

مضخات الفراغ طراز **PLATINUM®**

تعليمات التشغيل

ودليل القطع

٢- المشغل المباشر المرحلي



فهرس المحتويات

٣..... التشغيل	٢..... حول مضخة Platinum®
٣..... مقياس الفراغ الرقمي	٢..... المواصفات
٤..... قطع الإصