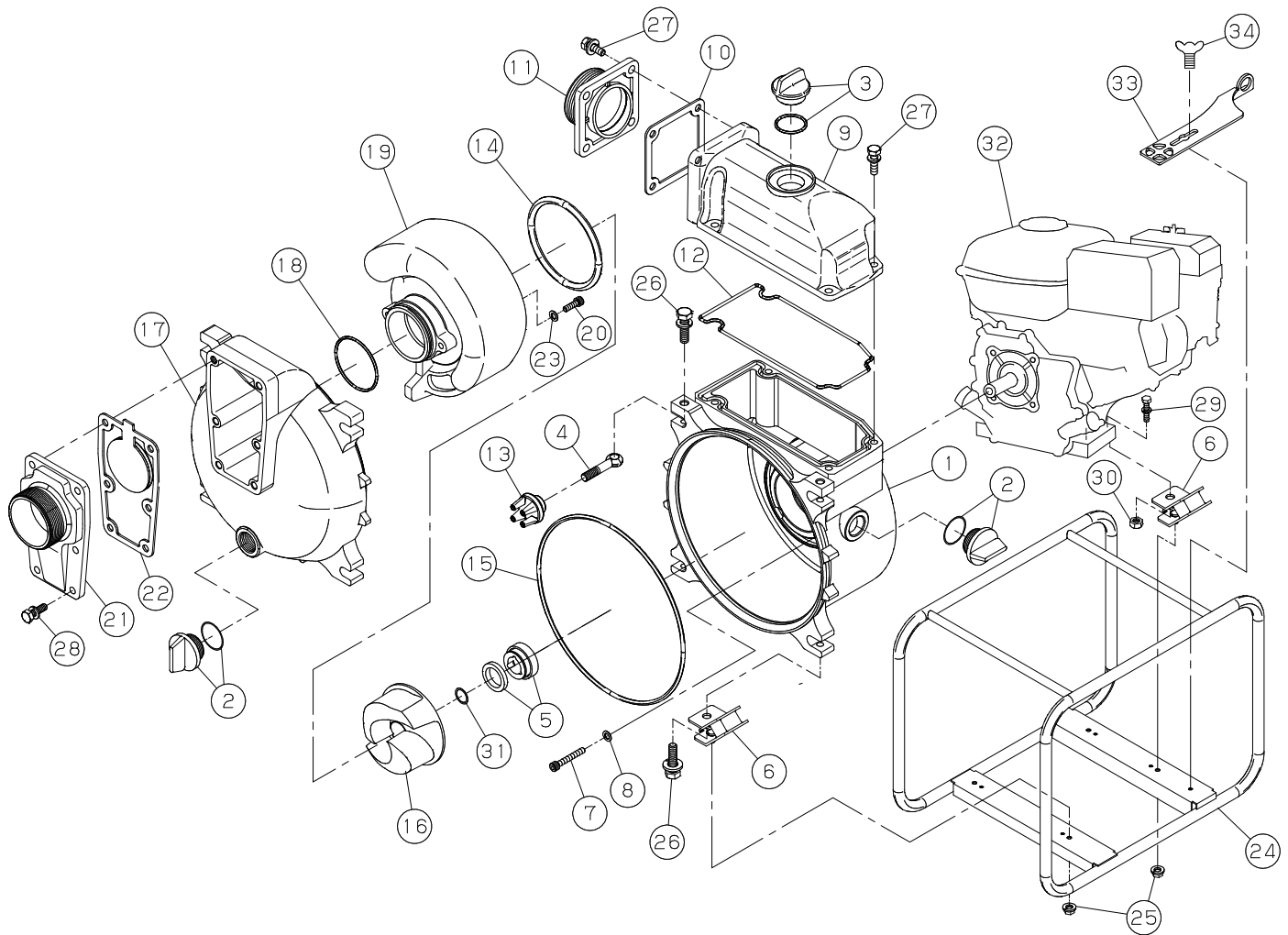
N/A = Not available as a replacement part

For Repair Parts, call 1-800-323-0620

24 hours a day – 365 days a year

Please provide following information:

- Model number
- Serial number (if any)
- Part description and number as shown in parts list



E
N
G
L
I
S
H

Figure 22 – Repair Parts Illustration for Engine Driven Pumps

NOTE: Engine not available as a repair part.

Repair Parts List for Engine Driven Pumps, Model 11G238

| Ref. No. | Part No. | Description | Qty. |
|----------|-----------|---------------------|------|
| 1 | 0115546 | PUMP CASING | 1 |
| 2 | 0118079 | 25A PLUG SET | 2 |
| 3 | 0118450 | 32A PLUG SET | 1 |
| 4 | 0115580 | COVER BOLT | 4 |
| 5 | 0115678 | MECHANICAL SEAL | 1 |
| 6 | 0116172 | CUSHION RUBBER | 4 |
| 7 | 0116516 | SOCKET BOLT (M8X55) | 4 |
| 8 | 0116493 | WASHER | 4 |
| 9 | 0115547 | DELIVERY HOUSING | 1 |
| 10 | 0110584 | FLANGE PACKING | 1 |
| 11 | 0115837 | DELIVERY FLANGE | 1 |
| 12 | 0115548 | HEAD PACKING | 1 |
| 13 | 0115590 | KNOB | 4 |
| 14 | 0115578 | CASING PACKING | 1 |
| 15 | 0115579 | FRONT COVER PACKING | 1 |
| 16 | 0115558 | IMPELLER | 1 |
| 17 | 0115882 | FRONT COVER | 1 |
| 18 | 0115676 | O-RING | 1 |
| 19 | 0115559 | VOLUTE CASING | 1 |
| 20 | 734505066 | SOCKET BOLT (M8X25) | 2 |
| 21 | 0111360 | SUCTION FLANGE | 1 |
| 22 | 0115692 | CHECK VALVE PACKING | 1 |
| 23 | 854255008 | SEAL WASHER | 2 |
| 24 | 0128122 | BASE SET | 1 |
| 25 | 842319008 | SPRING NUT (M8) | 4 |
| 26 | 743119083 | BOLT (M12X45) | 4 |
| 27 | 743119063 | BOLT (M10X30) | 8 |
| 28 | 743119061 | BOLT (M10X25) | 6 |
| 29 | 743119065 | BOLT (M10X35) | 2 |
| 30 | 827419010 | NUT (M10) | 2 |
| 31 | 0110081 | ADJUSTING WASHER | 3 |
| 32 | N/A | ENGINE | 1 |
| 33 | 0115767 | TOOL | 1 |
| 34 | 741305153 | WING BOLT (M8X15) | 1 |

N/A = Not available as a replacement part

For Repair Parts, call 1-800-323-0620

24 hours a day – 365 days a year

Please provide following information:

- Model number
- Serial number (if any)
- Part description and number as shown in parts list

**E
N
G
L
I
S
H**

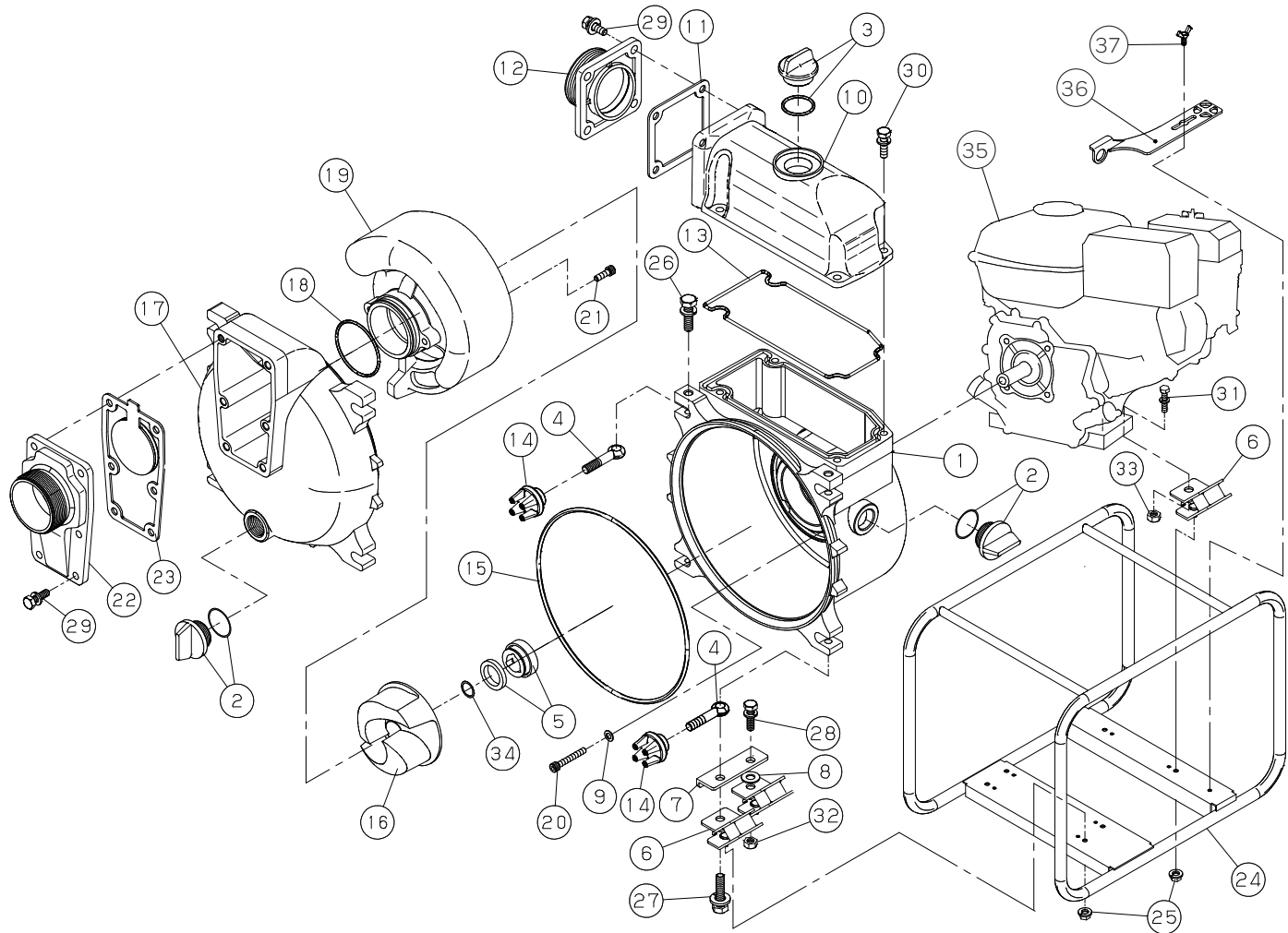


Figure 23 – Repair Parts Illustration for Engine Driven Pumps

NOTE: Engine not available as a repair part.

Repair Parts List for Engine Driven Pumps, Model 11G239

| Ref. No. | Part No. | Description | Qty. |
|----------|-----------|------------------------|------|
| 1 | 0116150 | PUMP CASING | 1 |
| 2 | 0118079 | 25A PLUG SET | 2 |
| 3 | 0118450 | 32A PLUG SET | 1 |
| 4 | 0115580 | COVER BOLT | 4 |
| 5 | 0115678 | MECHANICAL SEAL | 1 |
| 6 | 0116172 | CUSHION RUBBER | 6 |
| 7 | 0116273 | RUBBER MOUNT | 2 |
| 8 | 846211012 | WASHER (12) | 2 |
| 9 | 0116493 | WASHER (φ8) | 4 |
| 10 | 0116148 | DELIVERY HOUSING | 1 |
| 11 | 0110750 | FLANGE PACKING | 1 |
| 12 | 0112996 | DELIVERY FLANGE | 1 |
| 13 | 0115548 | HEAD PACKING | 1 |
| 14 | 0115590 | KNOB | 4 |
| 15 | 0115579 | FRONT COVER PACKING | 1 |
| 16 | 0115626 | IMPELLER | 1 |
| 17 | 0116612 | FRONT COVER | 1 |
| 18 | 0116270 | O-RING | 1 |
| 19 | 0116488 | VOLUTE CASING | 1 |
| 20 | 0116492 | SOCKET BOLT (M8X50) | 4 |
| 21 | 0116419 | SOCKET BOLT (M8) | 3 |
| 22 | 0111579 | SUCTION FLANGE | 1 |
| 23 | 0118261 | CHECK VALVE | 1 |
| 24 | 0117702 | BASE SET | 1 |
| 25 | 842319008 | SPRING NUT (M8) | 6 |
| 26 | 743119083 | BOLT (M12X45) | 2 |
| 27 | 743119084 | BOLT (M12X50) | 2 |
| 28 | 743119076 | BOLT (M12X25) | 2 |
| 29 | 743119080 | BOLT (M12X35) | 10 |
| 30 | 743119063 | BOLT (M10X30) | 4 |
| 31 | 743119067 | BOLT (M10X40) | 2 |
| 32 | 827419012 | NUT (M12) | 2 |
| 33 | 827419010 | NUT (M10) | 2 |
| 34 | 0110561 | ADJUSTING WASHER (0.3) | 1 |
| 35 | N/A | ENGINE | 1 |
| 36 | 0116204 | TOOL | 1 |
| 37 | 741305153 | WING BOLT (M8X15) | 1 |

N/A = Not available as a replacement part

Model 11G237, 11G238, 11G239

LIMITED WARRANTY

DAYTON ONE-YEAR LIMITED WARRANTY. DAYTON® ENGINE DRIVEN PUMPS, MODELS COVERED IN THIS MANUAL, ARE WARRANTED BY DAYTON ELECTRIC MFG. CO. (DAYTON) TO THE ORIGINAL USER AGAINST DEFECTS IN WORKMANSHIP OR MATERIALS UNDER NORMAL USE FOR ONE YEAR AFTER DATE OF PURCHASE. ANY PART WHICH IS DETERMINED TO BE DEFECTIVE IN MATERIAL OR WORKMANSHIP AND RETURNED TO AN AUTHORIZED SERVICE LOCATION, AS DAYTON DESIGNATES, SHIPPING COSTS PREPAID, WILL BE, AS THE EXCLUSIVE REMEDY, REPAIRED OR REPLACED AT DAYTON'S OPTION. FOR LIMITED WARRANTY CLAIM PROCEDURES, SEE "PROMPT DISPOSITION" BELOW. THIS LIMITED WARRANTY GIVES PURCHASERS SPECIFIC LEGAL RIGHTS WHICH VARY FROM JURISDICTION TO JURISDICTION.

LIMITATION OF LIABILITY. TO THE EXTENT ALLOWABLE UNDER APPLICABLE LAW, DAYTON'S LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL AND INCIDENTAL DAMAGES IS EXPRESSLY DISCLAIMED. DAYTON'S LIABILITY IN ALL EVENTS IS LIMITED TO AND SHALL NOT EXCEED THE PURCHASE PRICE PAID.

WARRANTY DISCLAIMER. A DILIGENT EFFORT HAS BEEN MADE TO PROVIDE PRODUCT INFORMATION AND ILLUSTRATE THE PRODUCTS IN THIS LITERATURE ACCURATELY; HOWEVER, SUCH INFORMATION AND ILLUSTRATIONS ARE FOR THE SOLE PURPOSE OF IDENTIFICATION, AND DO NOT EXPRESS OR IMPLY A WARRANTY THAT THE PRODUCTS ARE MERCHANTABLE, OR FIT FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR THAT THE PRODUCTS WILL NECESSARILY CONFORM TO THE ILLUSTRATIONS OR DESCRIPTIONS. EXCEPT AS PROVIDED BELOW, NO WARRANTY OR AFFIRMATION OF FACT, EXPRESSED OR IMPLIED, OTHER THAN AS STATED IN THE "LIMITED WARRANTY" ABOVE IS MADE OR AUTHORIZED BY DAYTON.

Technical Advice and Recommendations, Disclaimer. Notwithstanding any past practice or dealings or trade custom, sales shall not include the furnishing of technical advice or assistance or system design. Dayton assumes no obligations or liability on account of any unauthorized recommendations, opinions or advice as to the choice, installation or use of products.

Product Suitability. Many jurisdictions have codes and regulations governing sales, construction, installation, and/or use of products for certain purposes, which may vary from those in neighboring areas. While attempts are made to assure that Dayton products comply with such codes, Dayton cannot guarantee compliance, and cannot be responsible for how the product is installed or used. Before purchase and use of a product, review the product applications, and all applicable national and local codes and regulations, and be sure that the product, installation, and use will comply with them.

Certain aspects of disclaimers are not applicable to consumer products; e.g., (a) some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you; (b) also, some jurisdictions do not allow a limitation on how long an implied warranty lasts, consequently the above limitation may not apply to you; and (c) by law, during the period of this Limited Warranty, any implied warranties of implied merchantability or fitness for a particular purpose applicable to consumer products purchased by consumers, may not be excluded or otherwise disclaimed.

Prompt Disposition. A good faith effort will be made for prompt correction or other adjustment with respect to any product which proves to be defective within limited warranty. For any product believed to be defective within limited warranty, first write or call dealer from whom the product was purchased. Dealer will give additional directions. If unable to resolve satisfactorily, write to Dayton at address below, giving dealer's name, address, date, and number of dealer's invoice, and describing the nature of the defect. Title and risk of loss pass to buyer on delivery to common carrier. If product was damaged in transit to you, file claim with carrier.

Manufactured for Dayton Electric Mfg. Co., 100 Grainger Parkway, Lake Forest, Illinois 60045-5201 U.S.A.

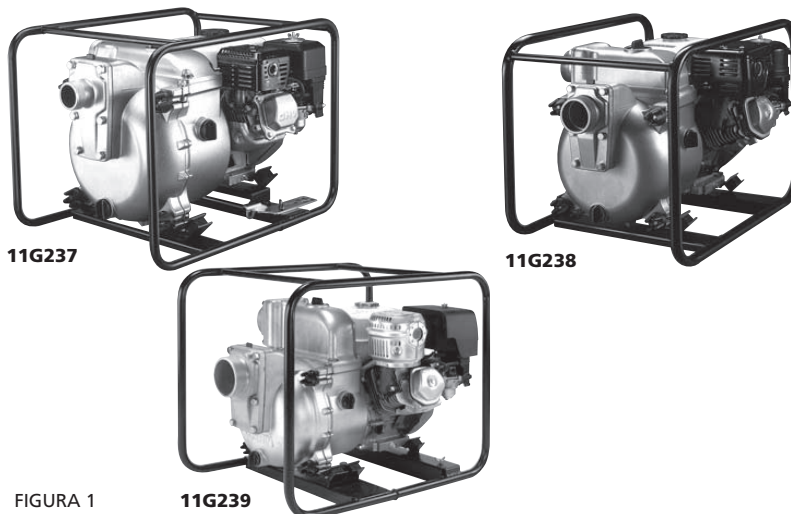
Por favor, lea y guarde estas instrucciones. Léelas cuidadosamente antes de intentar ensamblar, instalar, operar o dar mantenimiento al producto que se describe.

Protéjase usted mismo y a otros respetando toda la información de seguridad. ¡Dejar de seguir estas instrucciones podría terminar en heridas personales y/o daños a la propiedad! Conserve las instrucciones para referencia futura.

Bombas Impulsadas por Motor Dayton®

Descripción

Las Bombas de Desperdicios Impulsadas por Motor Dayton proporcionan un desempeño superior en aplicaciones de agua sucia. Todas las Bombas de Desperdicios Dayton cuentan con sellos mecánicos de carburo de silicio, impulsores fundidos en alto cromo así como hierro dúctil grafito esferoidal para una mayor durabilidad. Los motores Honda estándar con alerta de aceite están conectados a una bomba fundida en aluminio de bajo peso, protegida por una jaula que la rodea completamente. Las volutas son de hierro grafito esferoidal fundido con impulsores de alto cromo y sellos mecánicos de carburo de silicio para una vida más larga y menos mantenimiento. Autocebantes hasta 26 pies (8 m) y flujos de hasta 422 GPM (1600 l/min) con un total de cabeza de hasta 98 pies (30 m). Las aplicaciones son desagüe de sitios de construcción, industriales y civiles, donde el agua contiene sólidos más grandes de hasta 1 1/2 pulgadas (38 mm).



11G237

11G238

11G239

FIGURA 1

Especificaciones generales

| Modelo No. | Hp | Modelo de motor | RPM | Tipo de motor | Tamaño del Puerto de Succión (NPT) | Tamaño del Puerto de Descarga (NPT) | Elevación de succión máxima (Pies) | Máximo manejo de sólidos | Temperatura máxima de fluido |
|------------|------|-----------------|------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| 11G237 | 4.8 | Honda GX160 | 3600 | OHV de 4 tiempos | 2" | 2" | 26 | 1" | 105°F/41°C |
| 11G238 | 7.9 | Honda GX240 | 3600 | OHV de 4 tiempos | 3" | 3" | 26 | 1-1/2" | 105°F/41°C |
| 11G239 | 10.7 | Honda GX340 | 3600 | OHV de 4 tiempos | 4" | 4" | 26 | 1 1/2" | 105°F/41°C |

(Las especificaciones del motor son únicamente para referencia. Ver el manual de operación e instrucciones del fabricante del motor para las especificaciones del motor).

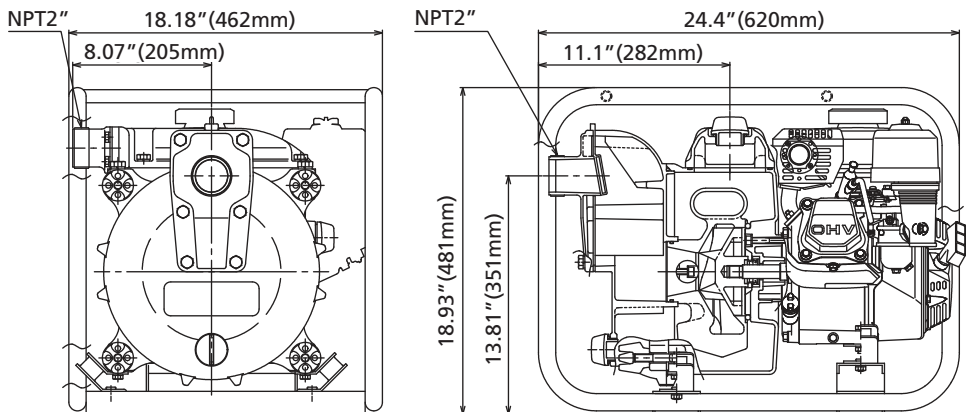
Especificaciones de la bomba

| Modelo No. | Alojamiento de la bomba | Impulsor | Voluta | Sello | Válvula de retención | Asa y Base | Peso |
|------------|-------------------------|------------|--------------------|-------------------------|----------------------|------------|------------------|
| 11G237 | Aluminio | Alto cromo | Hierro Dúctil S.G. | Carburo de silicio/Buna | Buna/Acero | Acero | 104 lbs. (47 kg) |
| 11G238 | Aluminio | Alto cromo | Hierro Dúctil S.G. | Carburo de silicio/Buna | Buna/Acero | Acero | 128 lbs. (58 kg) |
| 11G239 | Aluminio | Alto cromo | Hierro Dúctil S.G. | Carburo de silicio/Buna | Buna/Acero | Acero | 174 lbs. (79 kg) |

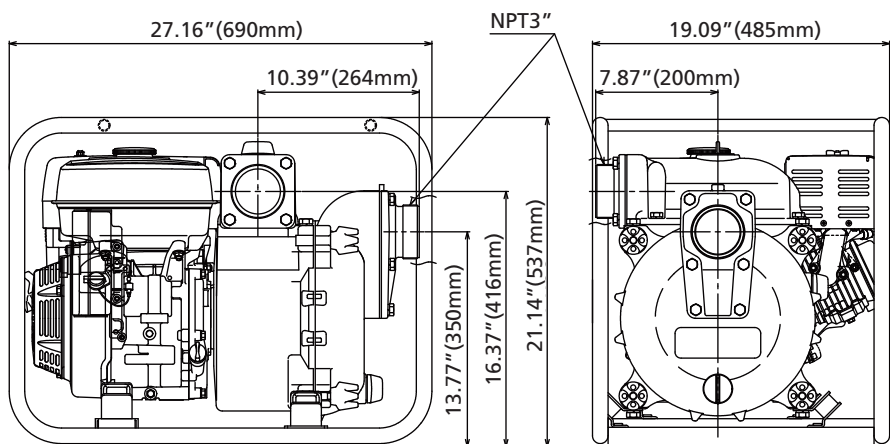
Tabla de desempeño

| Modelo No. | GPM de agua @ Pies de Cabeza | | | | | | | | Cabeza máxima |
|------------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|
| | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | |
| 11G237 | 185 | 182.3 | 173.5 | 164.1 | 155.2 | 142.3 | 124.6 | 102.9 | 98 |
| 11G238 | 354 | 335.2 | 323.5 | 305.8 | 278.2 | 252.9 | 223.5 | 176.4 | 89 |
| 11G239 | 422 | 400.0 | 367.6 | 338.8 | 282.3 | 239.9 | 147 | 104.7 | 82 |

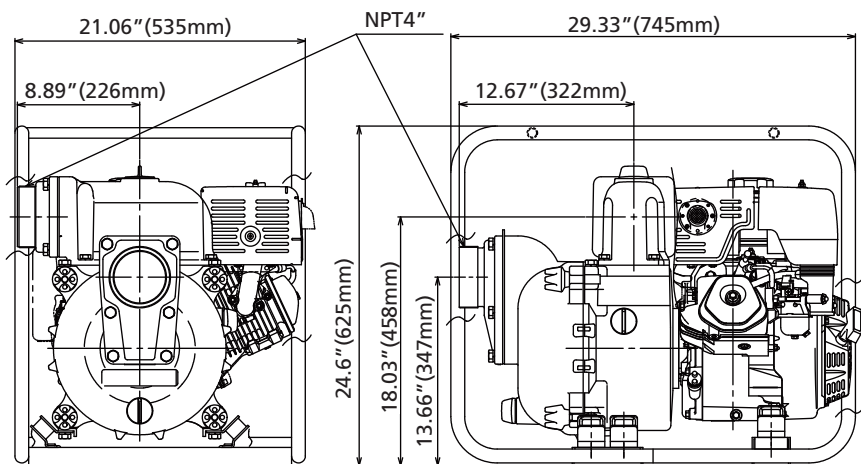
Bombas Impulsadas por Motor Dayton®



Dimensiones para el Modelo 11G237



Dimensiones para el Modelo 11G238



Dimensiones para el Modelo 11G239

FIGURA 2

ESPAÑOL

Modelos 11G237, 11G238, 11G239

Este manual fue preparado para su seguridad al operar la bomba. Por favor, léalo cuidadosamente y entiéndalo por completo antes de usarla. (Un uso incorrecto podría causar heridas, o incluso la muerte). Por favor, conserve este manual a la mano para referencia futura.

Desempaque

Debe inspeccionarse la bomba al recibirla, en busca de daños y/o partes faltantes. Si hay algún daño, presente una queja con la empresa de transporte que entregó la bomba. Asegúrese de que sea el modelo correcto y conserve todos los manuales de operación para referencia futura.

⚠ PRECAUCIÓN

No opere la unidad si hay algún daño debido al transporte, a la manipulación o al uso. Los daños podrían causar heridas o daños a la propiedad.

Precauciones de seguridad

Lea estas "Precauciones de Seguridad" antes de la operación. Este manual contiene información que es muy importante que usted conozca y entienda. Esta información se proporciona por SEGURIDAD y para PREVENIR PROBLEMAS CON EL EQUIPO.

Para ayudarlo a reconocer esta información, observe los siguientes símbolos:

⚠ PELIGRO









Indica una situación peligrosa inminente que, si no se evita, dará como resultado la muerte o heridas serias.





⚠ ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, dará como resultado la muerte o heridas serias.

⚠ PRECAUCIÓN

Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, dará como resultado heridas menores o moderadas, o daños a la propiedad.

| ⚠ PELIGRO | |
|---|---|
|  | Evite llamas expuestas o chispas al reabastecer combustible o al dar mantenimiento a la bomba o al motor. ¡La gasolina y sus vapores son altamente inflamables! |
|  | No opere el motor de la bomba dentro de una habitación o un área confinada sin ventilación apropiada. |
|  | Los gases de escape son peligrosos. Hay peligro de envenenamiento por gas. |
|  | No utilice la bomba en superficies inclinadas. Las fugas de combustible en el tanque de combustible o el carburador pueden causar incendios. |
|  | Mantenga el área alrededor del tubo de escape del motor libre de desechos, el tubo de escape puede estar muy caliente. Esto podría causar incendios o roturas. |
|  | Por favor, léalo cuidadosamente y entiéndalo por completo antes de usarla. |
|  | Mantenga a los niños lejos de la bomba cuando esté en operación. |
|  | No la ponga a punto, ni le dé servicio, ni la repare, excepto mediante una persona calificada que esté entrenada para hacerlo. |

| ⚠ ADVERTENCIA | |
|---|---|
|  | La bomba está diseñada para bombear agua. No debe utilizarse para agua potable, químicos, ni líquidos inflamables. |
|  | El rango de temperatura del agua es 35°F/105°F (2°C/41°C). Pueden causarse daños si no se siguen las instrucciones. |
|  | No opere la bomba en seco. Esto causará un desgaste y/o fallas prematuras. |
|  | Por favor utilice la manguera de succión y conectores apropiados en el lado de succión de la bomba. |

⚠ PRECAUCIÓN

No opere la bomba sin entrenamiento adecuado. Sepa cómo detener la bomba rápidamente y entienda la operación de todos los controles. Conecte la manguera de descarga antes de operar la bomba. No restrinja ni obstruya la manguera de descarga.

Seguridad personal

Utilice protección para los ojos en todo momento mientras opera o mantiene bombas. Mantenga el área de operación limpia, ordenada e iluminada de manera adecuada; vuelva a poner en su lugar todas las herramientas y equipo no utilizado. Los visitantes deben mantenerse a una distancia segura del área de operación.

Bombas Impulsadas por Motor Dayton®

La gasolina y sus vapores son altamente inflamables.

- Utilice únicamente gasolina.
- Utilice únicamente un recipiente aprobado para almacenar gasolina.
- Mantenga la gasolina alejada del calor, chispas o llamas descubiertas.
- Al trabajar con gasolina, deberá tener a mano un extinguidor de incendios.
- Al manipular líquidos inflamables, debe proporcionarse una ventilación adecuada.
- Se prohíbe fumar.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que la manguera de descarga esté asegurada antes de operar la bomba. Una manguera de descarga suelta puede resbalar, causando daños o heridos personales. No apriete de más los acoples roscados. Verifique las mangueras y todas las conexiones antes de la operación. Inspeccione la bomba y los accesorios asociados antes de cada uso. Drene el agua de la bomba antes de darle servicio. Un uso incorrecto o inapropiado podría causar heridas o la muerte. Por favor, conserve este manual a la mano para referencia futura.

OPERACIÓN

1. Aplicación

Esta bomba está diseñada para aplicaciones de agua limpia y de desagüe, uso agrícola, no utilice con agua lodosa o cenagosa.

PRECAUCIÓN

Podría presentarse desgaste, daño y fallas prematuras del sello mecánico si no se siguen estas instrucciones.

FIGURA 3



2. Cebado

Consulte la Figura 3 para las instrucciones de cebado

Esta es una bomba auto cebante, llene completamente el alojamiento de la bomba con agua antes de arrancar u operar el motor. Si no se llena con agua, el bombeo no comenzará.

PRECAUCIÓN

Si no se siguen esas instrucciones, la bomba no sacará agua y esto podría causar daños o fallas al sello mecánico.

3. Conexión de la manguera de succión

Coloque la bomba tan cerca de la fuente de fluido como sea posible. Haga la manguera de succión tan corta como sea posible. La manguera de succión debe ser del mismo diámetro que el puerto de succión. Las fugas de aire en la manguera de succión impedirán que la bomba ceba. El filtro de malla, si se utiliza, debe ser del mismo diámetro que la manguera y debe ajustarse a la capacidad de manipulación de sólidos de la bomba.

PRECAUCIÓN

Si no se sigue este paso, la bomba dejará de cebar.

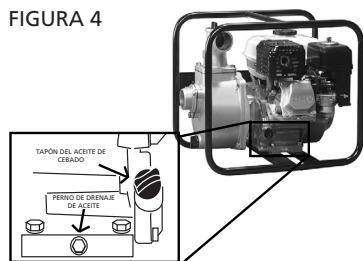
4. Aceite de motor

Consulte la Figura 4 para revisar el nivel de aceite
 Vierta el aceite de motor en el puerto de aceitado, como se muestra en la ilustración, en la parte inferior del motor.
 Cambie el aceite cada ocho horas durante las primeras 20 horas, y cada 50 horas de ahí en adelante.
 Aceite aplicado: SAE#30 (primavera-verano)
 SAE#20 (otoño-invierno)
 SAE10W-30 (climas fríos, por debajo de -10°C)
 Siempre revise el nivel de aceite de motor antes de cada uso.

PRECAUCIÓN

El aceite bajo, o la falta de aceite, dañan prematuramente el motor. La garantía no cubre situaciones de bajo nivel de aceite.

FIGURA 4



5. Drene el agua después de cada uso

El agua en el interior puede congelarse por debajo de 0°C/32°F en invierno y puede causar daños a la bomba. Después de utilizarla, drene el agua a través del tapón antes de almacenarla.

PRECAUCIÓN

Si no se siguen estas instrucciones, el alojamiento de la bomba podría quebrarse, debido al congelamiento del agua dentro del alojamiento.

6. Almacenamiento por periodos largos

Retire todo el combustible del tanque de combustible y del carburador.

PRECAUCIÓN

Si se deja combustible en el tanque y en el carburador, éste puede endurecerse y dañar el motor. El resultado puede ser un arranque difícil o posiblemente que el motor no arranque. (Consulte el Manual de Operación del Motor)

7. Prevención del golpe de ariete.

No bloquee, cierre ni comprima abruptamente la manguera de descarga mientras la bomba está funcionando. No permita que automóviles o camiones pasen por encima de la manguera de descarga.

PRECAUCIÓN

El alojamiento de la bomba podría quebrarse si no se siguen las instrucciones.

ANTES DE UTILIZAR

1. Asegúrese de tener todos los accesorios.

La lista de accesorios suministrados está impresa en el manual de la bomba.

2. El motor de 4 tiempos necesita "aceite de motor"

El motor se envía sin aceite. Asegúrese de que el motor está lleno con aceite hasta el nivel requerido antes de arrancarlo. Arrancar el motor sin aceite destruirá el motor. La garantía no cubre situaciones de bajo nivel de aceite. Utilice únicamente gasolina regular sin plomo.

3. Por favor instale los acoples en el siguiente orden: ① → ② → ③

Consulte la Figura 5 al instalar el acople
 Si no se instala este conjunto de acople según la Figura 5, habrá fugas y la bomba dejará de cebar.

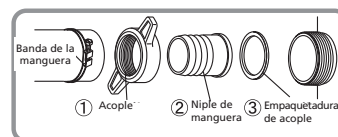
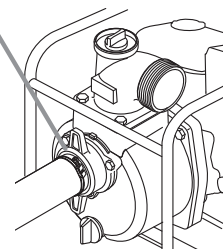


FIGURA 5



Modelos 11G237, 11G238, 11G239

4. No utilice una manguera de succión de diámetro menor.

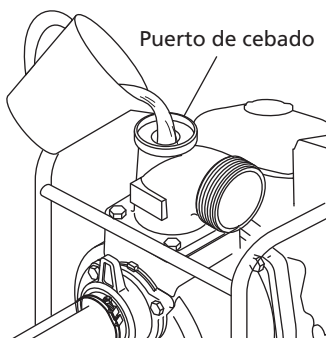
Utilizar una manguera de diámetro menor ocasiona que la bomba cavite. El cavitado dará como resultado un daño en el sello mecánico.

5. Asegúrese de que la manguera de succión esté conectada de manera adecuada.

Para evitar fugas de aire y un cebado lento, asegúrese de que la manguera de succión esté conectada de manera adecuada.

6. Asegúrese de que la bomba está completamente llena de agua.

FIGURA 6



⚠ PRECAUCIÓN

La operación en seco puede causar serios daños a la bomba.

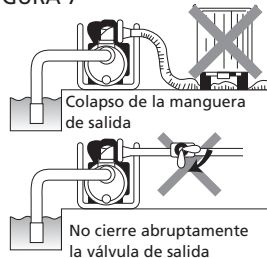
CÓMO UTILIZARLA

1. Asegúrese de que el alojamiento de la bomba está completamente lleno (cebado) con líquido antes de arrancar. Dejar de llenar la bomba adecuadamente dará como resultado daños a la bomba.
2. Asegúrese de que el filtro tipo malla en el extremo de la manguera de succión se encuentra completamente sumergido en el agua. Si hay lodo o arena en el fondo del agua, suspenda la manguera para evitar los escombros.
3. No bloquee, doble ni obstruya el flujo del líquido a través de la manguera de descarga.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado con el golpe de ariete. No permita que ningún vehículo pase por encima de la manguera de salida. No cierre la válvula de salida de manera abrupta pues podría ocurrir un golpe de ariete. Esto podría dar como resultado un daño excesivo a la bomba.

FIGURA 7



Para instrucciones y notas acerca del motor, por favor consulte el Manual de Operación del Motor adjunto.

DESPUÉS DE UTILIZAR

Antes de almacenar la bomba, retire el tapón de drenaje del alojamiento y permita que éste drene completamente. El agua en el interior puede congelarse por debajo de 32°F/0°C en invierno y puede causar daños a la bomba.

Almacenamiento por periodos largos

Retire todo el combustible del tanque de combustible y del carburador. El combustible no utilizado en el tanque (si se conserva por más de 30 días) puede dar como resultado un daño en el motor. * Por favor consulte el Manual de Operación del Motor.

⚠ PRECAUCIÓN

No fumar, ni exponer a llamas descubiertas o chispas, ya que el combustible es altamente inflamable. El combustible no utilizado no debe permanecer en el tanque durante el almacenamiento por periodos prolongados. El combustible no utilizado, al permanecer en el interior, puede causar daños al motor en el futuro.

Bombas Impulsadas por Motor Dayton®

Resolución de problemas

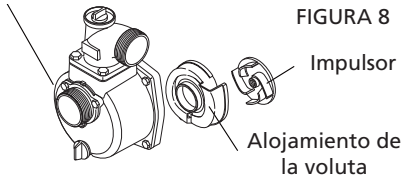
| SÍNTOMA | CAUSAS POSIBLES | ACCIÓN CORRECTIVA |
|--|---|--|
| No se puede jalar, o es difícil jalar el arrancador manual retráctil | <ol style="list-style-type: none"> 1. Combustible viejo 2. Óxido dentro del motor 3. Motor quemado 4. Impulsor bloqueado 5. Desperdicios en el impulsor | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace el combustible. Si no mejora, repare el motor 2. Consulte el Manual de Operación del Motor. (Reparar) 3. Consulte el Manual de Operación del Motor. (Reparar) 4. Desarme y limpie el impulsor 5. Desarme y limpie el impulsor <div style="text-align: right;">⇒ SOLUCIÓN ①</div> |
| Bajo volumen de salida | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fuga de aire del lado de succión 2. Potencia de salida baja del motor 3. Daño en el sello mecánico 4. Elevación de succión alta 5. Manguera de succión demasiado larga o de diámetro muy pequeño 6. Fuga de agua en la manguera o tubo de salida 7. Desperdicios en el impulsor 8. Impulsor desgastado o dañado | <ol style="list-style-type: none"> 1. Revise la manguera en el lado de succión 2. Revise y repare el motor 3. Reemplace el sello mecánico (Reparar) 4. Disminuya la elevación de succión 5. Acorte el tubo de succión o utilice uno de diámetro apropiado 6. Revise y detenga la fuga de agua 7. Desarme y limpie el impulsor 8. Reemplace el impulsor (Reparar) <div style="text-align: right;">⇒ SOLUCIÓN ②</div> |
| La bomba no ceba agua | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fuga de aire del lado de succión 2. Agua de cebado insuficiente dentro del alojamiento de la bomba 3. El tapón de drenaje no está apretado 4. Velocidad del motor/rpm demasiado baja 5. Daño en el sello mecánico (NOTA) 6. Uso de una manguera de succión incorrecta | <ol style="list-style-type: none"> 1. Revise la manguera y las conexiones en el lado de succión 2. Llene la bomba con agua para cebarla. Consulte ANTES DE USAR - "5 Llene la bomba con agua antes de usarla" 3. Apriete firmemente el tapón de drenaje. Por favor, consulte "ATENCIÓN DESPUÉS DEL USO" 4. Consulte el Manual de Operación del Motor 5. Reemplace el sello mecánico (Reparar) 6. Use correctamente la manguera de succión <div style="text-align: right;">⇒ SOLUCIÓN ②</div> |
| El motor no arranca | <ol style="list-style-type: none"> 1. El carburador está tapado/bloqueado 2. La bujía está mojada 3. Limpiador de aire sucio 4. Demasiado aceite de motor (motor de 4 tiempos) 5. Aceite de motor insuficiente (motor de 4 tiempos) 6. Después de revisar los puntos anteriores, el motor todavía no arranca | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar 2. Revise y repare la bujía 3. Limpie el filtro limpiador de aire. (Consulte el Manual de Operación del Motor) 4. Ajuste el aceite de motor al nivel apropiado 5. La función de alerta de aceite (sensor de aceite) está funcionando. (Esta función protege el motor. Si el volumen de aceite de motor no está en un nivel adecuado, el motor no arranca) 6. Posible daño en las partes internas del motor (reparar). <div style="text-align: right;">⇒ SOLUCIÓN ③</div> |
| Fuga de aceite desde el escape o desde el limpiador de aire | <ol style="list-style-type: none"> 1. Volcado del motor | <ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie el motor (filtro de aire, carburador, tubo de escape, bujía, etc.) |

Modelos 11G237, 11G238, 11G239

SOLUCIÓN ①

Retire los desperdicios del impulsor.
(Por favor, no retire el impulsor)

Alojamiento de la bomba



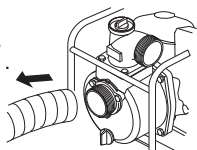
SOLUCIÓN ②

Revise la manguera de succión. En caso de que no haya succión, o si la cantidad de agua que sale es pequeña, la causa se debe usualmente a una fuga de aire en el lado de succión. En tal caso:

1. Retire la manguera de succión.

FIGURA 9

2. Arranque el motor con agua dentro de la bomba.



3. Presione con la palma de la mano para tappar el agujero de succión y espere 30 segundos. Si usted siente succión en la palma de su mano, la bomba está funcionando bien, pero debe corregirse la conexión de la manguera.

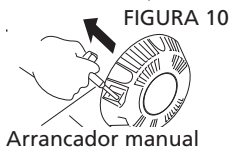
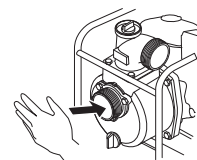


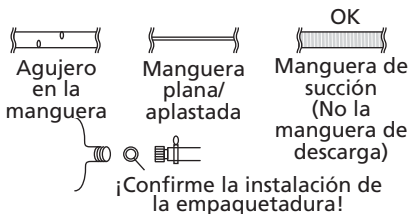
FIGURA 11

Prueba de succión



4. Por favor revise si el empaque del caucho/ empaque está instalado y si hay algún agujero en la manguera de succión.

FIGURA 12



SOLUCIÓN ③

Asegúrese de que la bujía esté limpia y libre de desperdicios. Si no lo está, utilice un paño limpio para retirar las manchas y la suciedad.

FIGURA 13

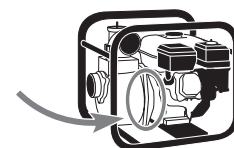
Confirme que hay un espacio libre en la bujía para generar la chispa. El espacio libre en la bujía debe ser de 0.6-0.7 mm o 0.024-0.028 pulgadas. Ajuste el espacio libre dentro de este rango.



Puede necesitarse una bujía nueva si el motor aún no arranca después de limpiar la bujía y ajustar el espacio de la bujía.

▲ PRECAUCIÓN Hay muchos tipos diferentes de bujías. Por favor revise y seleccione la bujía correcta según el Manual de Operación del Motor.

NOTA: Una fuga entre el alojamiento de la bomba y el motor usualmente se debe a un sello mecánico dañado. Consulte en un centro de servicio local.



▲ PRECAUCIÓN Para asistencia con la revisión y la reparación, por favor, pregunte en el centro de ventas más cercano acerca del servicio posventa.

MANTENIMIENTO

Sustitución del sello mecánico

1. Abra el alojamiento de la bomba retirando los 4 pernos hexagonales que ajustan el alojamiento de la bomba a la ménsula. Retire el alojamiento de la bomba y el alojamiento de la voluta en una sola pieza.



2. Retire el impulsor golpeando primero en la dirección contraria a las manecillas del reloj con un martillo suave. Luego, continúe aflojándolo y retírelo a mano.



3. Retire el sello mecánico del impulsor.



4. Retire la ménsula del eje del motor.

5. Retire el sello mecánico del alojamiento de la bomba utilizando dos destornilladores estándar.



Bombas Impulsadas por Motor Dayton®

6. Coloque el nuevo sello mecánico en la ménsula, manteniendo limpia la cara del sello. Instale el sello mecánico dentro del impulsor con arandelas ajustables.

▲ PRECAUCIÓN *Mantenga limpia la superficie del sello.*



FIGURA 19

7. Coloque la ménsula sobre el eje del motor, y luego apriete los 4 pernos hexagonales con las arandelas de empaque.

▲ PRECAUCIÓN *Torque mínimo de 14.5lbs/pie o 200kg/cm2.*

8. Instale el lado de carbón del sello mecánico sobre el eje del motor manteniendo limpias las superficies del sello.

▲ PRECAUCIÓN *Asegúrese de que el sello se ajusta completamente y de forma correcta.*

9. Instale el nuevo resorte y luego vuelva a colocar las arandelas de ajuste del impulsor, la misma cantidad que retiró.

10. Instale el impulsor, y luego apriete a mano en la dirección de las manecillas del reloj.

11. Apriete el impulsor golpeándolo con un martillo suave en la dirección de las manecillas del reloj. El impulsor debe quedar lo suficientemente apretado como para que no pueda aflojarse a mano.

12. Instale el alojamiento de la voluta en su posición correcta sobre el alojamiento de la bomba, con el anillo O colocado correctamente.

13. Conecte el alojamiento de la bomba con el alojamiento de la voluta a la ménsula en su posición correcta con el anillo O en su lugar.

▲ PRECAUCIÓN *Asegúrese de que todas las Empaquetaduras/Empaques están instalados.*

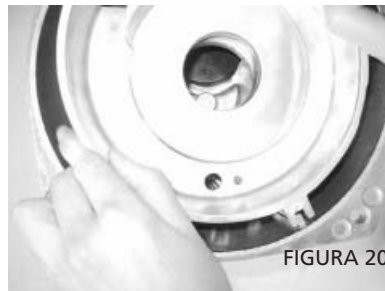


FIGURA 20

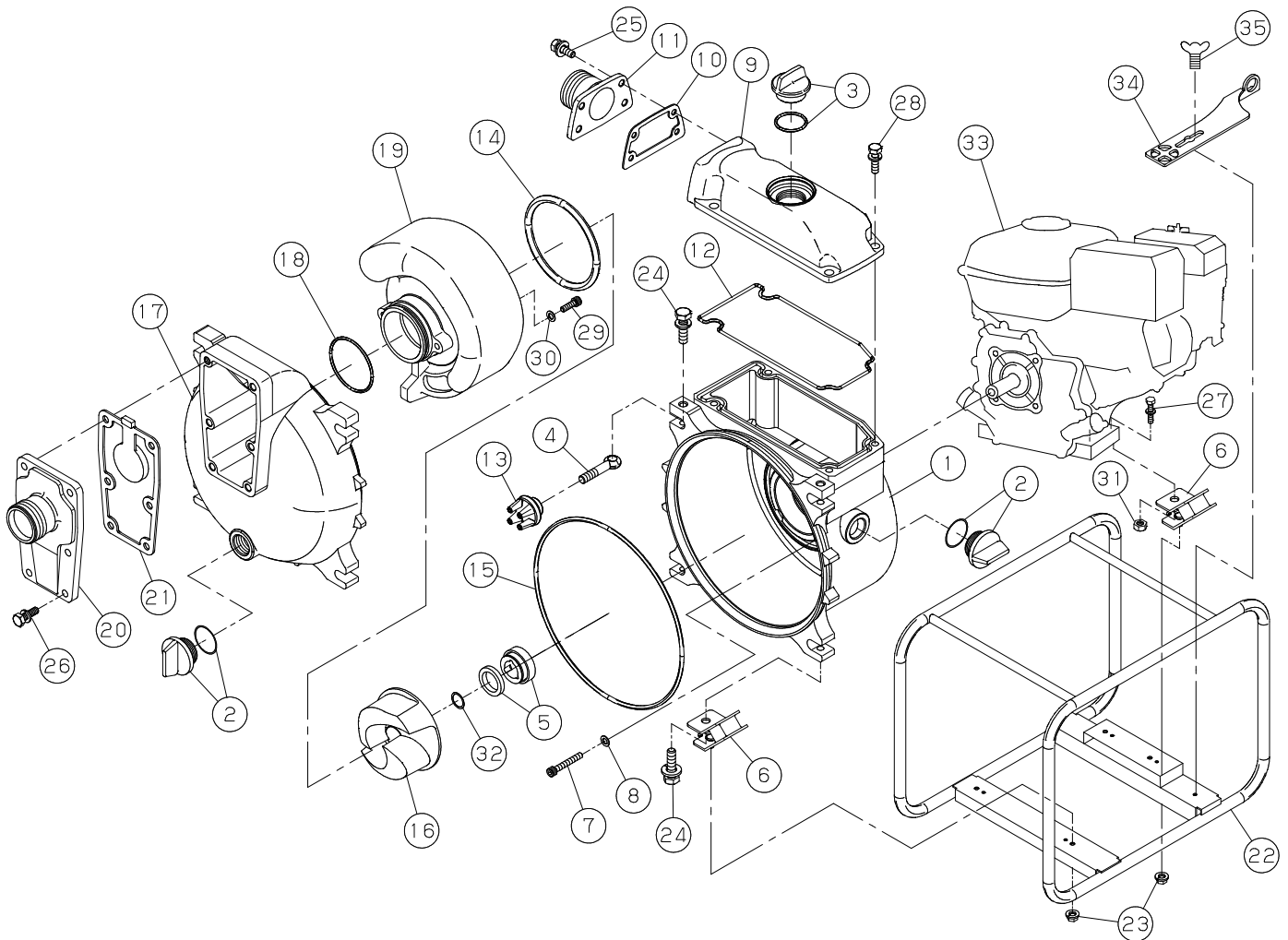
14. Asegure el alojamiento de la bomba a la ménsula con los 4 pernos hexagonales. Los pernos deben quedar igualmente apretados con un torque mínimo de 14.5 lbs/pie o 100 kg/cm², y luego tire del arrancador manual retráctil para verificar que el impulsor no esté trabado.

Para partes de repuesto, llamar al 1-800-323-0620

24 horas al día - 365 días al año

Por favor proporcione la siguiente información:

- Número de modelo
- Número de serie (si lo hubiere)
- Descripción y número de parte, tal como se muestra en el listado de partes



ESPAÑOL

Figura 21 – Ilustración de partes de repuesto para Bombas Impulsadas por Motor

NOTA: El motor no está disponible como parte de repuesto.

Lista de Partes de Repuesto para Bombas Impulsadas por Motor, Modelo 11G237

| Ref. No. | Parte No. | Descripción | Cantidad |
|----------|-----------|---|----------|
| 1 | 0115446 | ALOJAMIENTO DE LA BOMBA | 1 |
| 2 | 0118079 | ENCHUFE 25A | 2 |
| 3 | 0118450 | ENCHUFE 32A | 1 |
| 4 | 0115580 | PERNO DE LA CUBIERTA | 4 |
| 5 | 0115159 | SELLO MECÁNICO | 1 |
| 6 | 0116172 | COJÍN DE CAUCHO | 4 |
| 7 | 0116517 | PERNO DE CABEZA HUECA DE LA MÉNSULA (M8X60) | 4 |
| 8 | 0116493 | ARANDELA (φ8) | 4 |
| 9 | 0115445 | ALOJAMIENTO DE SALIDA | 1 |
| 10 | 0115490 | EMPAQUETADURA DE LA MÉNSULA | 1 |
| 11 | 0115444 | MÉNSULA DE SALIDA | 1 |
| 12 | 0115548 | EMPAQUETADURA DE CABEZA | 1 |
| 13 | 0115590 | PERILLA | 4 |
| 14 | 0115578 | EMPAQUETADURA DEL ALOJAMIENTO | 1 |
| 15 | 0115579 | EMPAQUETADURA DE LA CUBIERTA FRONTAL | 1 |
| 16 | 0115447 | IMPULSOR | 1 |
| 17 | 0115882 | CUBIERTA FRONTAL | 1 |
| 18 | 0115676 | ANILLO O | 1 |
| 19 | 0115489 | ALOJAMIENTO DE LA VOLUTA | 1 |
| 20 | 0115492 | MÉNSULA DE SUCCIÓN | 1 |
| 21 | 0115780 | VÁLVULA DE RETENCIÓN | 1 |
| 22 | 0117816 | CONJUNTO DE BASE | 1 |
| 23 | 842319008 | TUERCA DE RESORTE (M8) | 4 |
| 24 | 743119083 | PERNO (M12X45) | 4 |
| 25 | 743119046 | PERNO (M8X22) | 4 |
| 26 | 743119061 | PERNO (M10X25) | 6 |
| 27 | 743119051 | PERNO (M8X35) | 2 |
| 28 | 743119063 | PERNO (M10X30) | 4 |
| 29 | 734505066 | PERNO DE CABEZA HUECA (M8X25) | 2 |
| 30 | 854255008 | ARANDELA DE SELLO (φ8) | 2 |
| 31 | 838719008 | TUERCA (M8) | 2 |
| 32 | 0110491 | ARANDELA DE AJUSTE DEL IMPULSOR | 3 |
| 33 | N/D | MOTOR | 1 |
| 34 | 0115778 | PERILLA, TAPÓN, LLAVE DE MANGUERA | 1 |
| 35 | 741305153 | PERNO MARIPOSA (M8X15) | 1 |

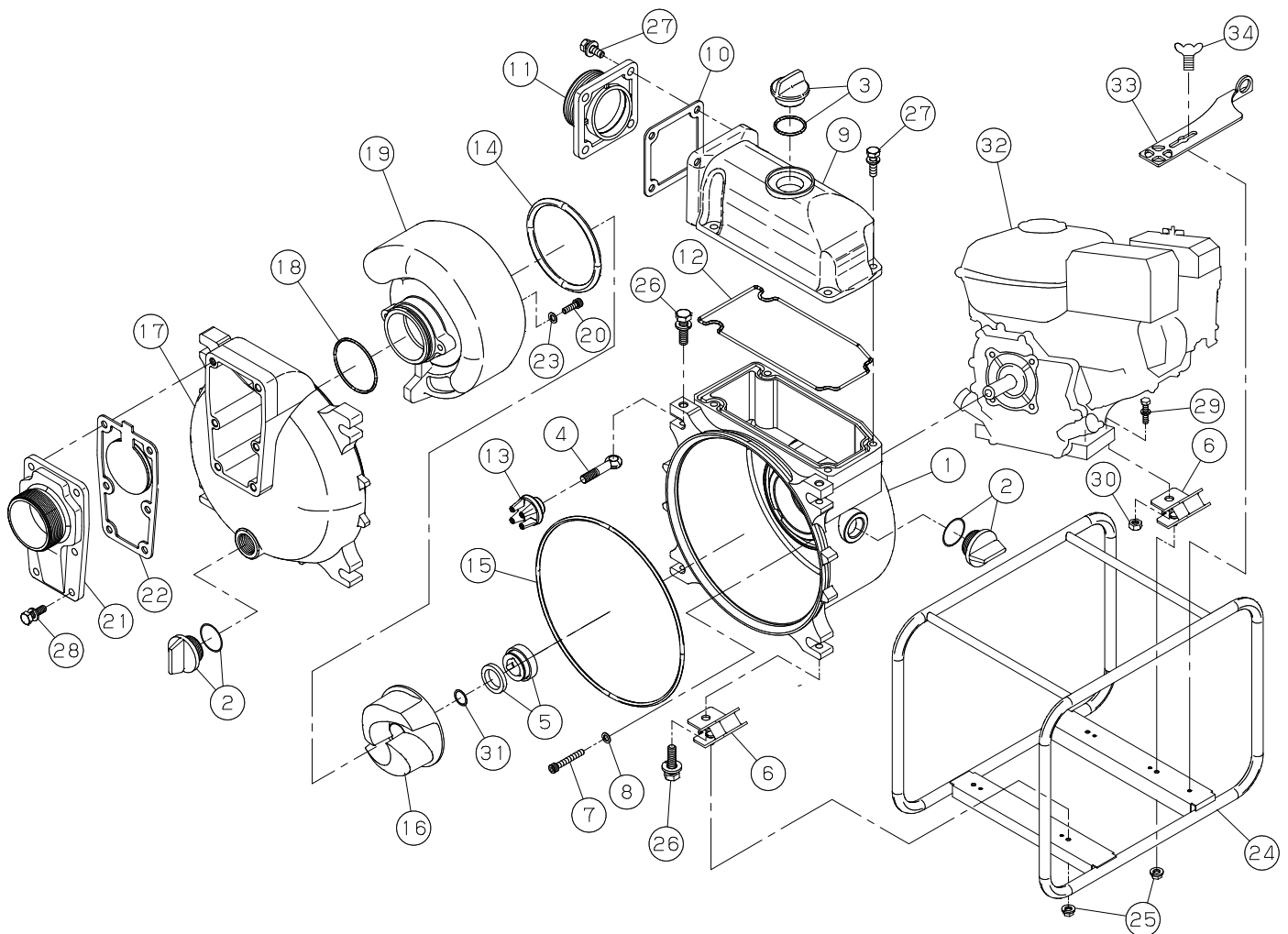
N/D = No disponible como parte de repuesto.

Para partes de repuesto, llamar al 1-800-323-0620

24 horas al día - 365 días al año

Por favor proporcione la siguiente información:

- Número de modelo
- Número de serie (si lo hubiere)
- Descripción y número de parte, tal como se muestra en el listado de partes



E
S
P
A
Ñ
O
L

Figura 22 – Ilustración de partes de repuesto para Bombas Impulsadas por Motor

NOTA: El motor no está disponible como parte de repuesto.

Lista de Partes de Repuesto para Bombas Impulsadas por Motor, Modelo 11G238

| Ref. No. | Parte No. | Descripción | Cantidad |
|----------|-----------|---------------------------------------|----------|
| 1 | 0115546 | ALOJAMIENTO DE LA BOMBA | 1 |
| 2 | 0118079 | ENCHUFE 25A | 2 |
| 3 | 0118450 | ENCHUFE 32A | 1 |
| 4 | 0115580 | PERNO DE LA CUBIERTA | 4 |
| 5 | 0115678 | SELLO MECÁNICO | 1 |
| 6 | 0116172 | COJÍN DE CAUCHO | 4 |
| 7 | 0116516 | PERNO DE CABEZA HUECA (M8X55) | 4 |
| 8 | 0116493 | ARANDELA | 4 |
| 9 | 0115547 | ALOJAMIENTO DE SALIDA | 1 |
| 10 | 0110584 | EMPAQUETADURA DE LA MÉNSULA | 1 |
| 11 | 0115837 | MÉNSULA DE SALIDA | 1 |
| 12 | 0115548 | EMPAQUETADURA DE CABEZA | 1 |
| 13 | 0115590 | PERILLA | 4 |
| 14 | 0115578 | EMPAQUETADURA DEL ALOJAMIENTO | 1 |
| 15 | 0115579 | EMPAQUETADURA DE LA CUBIERTA FRONTAL | 1 |
| 16 | 0115558 | IMPULSOR | 1 |
| 17 | 0115882 | CUBIERTA FRONTAL | 1 |
| 18 | 0115676 | ANILLO O | 1 |
| 19 | 0115559 | ALOJAMIENTO DE LA VOLUTA | 1 |
| 20 | 734505066 | PERNO DE CABEZA HUECA (M8X25) | 2 |
| 21 | 0111360 | MÉNSULA DE SUCCIÓN | 1 |
| 22 | 0115692 | EMPAQUETADURA DE VÁLVULA DE RETENCIÓN | 1 |
| 23 | 854255008 | ARANDELA DE SELLO | 2 |
| 24 | 0128122 | CONJUNTO DE BASE | 1 |
| 25 | 842319008 | TUERCA DE RESORTE (M8) | 4 |
| 26 | 743119083 | PERNO (M12X45) | 4 |
| 27 | 743119063 | PERNO (M10X30) | 8 |
| 28 | 743119061 | PERNO (M10X25) | 6 |
| 29 | 743119065 | PERNO (M10X35) | 2 |
| 30 | 827419010 | TUERCA (M10) | 2 |
| 31 | 0110081 | ARANDELA DE AJUSTE | 3 |
| 32 | N/D | MOTOR | 1 |
| 33 | 0115767 | HERRAMIENTA | 1 |
| 34 | 741305153 | PERNO MARIPOSA (M8X15) | 1 |

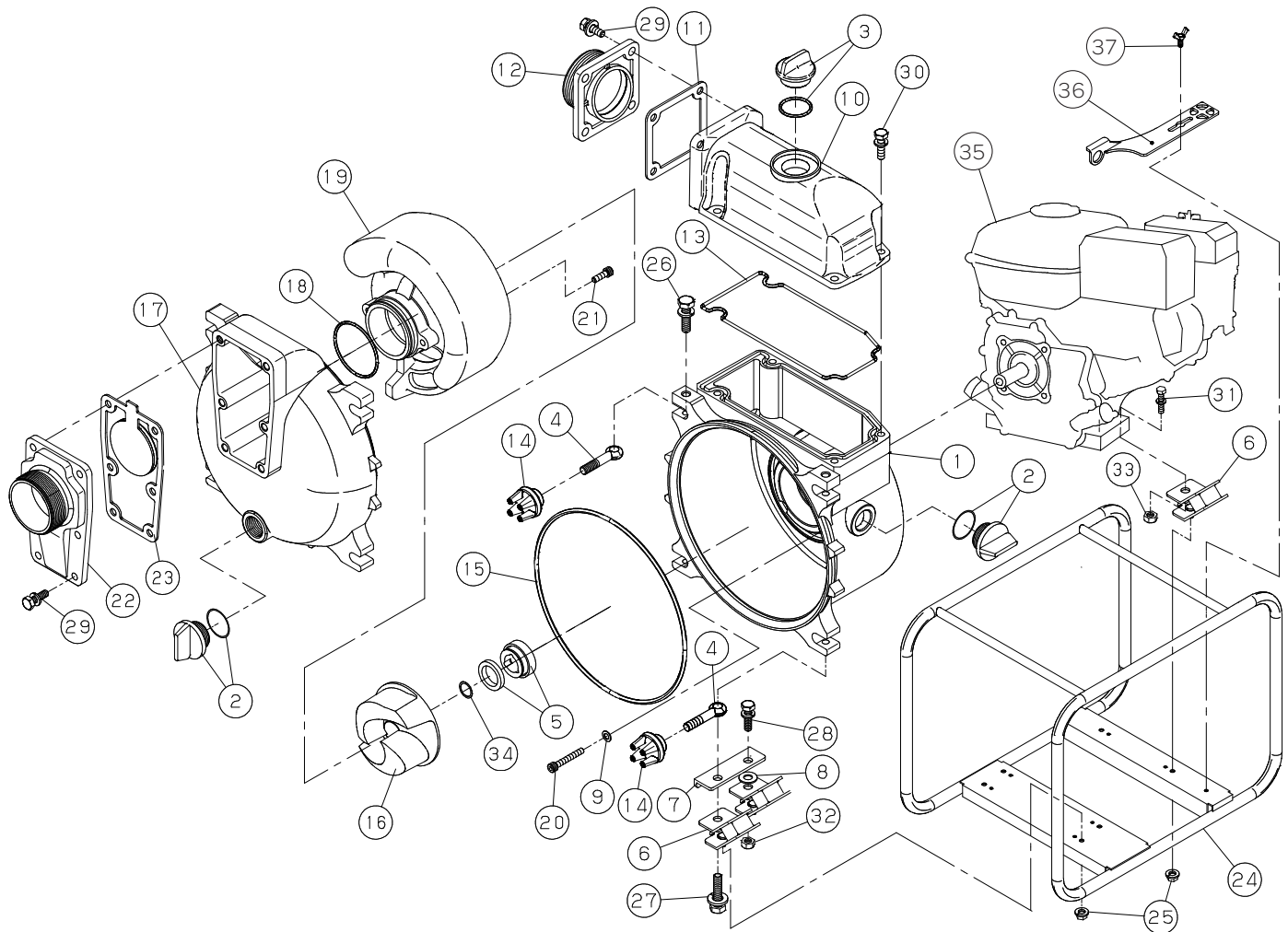
N/D = No disponible como parte de repuesto.

Para partes de repuesto, llamar al 1-800-323-0620

24 horas al día - 365 días al año

Por favor proporcione la siguiente información:

- Número de modelo
- Número de serie (si lo hubiere)
- Descripción y número de parte, tal como se muestra en el listado de partes



E
S
P
A
Ñ
O
L

Figura 23 – Ilustración de partes de repuesto para Bombas Impulsadas por Motor

NOTA: El motor no está disponible como parte de repuesto.

Lista de Partes de Repuesto para Bombas Impulsadas por Motor, Modelo 11G239

| Ref. No. | Parte No. | Descripción | Cantidad |
|----------|-----------|--------------------------------------|----------|
| 1 | 0116150 | ALOJAMIENTO DE LA BOMBA | 1 |
| 2 | 0118079 | ENCHUFE 25A | 2 |
| 3 | 0118450 | ENCHUFE 32A | 1 |
| 4 | 0115580 | PERNO DE LA CUBIERTA | 4 |
| 5 | 0115678 | SELLO MECÁNICO | 1 |
| 6 | 0116172 | COJÍN DE CAUCHO | 6 |
| 7 | 0116273 | MONTURA DE CAUCHO | 2 |
| 8 | 846211012 | ARANDELA (12) | 2 |
| 9 | 0116493 | ARANDELA ($\phi 8$) | 4 |
| 10 | 0116148 | ALOJAMIENTO DE SALIDA | 1 |
| 11 | 0110750 | EMPAQUETADURA DE LA MÉNSULA | 1 |
| 12 | 0112996 | MÉNSULA DE SALIDA | 1 |
| 13 | 0115548 | EMPAQUETADURA DE CABEZA | 1 |
| 14 | 0115590 | PERILLA | 4 |
| 15 | 0115579 | EMPAQUETADURA DE LA CUBIERTA FRONTAL | 1 |
| 16 | 0115626 | IMPULSOR | 1 |
| 17 | 0116612 | CUBIERTA FRONTAL | 1 |
| 18 | 0116270 | ANILLO O | 1 |
| 19 | 0116488 | ALOJAMIENTO DE LA VOLUTA | 1 |
| 20 | 0116492 | PERNO DE CABEZA HUECA (M8X50) | 4 |
| 21 | 0116419 | PERNO DE CABEZA HUECA (M8) | 3 |
| 22 | 0111579 | MÉNSULA DE SUCCIÓN | 1 |
| 23 | 0118261 | VÁLVULA DE RETENCIÓN | 1 |
| 24 | 0117702 | CONJUNTO DE BASE | 1 |
| 25 | 842319008 | TUERCA DE RESORTE (M8) | 6 |
| 26 | 743119083 | PERNO (M12X45) | 2 |
| 27 | 743119084 | PERNO (M12X50) | 2 |
| 28 | 743119076 | PERNO (M12X25) | 2 |
| 29 | 743119080 | PERNO (M12X35) | 10 |
| 30 | 743119063 | PERNO (M10X30) | 4 |
| 31 | 743119067 | PERNO (M10X40) | 2 |
| 32 | 827419012 | TUERCA (M12) | 2 |
| 33 | 827419010 | TUERCA (M10) | 2 |
| 34 | 0110561 | ARANDELA AJUSTABLE (0.3) | 1 |
| 35 | N/D | MOTOR | 1 |
| 36 | 0116204 | HERRAMIENTA | 1 |
| 37 | 741305153 | PERNO MARIPOSA (M8X15) | 1 |

N/D = No disponible como parte de repuesto.

Modelos 11G237, 11G238, 11G239

GARANTÍA LIMITADA

GARANTÍA LIMITADA POR UN AÑO DAYTON. LAS BOMBAS IMPULSADAS POR MOTOR DAYTON®, EN LOS MODELOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL, LAS GARANTIZA DAYTON ELECTRIC MFG. CO. (DAYTON) AL USUARIO ORIGINAL, EN CONTRA DE DEFECTOS EN MANO DE OBRA O MATERIALES, BAJO USO NORMAL, DURANTE UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA. CUALQUIER PARTE QUE SE DETERMINE COMO DEFECTUOSA EN MATERIAL O MANO DE OBRA Y SE REGRESE A UNA UBICACIÓN DE SERVICIO AUTORIZADA CON LOS COSTOS DE ENVÍO PREPAGADOS, SEGÚN LO QUE DESIGNE DAYTON, SE REPARARÁ O REEMPLAZARÁ, A OPCIÓN DE DAYTON, COMO REMEDIO EXCLUSIVO. PARA LOS PROCEDIMIENTOS DE RECLAMO DE GARANTÍA LIMITADA, VER "DISPOSICIÓN PRONTA", A CONTINUACIÓN. ESTA GARANTÍA LIMITADA DA A LOS COMPRADORES DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS, QUE VARÍAN DE JURISDICCIÓN A JURISDICCIÓN.

LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD. HASTA EL PUNTO PERMITIDO BAJO LAS LEYES APLICABLES, SE RENUNCIA EXPRESAMENTE A LA RESPONSABILIDAD DE DAYTON POR DAÑOS CONSECUENCIALES E INCIDENTALES. LA RESPONSABILIDAD DE DAYTON EN TODOS LOS EVENTOS SE LIMITA A, Y NO EXCEDERÁ, EL PRECIO DE COMPRA PAGADO.

DESCARGO DE GARANTÍA. SE HA HECHO UN ESFUERZO DILIGENTE PARA PROPORCIONAR INFORMACIÓN DE PRODUCTO E ILUSTRAR LOS PRODUCTOS DE MANERA EXACTA EN ESTA LITERATURA; SIN EMBARGO, TAL INFORMACIÓN E ILUSTRACIONES SE PROPORCIONAN CON EL PROPÓSITO ÚNICO DE IDENTIFICACIÓN, Y NO IMPLICAN NI EXPRESAN UNA GARANTÍA DE QUE LOS PRODUCTOS SEAN COMERCIALIZABLES O APROPIADOS PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, O DE QUE LOS PRODUCTOS SE AJUSTEN NECESARIAMENTE A LAS ILUSTRACIONES O DESCRIPCIONES. EXCEPTO SEGÚN LO QUE SE SUMINISTRA A CONTINUACIÓN, DAYTON NO HACE NI AUTORIZA NINGUNA GARANTÍA NI AFIRMACIÓN DE HECHO, EXPRESA O IMPLÍCITA, DIFERENTE DE LA ESTABLECIDA EN LA SECCIÓN "GARANTÍA LIMITADA" ANTERIOR.

Consejo y recomendaciones técnicas, descargo. No obstante cualquier práctica o tratos pasados, o costumbre comercial, las ventas no incluyen el suministro de consejos o asistencia técnica, ni el diseño de sistemas. Dayton no asume ninguna obligación ni responsabilidad por cuenta de ninguna recomendación, opiniones o consejos no autorizados, acerca de la elección, instalación o uso de productos.

Idoneidad del producto. Muchas jurisdicciones tienen códigos y reglamentos que gobiernan la venta, construcción, instalación, y/o uso de productos para ciertos propósitos, que pueden variar de aquellos en áreas vecinas. Aunque se han hecho intentos por garantizar que los productos Dayton cumplan con tales códigos, Dayton no puede garantizar el cumplimiento, y no puede ser responsable por la forma en que se instale o utilice el producto. Antes de comprar y utilizar un producto, revise las aplicaciones del producto, así como todos los códigos y regulaciones nacionales y locales, y asegúrese de que el producto, su instalación y uso cumplan con ellas.

Ciertos aspectos del descargo de responsabilidades no aplican a productos de consumo; por ejemplo, (a) algunas jurisdicciones no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuenciales, por lo que la anterior limitación o exclusión puede no aplicar en su caso; (b) algunas jurisdicciones tampoco permiten una limitación acerca del tiempo durante el cual aplica una garantía implícita, consecuentemente, la limitación anterior puede no aplicar en su caso; y (c) por ley, durante el periodo de esta Garantía Limitada, cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad implícita, para un propósito particular aplicable a productos de consumo comprados por los consumidores, no puede estar excluida o descargada de otra forma.

Pronta disposición. Se hará un esfuerzo de buena fe para la corrección pronta u otros ajustes con respecto a cualquier producto que demuestre ser defectuoso durante la garantía limitada. Para cualquier producto que se crea que está defectuoso durante la garantía limitada, primero escriba o llame al distribuidor donde compró el producto. El distribuidor le dará instrucciones adicionales. Si no puede resolverlo de manera satisfactoria, escriba a Dayton a la dirección que aparece a continuación, proporcionando el nombre del distribuidor, la dirección, la fecha y el número de factura del distribuidor, y describa la naturaleza del defecto. La titularidad y el riesgo de pérdida, pasan al comprador en caso de envío con una empresa de transporte común. Si el producto se dañó mientras se encontraba en tránsito para llegar a su poder, presente una queja con el transportista.

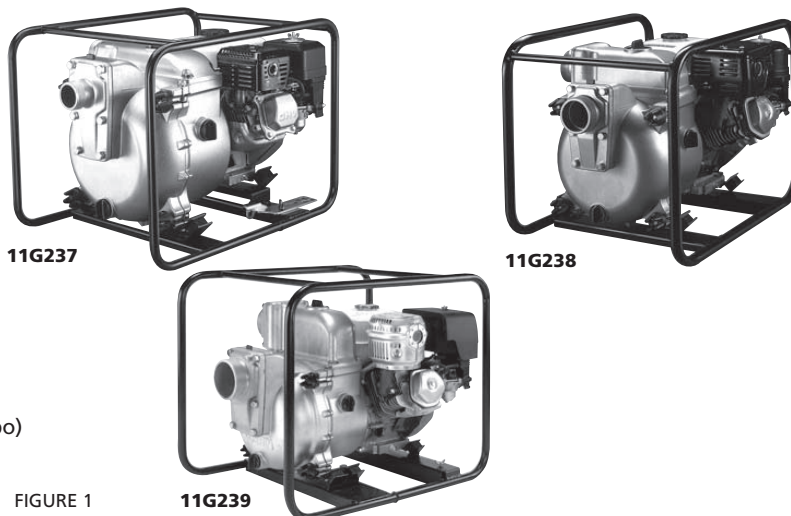
Fabricado por Dayton Electric Mfg. Co., 100 Grainger Parkway, Lake Forest, Illinois 60045-5201 U.S.A.

Il faut lire et garder ces instructions. À lire attentivement avant d'essayer d'assembler, installer, utiliser ou entretenir le produit décrit. Il faut se protéger soi-même et les autres en observant toutes les instructions de sécurité. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures ou des dommages ! Il faut garder ces instructions pour référence ultérieure.

Pompes à moteur Dayton®

Description

Les pompes à moteur pour ordures Dayton fournissent une performance supérieure pour le pompage d'eau sale. Toutes les pompes à ordures Dayton ont des joints mécaniques en carbures de silicium, des rotors moulés à forte teneur de chrome et de la fonte ductile à graphite sphéroïde pour obtenir une grande longévité. Les moteurs Honda standard avec dispositif d'alerte d'huile sont accouplés avec une pompe légère en aluminium moulé et protégés par une cage de protections. Les volutes sont moulées en fonte à graphite sphéroïde, avec des rotors à forte teneur en chrome et des joints mécaniques à carbure de silicium pour augmenter la longévité et réduire la maintenance. Automorçage jusqu'à 8 m (26 pi) et débits jusqu'à 1600 l/min (238 gpm), avec une hauteur totale de 29 m (95 pi). Elles sont utilisées pour l'assèchement des chantiers de construction, des sites industriels et civils où l'eau contient des solides pouvant atteindre 38 mm (1 1/2 po)



11G237

11G238

11G239

FIGURE 1

Spécifications générales

| N° du modèle | Puissance hp | Modèle de moteur | Régime tr/min | Type de moteur | Taille orifice aspiration (NPT) | Taille orifice refoulement (NPT) | Hauteur maxi d'aspiration (m/pi) | Solides maxi. possibles | Temp. maxi. du fluide |
|--------------|--------------|------------------|---------------|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| 11G237 | 4,8 | Honda GX160 | 3600 | 4 temps, arbre à came en tête | 2 po | 2 po | 8 (26) | 25 mm (3/4 po) | 41 °C/105 °F |
| 11G238 | 7,9 | Honda GX240 | 3600 | 4 temps, arbre à came en tête | 3 po | 3 po | 8 (26) | 38 mm (1 1/2 po) | 41 °C/105 °F |
| 11G239 | 10,7 | Honda GX340 | 3600 | 4 temps, arbre à came en tête | 4 po | 4 po | 8 (26) | 38 mm (1 1/2 po) | 41 °C/105 °F |

(Les spécifications du moteur sont données pour référence seulement. Consulter les spécifications du moteur dans le manuel d'utilisation et d'instruction du constructeur.)

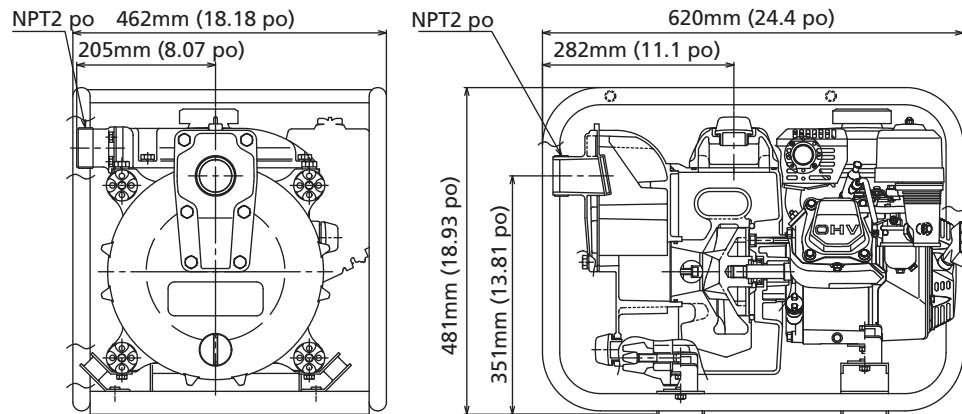
Spécifications de la pompe

| N° du modèle | Carter de pompe | Rotor | Volute | Joint | Clapet antiretour | Poignée et bâti | Poids |
|--------------|-----------------|------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------|----------------|
| 11G237 | Aluminium | Forte teneur de chrome | Fonte ductile à graphite sphéroïde | Carbure de silicone/buna | Buna/acier | Acier | 47 kg (104 lb) |
| 11G238 | Aluminium | Forte teneur de chrome | Fonte ductile à graphite sphéroïde | Carbure de silicone/buna | Buna/acier | Acier | 58 kg (128 lb) |
| 11G239 | Aluminium | Forte teneur de chrome | Fonte ductile à graphite sphéroïde | Carbure de silicone/buna | Buna/acier | Acier | 79 kg (174 lb) |

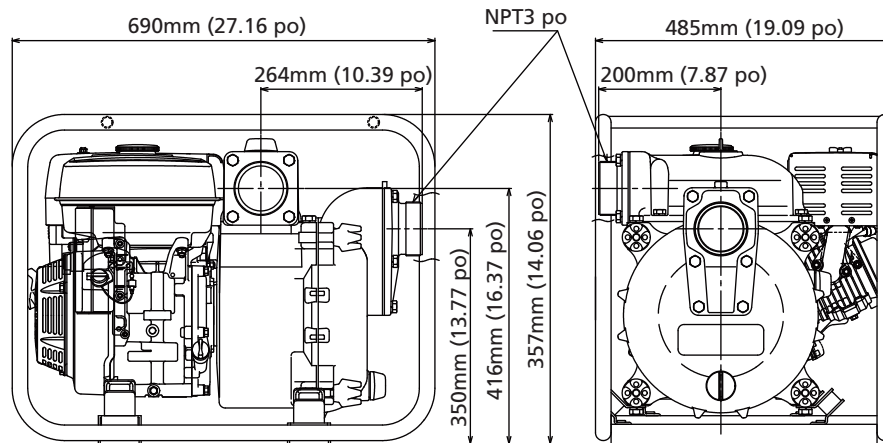
Tableau de performance

| N° du modèle | Débit d'eau à hauteur d'aspiration (l/min à m / gpm à pi) | | | | | | | | Hauteur maxi. |
|--------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 0 | 3 / 10 | 6 / 20 | 9 / 30 | 12,2 / 40 | 15,2 / 50 | 18,3 / 60 | 21,3 / 70 | |
| 11G237 | 700 (185) | 690,1 (182,3) | 656,8 (173,5) | 621,2 (164,1) | 587,5 (155,2) | 538,7 (142,3) | 471,7 (124,6) | 389,5 (102,9) | 30 m (98) |
| 11G238 | 1 340 (354) | 1 268,9 (335,2) | 1 224,6 (323,5) | 1 157,6 (305,8) | 1 053,1 (278,2) | 957,3 (252,9) | 846 (223,5) | 667,7 (176,4) | 27 m (89) |
| 11G239 | 1 600 (422) | 1 514,2 (400,0) | 1 391,5 (367,6) | 1 282,5 (338,8) | 1 068,6 (282,3) | 908,1 (239,9) | 556,5 (147) | 396,3 (104,7) | 25 m (82) |

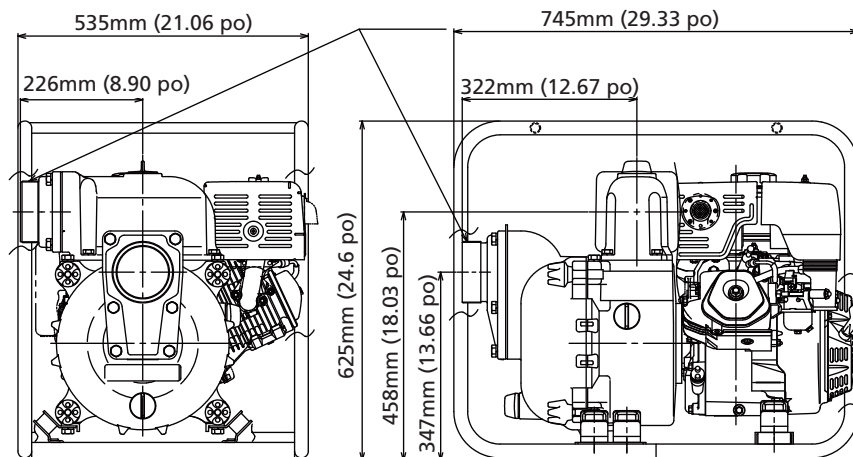
Pompes à moteur Dayton®



Dimensions du modèle 11G237



Dimensions du modèle 11G238



Dimensions du modèle 11G239

FIGURE 2

Modèles 11G237, 11G238, 11G239

Ce manuel est préparé pour la sécurité de l'utilisateur pendant l'utilisation de la pompe. Il faut le lire soigneusement et le comprendre entièrement avant d'utiliser le produit (une mauvaise utilisation peut causer des blessures ou la mort). Il faut garder ce manuel pour référence ultérieure.

Déballage

À la réception de la pompe, il faut vérifier qu'elle n'est pas endommagée et qu'aucune pièce n'est absente. S'il y a des dommages, soumettre une réclamation au transporteur qui a livré la pompe. Vérifier le numéro de modèle et garder tous les manuels d'utilisation avec la pompe pour référence ultérieure.

⚠ ATTENTION

Ne pas faire fonctionner la pompe si elle est endommagée par le transport, la manutention ou l'utilisation. Des dommages peuvent causer des blessures et des dommages.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Il faut lire les « Précautions de sécurité » avant utilisation.

Ce manuel contient des renseignements qu'il est important de connaître et comprendre. Ces renseignements sont fournis pour assurer la SÉCURITÉ et ÉVITER D'ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

Pour aider à reconnaître ces renseignements, il faut observer les symboles suivants :

⚠ DANGER








Indique un danger imminent qui, s'il n'est pas évité, cause la mort ou des blessures graves.





⚠ MISE EN GARDE

Indique un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut causer la mort ou des blessures graves.

⚠ ATTENTION

Indique un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut causer de blessures mineures ou sérieuses, ou des dommages.

| ⚠ DANGER | |
|---|--|
|  | Il faut éviter les flammes ou les étincelles pendant le remplissage du réservoir d'essence ou l'entretien de la pompe ou du moteur. L'essence et ses vapeurs sont très inflammables ! |
|  | Il ne faut pas faire fonctionner la pompe à moteur dans une pièce ou dans un endroit clos sans ventilation appropriée. Les gaz d'échappement sont dangereux. Il existe un danger d'intoxication par les gaz |
|  | Ne pas utiliser la pompe sur une pente. Une fuite d'essence du réservoir ou du carburateur peut causer un incendie. |
|  | Il faut s'assurer qu'il n'y a pas de débris à proximité du silencieux – le silencieux peut être très chaud. Ceci peut causer un incendie ou une fracture. |
|  | Il faut lire soigneusement et comprendre entièrement avant utilisation. |
|  | Maintenir les enfants à l'écart de la pompe quand elle est en marche. |
|  | Toute révision générale, entretien ou réparation doit être fait uniquement par une personne qualifiée qui a reçu la formation appropriée. |

| ⚠ MISE EN GARDE | |
|---|---|
|  | Cette pompe est conçue pour pomper de l'eau. Il ne faut pas l'utiliser pour de l'eau potable, des produits chimiques ou des liquides inflammables. |
|  | L'eau doit être à une température entre 2 °C et 41 °C (35 et 105 °F) sous peine d'endommager la pompe. |
|  | Ne pas faire fonctionner la pompe à sec. Ceci cause une usure prématurée ou une défaillance. |
|  | Il faut utiliser un tuyau d'aspiration et des raccords appropriés sur le côté aspiration de la pompe. |

⚠ ATTENTION

Ne pas faire fonctionner la pompe sans formation appropriée. Il faut savoir comment arrêter la pompe rapidement et comprendre le fonctionnement de toutes ses commandes. Il faut brancher le tuyau de refoulement avant de faire fonctionner la pompe. Il ne faut pas limiter ni boucher le tuyau de refoulement.

Sécurité personnelle

Il faut toujours porter une protection des yeux pendant l'utilisation ou l'entretien de la pompe. Maintenir l'aire d'utilisation propre, claire et proprement éclairée ; remettre en place tous les outils et équipements pas utilisés. Les visiteurs doivent rester à une distance sûre de l'aire d'utilisation.

FRANÇAIS

Pompes à moteur Dayton®

L'essence et ses vapeurs sont très inflammables !

- Utiliser uniquement de l'essence.
- Utiliser uniquement un bidon approuvé pour stocker l'essence.
- Maintenir l'essence à l'abri de la chaleur, des étincelles et des flammes.
- Un extincteur doit être présent lors du travail avec de l'essence.
- Il faut fournir une ventilation adéquate pendant la manutention de liquides inflammables.
- Il est interdit de fumer.

ATTENTION

Avant de faire fonctionner la pompe, vérifier que le tuyau de refoulement est sécurisé. Un tuyau de refoulement desserré peut glisser et causer des dommages ou des blessures. Ne pas serrer en excès les raccords filetés. Inspecter les tuyaux et tous les branchements avant utilisation. Inspecter la pompe et ses accessoires avant chaque utilisation. Vider l'eau de la pompe avant une intervention. Une mauvaise utilisation peut causer des blessures ou la mort. Il faut garder ce manuel pour référence ultérieure.

EXPLOITATION

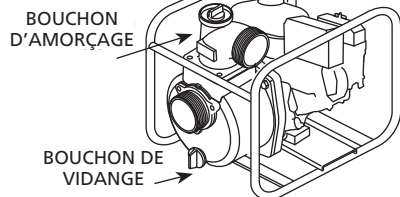
1. Utilisation

Cette pompe est conçue pour pomper de l'eau claire et faire de l'assainissement, pour des utilisations agricoles, ne pas l'utiliser avec de l'eau boueuse.

ATTENTION

Le non-respect de ces instructions conduit à une usure prématurée, des dommages et la défaillance des joints mécaniques.

FIGURE 3



2. Amorçage

Consulter les instructions d'amorçage à la figure 3.

Cette pompe est à autoamorçage. Il faut remplir complètement le carter de la pompe avec de l'eau avant de mettre le moteur en marche. Si le carter n'est pas rempli d'eau, le pompage ne commence pas.

ATTENTION

Si ces instructions ne sont pas suivies, la pompe n'aspire pas d'eau, ce qui cause des dommages ou la défaillance du joint mécanique.

3. Branchement du tuyau d'aspiration

Placer la pompe aussi proche que possible de la source du fluide. Prendre soin d'utiliser un tuyau d'aspiration aussi court que possible. Le tuyau d'aspiration doit avoir le même diamètre que l'orifice d'aspiration. Des fuites d'air dans le tuyau d'aspiration empêchent l'amorçage de la pompe. La crépine d'aspiration, si utilisée, doit avoir le même diamètre que le tuyau et correspondre à la capacité de traitement des solides de la pompe.

ATTENTION

Si cette étape n'est pas suivie, la pompe ne s'amorce pas.

4. Huile-moteur

Consulter la vérification du niveau d'huile à la figure 4.

Verser de l'huile-moteur dans l'orifice d'huile, comme montré sur l'illustration, au bas du moteur. Changer l'huile toutes les 8 heures pendant les 20 premières heures de service et toutes les 50 heures ensuite.

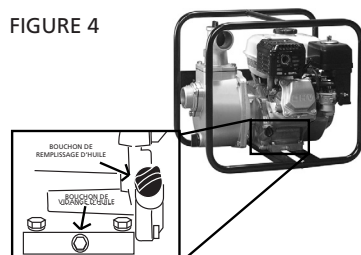
Huile utilisée SAE 30 (printemps et été)
SAE 20 (automne et hiver)
SAE10W-30 (régions froides, au-dessous de -10 °C/14 °F)

Il faut toujours vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation.

ATTENTION

Pas d'huile ou un niveau trop bas endommage le moteur prématurément. La garantie ne couvre pas les cas de bas niveau d'huile.

FIGURE 4



5. Vider l'eau après utilisation

L'eau à l'intérieur peut geler au-dessous de 0 °C/32 °F en hiver et endommager la pompe. Après utilisation et avant le rangement, enlever le bouchon de vidange pour vider l'eau.

ATTENTION

Si ces instructions ne sont pas suivies, l'eau dans le carter de la pompe peut geler et fracturer le carter de la pompe.

6. Rangement à long terme

Vider complètement le carburant du réservoir et du carburateur.

ATTENTION

Si l'essence est laissée dans le réservoir et le carburateur, elle peut devenir vieille, causant un démarrage difficile ou impossible du moteur (consulter le manuel d'utilisation du moteur)

7. Prévention du coup de bélier de l'eau

Il ne faut pas bloquer, fermer ou comprimer abruptement le tuyau de refoulement alors que la pompe est en marche.

Il ne faut pas permettre le passage d'un véhicule sur le tuyau de refoulement.

ATTENTION

Ceci peut causer une fracture du carter de la pompe

AVANT UTILISATION

1. Vérifier que tous les accessoires sont présents.

La liste des accessoires fournis est imprimée dans le manuel de la pompe.

2. Le moteur à 4 temps a besoin d'huile-moteur

Le moteur est expédié sans huile. Avant la mise en marche, vérifier que le moteur est rempli d'huile au niveau indiqué. La mise en marche du moteur sans huile détruit le moteur. La garantie ne couvre pas les cas de bas niveau d'huile. Utiliser uniquement de l'essence ordinaire sans plomb

3. Installer les raccords dans l'ordre suivant : ① → ② → ③

Consulter l'installation des raccords à la figure 5.

Si le raccord n'est pas installé correctement, comme montré à la figure 5, il y aura une fuite et la pompe ne peut pas s'amorcer.

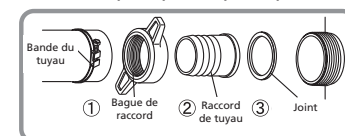
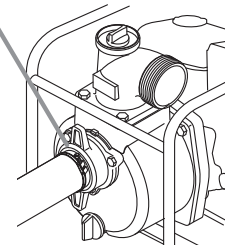


FIGURE 5



Modèles 11G237, 11G238, 11G239

4. Il ne faut pas réduire la taille du tuyau d'aspiration.

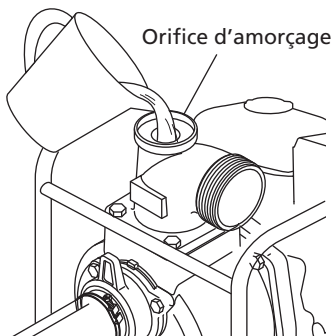
L'utilisation d'un tuyau d'aspiration de plus petit diamètre peut causer la cavitation de la pompe. La cavitation peut conduire à la défaillance du joint mécanique.

5. Vérifier que le tuyau d'aspiration est branché correctement.

Pour éviter les fuites d'air et un amorçage lent, vérifier que le tuyau d'aspiration est branché correctement.

6. Vérifier que la pompe est complètement remplie d'eau.

FIGURE 6



ATTENTION

Le fonctionnement à sec peut gravement endommager la pompe.

UTILISATION

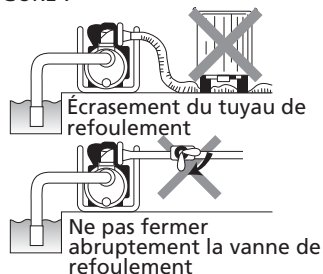
1. Avant le démarrage, vérifier que le carter de la pompe est complètement rempli de liquide (amorçé). La pompe est endommagée si elle fonctionne sans être amorcée correctement.
2. Vérifier que la crépine à l'extrémité du tuyau d'aspiration est complètement immergée dans l'eau. S'il y a de la boue ou du sable au fond de l'eau, suspendre le tuyau pour éviter l'aspiration de débris.
3. Il ne faut pas tordre le tuyau ni bloquer ou empêcher le passage du liquide dans le tuyau de refoulement.

ATTENTION

Il faut faire attention aux coups de bélier.

Il ne faut pas permettre aux véhicules de passer sur le tuyau de refoulement. Il ne faut pas fermer abruptement la vanne de refoulement, ce qui peut causer un coup de bélier. Ceci peut causer des dommages excessifs de la pompe.

FIGURE 7



Consulter les instructions pour le moteur et les remarques dans le manuel d'utilisation du moteur.

APRÈS UTILISATION

Avant d'arrêter la pompe, enlever le bouchon de vidange du carter et permettre au carter de se vider complètement.

L'eau à l'intérieur peut geler au-dessous de 0 °C/32 °F en hiver et endommager la pompe.

Rangement à long terme

Vider complètement le carburant du réservoir et du carburateur. L'essence laissée plus de 30 jours dans le réservoir peut causer la défaillance du moteur. * Consulter le manuel d'utilisation du moteur.

ATTENTION

Il ne faut pas fumer ou avoir une flamme ou des étincelles, car l'essence est très inflammable. L'essence ne doit pas rester dans le réservoir pour le rangement à long terme. De la vieille essence peut causer une défaillance du moteur.

Pompes à moteur Dayton®

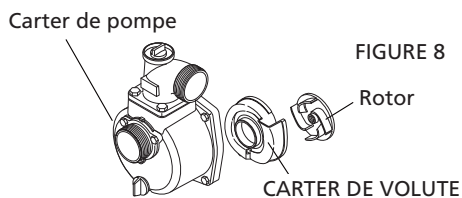
Dépannage

| Symptôme | Causes possibles | Remède |
|--|--|--|
| Difficile ou impossible de tirer sur le lanceur à rappel | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vieille essence 2. Rouille à l'intérieur du moteur 3. Moteur brûlé 4. Rotor bloqué 5. Débris autour du rotor | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer avec de l'essence fraîche. S'il n'y a pas d'amélioration, réparer le moteur. 2. Consulter le manuel d'utilisation du moteur (réparer) 3. Consulter le manuel d'utilisation du moteur (réparer) 4. Démontez et nettoyez le rotor. ⇒ SOLUTION ① 5. Démontez et nettoyez le rotor. |
| Faible volume de refoulement | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fuite d'air sur le côté aspiration 2. Faible puissance du moteur 3. Joint mécanique endommagé 4. Hauteur d'aspiration élevée 5. Tuyau d'aspiration trop long ou de diamètre trop petit 6. Fuite d'eau du tuyau de refoulement 7. Débris autour du rotor 8. Rotor usé ou fracturé | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le tuyau sur le côté aspiration ⇒ SOLUTION ② 2. Vérifier et réparer le moteur 3. Remplacer le joint mécanique (réparer) 4. Diminuer la hauteur d'aspiration 5. Raccourcir le tuyau d'aspiration ou utiliser un tuyau de diamètre approprié. 6. Inspecter et arrêter la fuite d'eau. 7. Démontez et nettoyez le rotor. ⇒ SOLUTION ① 8. Remplacer le rotor (réparer) |
| Pas d'amorçage de la pompe | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fuite d'air sur le côté aspiration 2. Amorçage insuffisant dans le carter de la pompe 3. Le bouchon de vidange n'est pas serré 4. Régime du moteur trop faible 5. Joint mécanique endommagé (REMARQUE) 6. Mauvais tuyau d'aspiration utilisé | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le tuyau et les branchements sur le côté aspiration ⇒ SOLUTION ② 2. Remplir la pompe d'eau pour l'amorcer. Consulter « AVANT L'UTILISATION » « 5 Remplir la pompe d'eau avant utilisation » 3. Serrer fermement le bouchon de vidange. Consulter « ATTENTION APRÈS UTILISATION » 4. Consulter le manuel d'utilisation du moteur 5. Remplacer le joint mécanique (réparer) 6. Utiliser correctement le tuyau d'aspiration |
| Le moteur ne démarre pas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Le carburateur est bloqué 2. La bougie est humide 3. Le filtre à air est sale 4. Il y a trop d'huile dans le moteur (moteur à 4 temps) 5. Il n'y a pas assez d'huile dans le moteur (moteur à 4 temps) 6. Après avoir vérifié les points précédents, le moteur ne démarre toujours pas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Réparer ⇒ SOLUTION ③ 2. Vérifier et nettoyer la bougie 3. Nettoyer le filtre à air (consulter le manuel d'utilisation du moteur) 4. Ajuster le niveau d'huile du moteur. 5. Le détecteur d'huile d'alerte de niveau fonctionne (cette fonction protège le moteur. Si le volume d'huile du moteur n'est pas correct, le moteur ne démarre pas) 6. Possibilité de dommage des pièces internes du moteur (réparer) |
| Fuite d'huile au silencieux ou au filtre à air | <ol style="list-style-type: none"> 1. Inclinaison du moteur | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyer le moteur (filtre à air, carburateur, silencieux, bougie, etc.) |

Modèles 11G237, 11G238, 11G239

SOLUTION ①

Enlever les débris du rotor.
(Ne pas déposer le rotor)

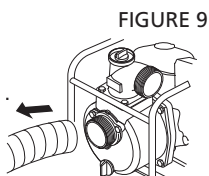


SOLUTION ②

Vérifier le tuyau d'aspiration. Quand il n'y a pas d'aspiration ou si le refoulement est faible, la cause est généralement une fuite d'air sur le côté aspiration. Dans ce cas :

1. Débrancher le tuyau d'aspiration

2. Lancer le moteur avec de l'eau dans la pompe.



3. Boucher le trou d'aspiration avec la paume de la main et attendre 30 secondes. Si de l'aspiration est sentie sur la paume, la pompe fonctionne correctement, mais le raccord du tuyau doit être corrigé.

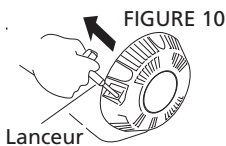
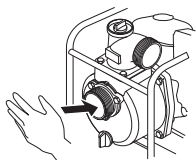


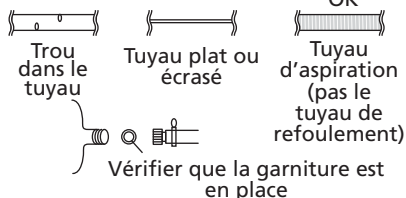
FIGURE 11

Test d'aspiration



4. Vérifier que le joint de caoutchouc ou garniture est installé et qu'il n'y a pas de trou dans le tuyau d'aspiration.

FIGURE 12



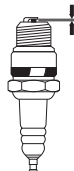
SOLUTION ③

Confirmer que la bougie est propre et sans débris. Si ce n'est pas le cas, utiliser un chiffon propre pour enlever les taches et la saleté.

Vérifier l'écartement des électrodes de la bougie. L'écartement doit être entre 0,6 et 0,7 mm ou 0,024 et 0,028 po. Régler l'écartement dans cette page.

Il peut être nécessaire de remplacer la bougie si le moteur ne démarre toujours pas après avoir nettoyé la bougie et réglé l'écartement des électrodes.

FIGURE 13



ATTENTION Il existe de nombreux différents types de bougies. Vérifier dans le manuel d'utilisation du moteur et sélectionner le type de bougie correct.

REMARQUE – Une fuite entre le carter de la pompe et le moteur est habituellement causée par un joint mécanique endommagé. Consulter un centre de réparation local.

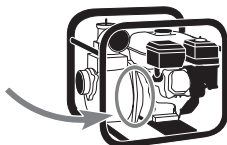


FIGURE 14

ATTENTION Consulter le service après-vente du centre le plus proche pour obtenir de l'assistance avec les vérifications et les réparations.

ENTRETIEN

Remplacement du joint mécanique

1. Ouvrir le carter de la pompe en enlevant les quatre vis à six pans qui maintiennent le carter de la pompe sur la bride. Déposer en un seul bloc le carter de pompe et le carter de volute.



2. Pour déposer le rotor, le frapper avec un maillet à panne douce dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Continuer à le desserrer et l'enlever à la main.



3. Déposer le joint mécanique du rotor.



4. Déposer le joint mécanique du carter de la pompe en utilisant deux tournevis à lame.

5. Déposer le joint mécanique du carter de la pompe en utilisant deux tournevis à lame.



Pompes à moteur Dayton®

6. Poser le joint mécanique neuf sur la bride, en prenant soin de maintenir la face du joint propre. Poser le joint mécanique sur le rotor avec les rondelles de réglage.

▲ ATTENTION *Maintenir propre la face du joint.*



FIGURE 19

7. Placer la bride sur l'arbre du moteur et serrer ensuite les 4 vis à six pans creux, avec les rondelles-joints.

▲ ATTENTION *Serrer à un couple d'au moins 19,6 N.m (14,5 lb-ft).*

8. Installer le côté carbone du joint mécanique sur l'arbre du moteur, en maintenant les faces propres.

▲ ATTENTION *Vérifier que le joint est enfoncé complètement et correctement.*

9. Installer le nouveau ressort et remettre ensuite les rondelles de réglage du rotor, le même nombre qu'à la dépose.

10. Installer le rotor et serrer à la main, dans le sens des aiguilles d'une montre.

11. Serrer le rotor en le frappant avec un maillet tendre, dans le sens des aiguilles d'une montre. Il faut serrer fermement le rotor de manière à ne pas pouvoir le desserrer à la main.

12. Installer le carter de volute à la position correcte, sur le carter de la pompe, avec le joint torique placé correctement.

13. Monter le carter de pompe avec le carter de volute sur la bride, dans la position correcte, avec le joint torique en place.

▲ ATTENTION *Vérifier que toutes les garnitures et joints sont installés.*

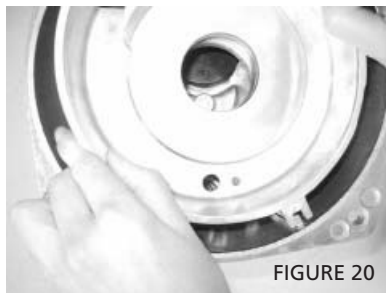


FIGURE 20

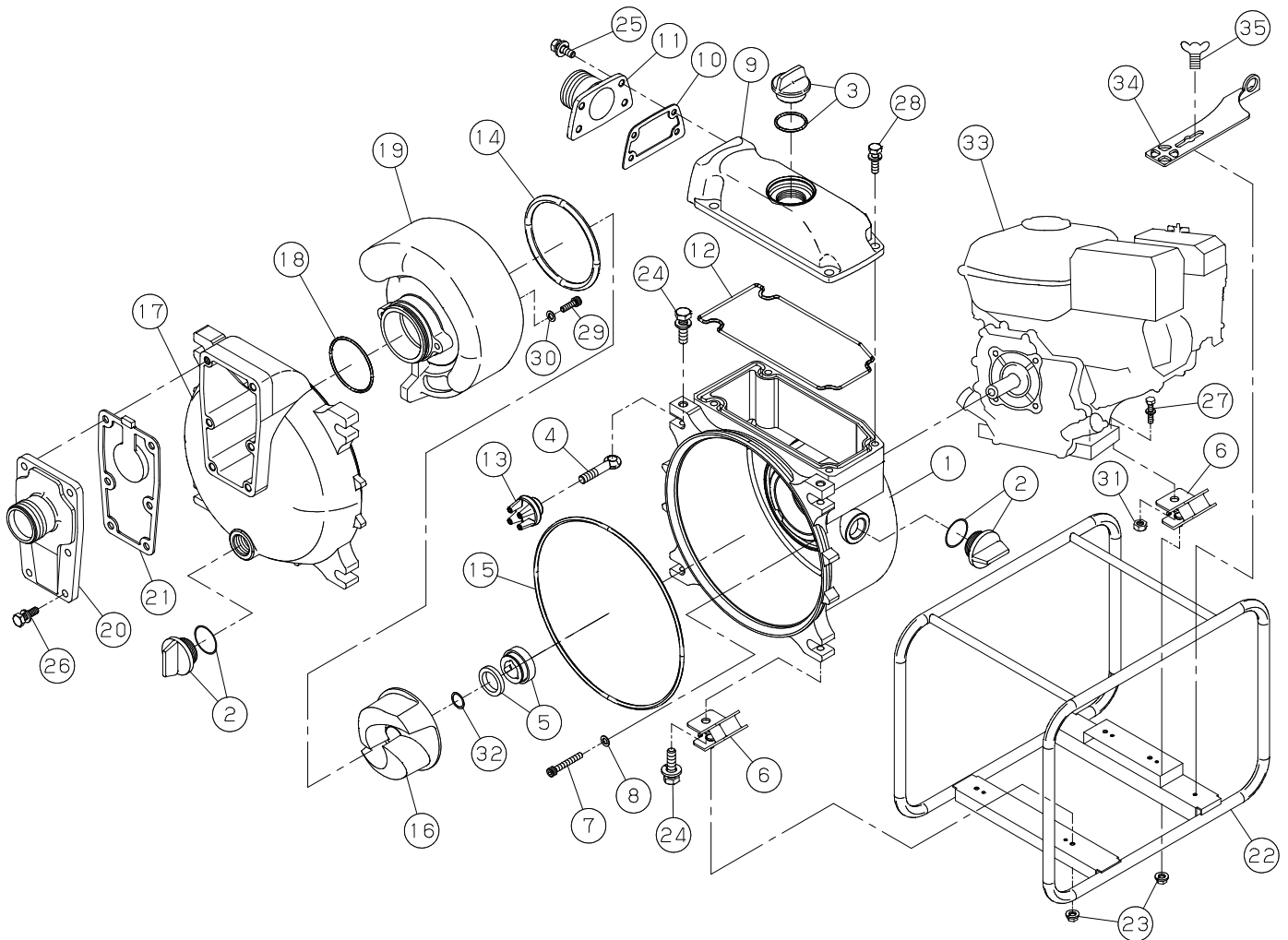
14. Serrer le carter de pompe sur la bride, avec les quatre vis à six pans. Serrer les vis à un couple maximum de 19,6 N.m (14,5 lb-ft) et tirer ensuite sur le lanceur pour vérifier que le rotor n'est pas bloqué.

Appeler le 1-800-323-0620 pour obtenir des pièces de rechange

24 heures par jour – 365 jours par an

Il faut fournir les renseignements suivants :

- Numéro de modèle
- Numéro de série (s'il y en a un)
- Description de la pièce et le numéro de référence montré sur la liste des pièces



FRANÇAIS

FIGURE 21- Illustration des pièces de rechange pour les pompes à moteur

REMARQUE – Le moteur n'est pas offert comme pièce de rechange



Liste des pièces de rechange pour les pompes à moteur, modèle 11G237

| N° de référence | N° de pièce | Description | Quant. |
|-----------------|-------------|--------------------------------------|--------|
| 1 | 0115446 | CARTER DE POMPE | 1 |
| 2 | 0118079 | JEU DE BOUCHON 25A | 2 |
| 3 | 0118450 | JEU DE BOUCHON 32A | 1 |
| 4 | 0115580 | BOULON DE COUVERCLE | 4 |
| 5 | 0115159 | JOINT MÉCANIQUE | 1 |
| 6 | 0116172 | BUTÉE DE CAOUTCHOUC | 4 |
| 7 | 0116517 | VIS À TÊTE CREUSE DE BRIDE (M8X60) | 4 |
| 8 | 0116493 | RONDELLE (φ8) | 4 |
| 9 | 0115445 | CARTER DE REFOULEMENT | 1 |
| 10 | 0115490 | GARNITURE DE BRIDE | 1 |
| 11 | 0115444 | BRIDE DE REFOULEMENT | 1 |
| 12 | 0115548 | JOINT DE CARTER | 1 |
| 13 | 0115590 | BOUTON | 4 |
| 14 | 0115578 | JOINT DE CARTER | 1 |
| 15 | 0115579 | JOINT DE COUVERCLE AVANT | 1 |
| 16 | 0115447 | ROTOR | 1 |
| 17 | 0115882 | COUVERCLE AVANT | 1 |
| 18 | 0115676 | JOINT TORIQUE | 1 |
| 19 | 0115489 | CARTER DE VOLUTE | 1 |
| 20 | 0115492 | BRIDE D'ASPIRATION | 1 |
| 21 | 0115780 | CLAPET ANTIRETOUR | 1 |
| 22 | 0117816 | BÂTI DE SUPPORT | 1 |
| 23 | 842319008 | ÉCROU RESSORT (M8) | 4 |
| 24 | 743119083 | VIS (M12X45) | 4 |
| 25 | 743119046 | VIS (M8X22) | 4 |
| 26 | 743119061 | VIS (M10X25) | 6 |
| 27 | 743119051 | VIS (M8X35) | 2 |
| 28 | 743119063 | VIS (M10X30) | 4 |
| 29 | 734505066 | VIS À TÊTE CREUSE (M8X25) | 2 |
| 30 | 854255008 | RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ (φ8) | 2 |
| 31 | 838719008 | ÉCROU (M8) | 2 |
| 32 | 0110491 | RONDELLE D'AJUSTEMENT DU ROTOR | 3 |
| 33 | ND | MOTEUR | 1 |
| 34 | 0115778 | BOUTON DE CLÉ DE BOUCHON DE TUYAU | 1 |
| 35 | 741305153 | VIS (M8X15) | 1 |

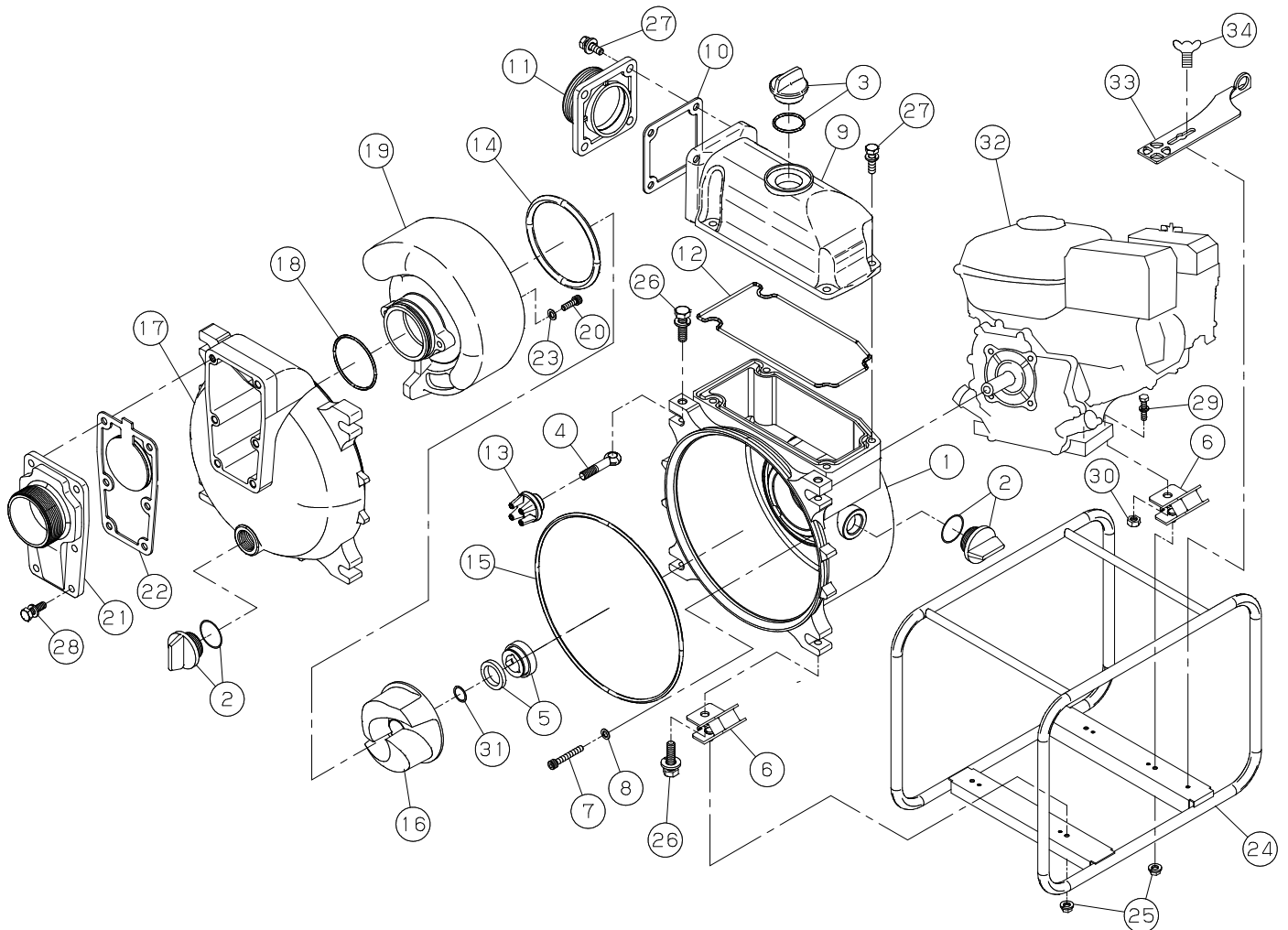
ND = Pas disponible comme pièce de remplacement

Appeler le 1-800-323-0620 pour obtenir des pièces de rechange

24 heures par jour – 365 jours par an

Il faut fournir les renseignements suivants :

- Numéro de modèle
- Numéro de série (s'il y en a un)
- Description de la pièce et le numéro de référence montré sur la liste des pièces



FRANÇAIS

FIGURE 22 – Illustration des pièces de rechange pour les pompes à moteur

REMARQUE – Le moteur n'est pas offert comme pièce de rechange

Liste des pièces de rechange pour les pompes à moteur, modèle 11G238

| N° de référence | N° de pièce | Description | Quant. |
|-----------------|-------------|----------------------------|--------|
| 1 | 0115546 | CARTER DE POMPE | 1 |
| 2 | 0118079 | JEU DE BOUCHON 25A | 2 |
| 3 | 0118450 | JEU DE BOUCHON 32A | 1 |
| 4 | 0115580 | BOULON DE COUVERCLE | 4 |
| 5 | 0115678 | JOINT MÉCANIQUE | 1 |
| 6 | 0116172 | BUTÉE DE CAOUTCHOUC | 4 |
| 7 | 0116516 | VIS À TÊTE CREUSE (M8X55) | 4 |
| 8 | 0116493 | RONDELLE | 4 |
| 9 | 0115547 | CARTER DE REFOULEMENT | 1 |
| 10 | 0110584 | GARNITURE DE BRIDE | 1 |
| 11 | 0115837 | BRIDE DE REFOULEMENT | 1 |
| 12 | 0115548 | JOINT DE CARTER | 1 |
| 13 | 0115590 | BOUTON | 4 |
| 14 | 0115578 | JOINT DE CARTER | 1 |
| 15 | 0115579 | JOINT DE COUVERCLE AVANT | 1 |
| 16 | 0115558 | ROTOR | 1 |
| 17 | 0115882 | COUVERCLE AVANT | 1 |
| 18 | 0115676 | JOINT TORIQUE | 1 |
| 19 | 0115559 | CARTER DE VOLUTE | 1 |
| 20 | 734505066 | VIS À TÊTE CREUSE (M8X25) | 2 |
| 21 | 0111360 | BRIDE D'ASPIRATION | 1 |
| 22 | 0115692 | JOINT DE CLAPET ANTIRETOUR | 1 |
| 23 | 854255008 | RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ | 2 |
| 24 | 0128122 | BÂTI DE SUPPORT | 1 |
| 25 | 842319008 | ÉCROU RESSORT (M8) | 4 |
| 26 | 743119083 | VIS (M12X45) | 4 |
| 27 | 743119063 | VIS (M10X30) | 8 |
| 28 | 743119061 | VIS (M10X25) | 6 |
| 29 | 743119065 | VIS (M10X35) | 2 |
| 30 | 827419010 | ÉCROU (M10) | 2 |
| 31 | 0110081 | RONDELLE DE RÉGLAGE | 3 |
| 32 | ND | MOTEUR | 1 |
| 33 | 0115767 | OUTIL | 1 |
| 34 | 741305153 | VIS PAPILLON (M8X15) | 1 |

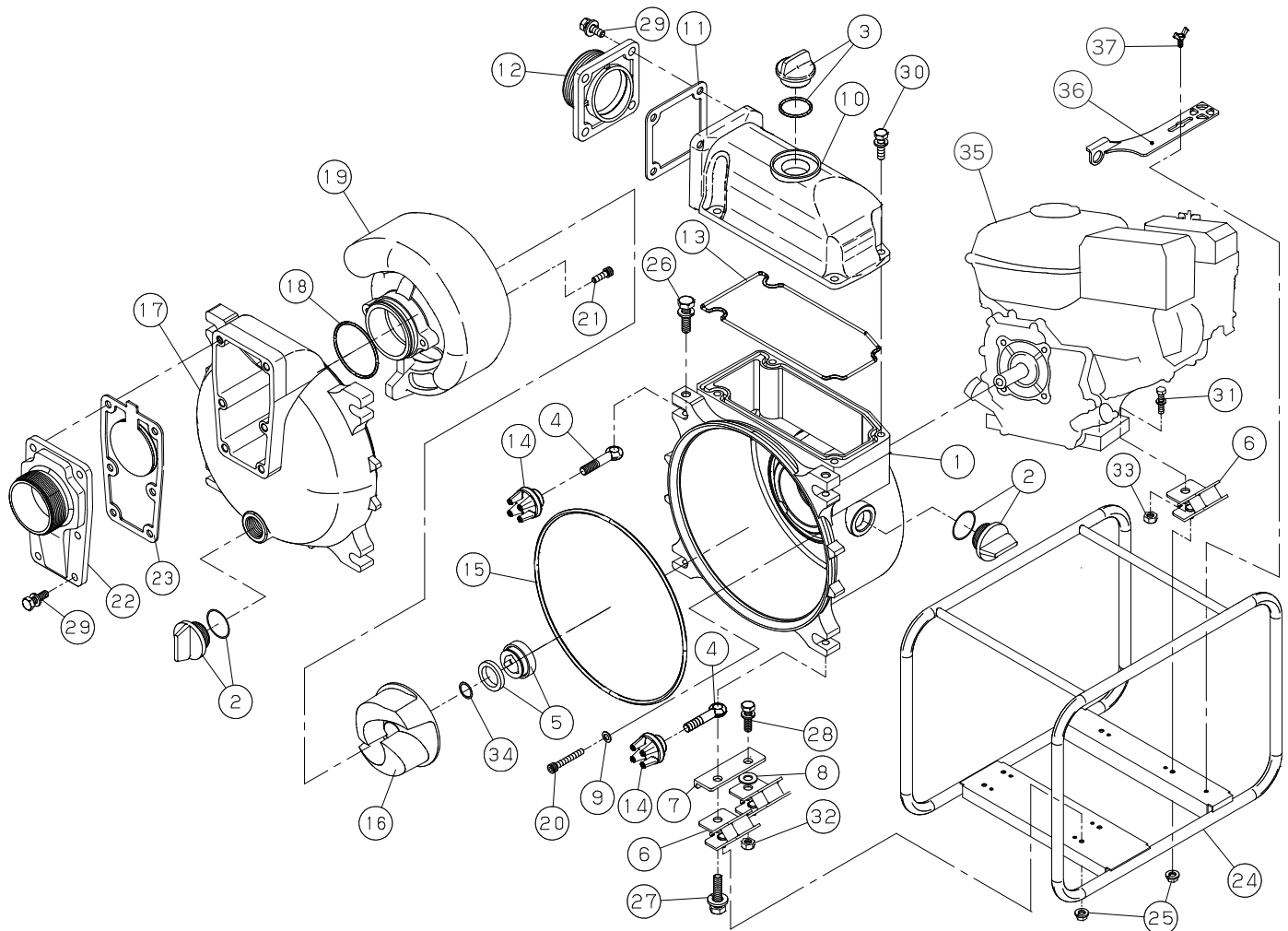
ND = Pas disponible comme pièce de remplacement

Appeler le 1-800-323-0620 pour obtenir des pièces de rechange

24 heures par jour – 365 jours par an

Il faut fournir les renseignements suivants :

- Numéro de modèle
- Numéro de série (s'il y en a un)
- Description de la pièce et le numéro de référence montré sur la liste des pièces



FRANÇAIS

FIGURE 23 – Illustration des pièces de rechange pour les pompes à moteur

REMARQUE – Le moteur n'est pas offert comme pièce de rechange

Liste des pièces de rechange pour les pompes à moteur, modèle 11G239

| N° de référence | N° de pièce | Description | Quant. |
|-----------------|-------------|---------------------------|--------|
| 1 | 0116150 | CARTER DE POMPE | 1 |
| 2 | 0118079 | JEU DE BOUCHON 25A | 2 |
| 3 | 0118450 | JEU DE BOUCHON 32A | 1 |
| 4 | 0115580 | BOULON DE COUVERCLE | 4 |
| 5 | 0115678 | JOINT MÉCANIQUE | 1 |
| 6 | 0116172 | BUTÉE DE CAOUTCHOUC | 6 |
| 7 | 0116273 | PATIN DE CAOUTCHOUC | 2 |
| 8 | 846211012 | RONDELLE (12) | 2 |
| 9 | 0116493 | RONDELLE (φ8) | 4 |
| 10 | 0116148 | CARTER DE REFOULEMENT | 1 |
| 11 | 0110750 | GARNITURE DE BRIDE | 1 |
| 12 | 0112996 | BRIDE DE REFOULEMENT | 1 |
| 13 | 0115548 | JOINT DE CARTER | 1 |
| 14 | 0115590 | BOUTON | 4 |
| 15 | 0115579 | JOINT DE COUVERCLE AVANT | 1 |
| 16 | 0115626 | ROTOR | 1 |
| 17 | 0116612 | COUVERCLE AVANT | 1 |
| 18 | 0116270 | JOINT TORIQUE | 1 |
| 19 | 0116488 | CARTER DE VOLUTE | 1 |
| 20 | 0116492 | VIS À TÊTE CREUSE (M8X50) | 4 |
| 21 | 0116419 | VIS À TÊTE CREUSE (M8) | 3 |
| 22 | 0111579 | BRIDE D'ASPIRATION | 1 |
| 23 | 0118261 | CLAPET ANTIRETOUR | 1 |
| 24 | 0117702 | BÂTI DE SUPPORT | 1 |
| 25 | 842319008 | ÉCROU RESSORT (M8) | 6 |
| 26 | 743119083 | VIS (M12X45) | 2 |
| 27 | 743119084 | VIS (M12X50) | 2 |
| 28 | 743119076 | VIS (M12X25) | 2 |
| 29 | 743119080 | VIS (M12X35) | 10 |
| 30 | 743119063 | VIS (M10X30) | 4 |
| 31 | 743119067 | VIS (M10X40) | 2 |
| 32 | 827419012 | ÉCROU (M12) | 2 |
| 33 | 827419010 | ÉCROU (M10) | 2 |
| 34 | 0110561 | RONDELLE DE RÉGLAGE (0,3) | 1 |
| 35 | ND | MOTEUR | 1 |
| 36 | 0116204 | OUTIL | 1 |
| 37 | 741305153 | VIS PAPILLON (M8X15) | 1 |

ND = Pas disponible comme pièce de remplacement

Modèles 11G237, 11G238, 11G239

GARANTIE LIMITÉE

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN DE DAYTON. LES POMPES À MOTEUR DE DAYTON®, LES MODÈLES COUVERTS DANS CE MANUEL, SONT GARANTIS PAR DAYTON ELECTRIC MFG. CO. (DAYTON) À L'UTILISATEUR INITIAL CONTRE TOUT DÉFAUT DE FABRICATION, EN UTILISATION NORMALE, PENDANT UN AN APRÈS LA DATE D'ACHAT. TOUTE PIÈCE QUI APRÈS EXAMEN, A UN DÉFAUT DE FABRICATION ET EST RENVOYÉE À UN CENTRE DE RÉPARATION AGRÉÉ, INDIQUÉ PAR DAYTON, FRAIS D'EXPÉDITION PAYÉS, SERA, COMME REMÈDE EXCLUSIF, RÉPARÉE OU REMPLACÉE, AU CHOIX DE DAYTON. CONSULTER LA PROCÉDURE DE SOUMISSION DE RÉCLAMATION SOUS GARANTIE DANS « DISPOSITION RAPIDE » CI-DESSOUS. CETTE GARANTIE LIMITÉE DONNE À L'ACHETEUR DES DROITS SPÉCIFIQUES QUI VARIENT D'UNE JURIDICTION À UNE AUTRE.

LIMITE DE RESPONSABILITÉ. DANS LA MESURE PERMISE CONFORMÉMENT À LA LOI, LA RESPONSABILITÉ DE DAYTON POUR LES DOMMAGES SECONDAIRES ET INDIRECTS EST EXPRESSÉMENT REJETÉE. DANS TOUS LES CAS, LA RESPONSABILITÉ DE DAYTON EST LIMITÉE AU PRIX D'ACHAT PAYÉ ET NE DOIT PAS LE DÉPASSER.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ DE GARANTIE. UN EFFORT DILIGENT A ÉTÉ FAIT POUR FOURNIR AVEC PRÉCISION DES RENSEIGNEMENTS SUR LE PRODUIT ET ILLUSTRER LES PRODUITS DANS CE DOCUMENT, CEPENDANT, CES RENSEIGNEMENTS ET ILLUSTRATIONS ONT POUR OBJET UNIQUE DE PERMETTRE L'IDENTIFICATION ET N'EXPRIMENT PAS OU N'IMPLIQUENT PAS UNE GARANTIE QUE LES PRODUITS SONT VENDABLES OU APPROPRIÉS POUR UNE UTILISATION PARTICULIÈRE, OU QUE LES PRODUITS SONT NÉCESSAIREMENT CONFORMES AUX ILLUSTRATIONS OU DESCRIPTIONS. SAUF COMME INDIQUÉ PLUS BAS, AUCUNE GARANTIE OU AFFIRMATION DE FAIT, EXPRESSE OU IMPLICITE, AUTRE QU'INDIQUÉE DANS LA « GARANTIE LIMITÉE » CI-DESSUS N'EST PRÉSENTÉE OU AUTORISÉE PAR DAYTON.

Avis et recommandations techniques, rejet de responsabilité. Indépendamment de toute pratique, activité ou coutume commerciale antérieure, la vente n'inclut pas la fourniture d'information ou d'assistance technique ou de réalisation de système. Dayton n'accepte aucune obligation ou responsabilité pour les recommandations, opinions ou avis non autorisés concernant la sélection, l'installation et l'utilisation des produits.

Pertinence du produit. De nombreuses juridictions ont des codes et des recommandations gouvernant la vente, construction, installation ou l'utilisation des produits pour certains besoins qui peuvent être différents des régions avoisinantes. Bien que Dayton essaie de s'assurer que les produits Dayton sont conformes à de tels codes, Dayton ne peut pas garantir la conformité et ne peut pas être responsable de l'installation ou de l'utilisation du produit. Avant d'acheter ou utiliser un produit, l'utilisateur doit évaluer les utilisations du produit, tous codes et réglementations nationaux et locaux et il doit s'assurer que le produit, l'installation et l'utilisation y sont conformes.

Certains aspects des rejets de responsabilités ne sont pas applicables aux produits de consommation, par exemple, (a) certaines juridictions ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages secondaires ou indirects, il est donc possible que les limitations ou exclusions ci-dessus ne s'appliquent pas à un cas particulier; (b) également, certaines juridictions ne permettent pas les limitations de la longueur de validité d'une garantie sous-entendue, par conséquent, il est possible que les limitations ci-dessus ne s'appliquent pas à un cas particulier ; (c) légalement, pendant la période de garantie limitée, toute garantie implicite de qualité marchande ou d'aptitude à un emploi particulier applicable aux produits de consommation achetés par des consommateurs ne peut pas être exclue ou autrement rejetée.

Disposition rapide. Un effort de bonne foi sera fait pour fournir rapidement des corrections ou autres ajustements concernant tout produit qui est défectueux dans les limites de la garantie. Pour tout produit considéré défectueux selon la garantie limitée, il faut d'abord contacter par écrit ou téléphone le distributeur qui a vendu le produit. Le distributeur donne des instructions complémentaires. Si le problème n'est pas résolu de façon satisfaisante, écrire à Dayton, à l'adresse ci-dessous, en donnant le nom et l'adresse du distributeur, la date, le numéro de la facture du distributeur et une description de la nature du défaut. Le titre de propriété et les risques de perte passent à l'acheteur au moment de la fourniture au transporteur. Si le produit a été endommagé en transit, soumettre une réclamation au transporteur.

Fabriqué pour Dayton Electric Mfg. Co., 100 Grainger Parkway, Lake Forest, Illinois 60045-5201 États-Unis d'Amérique.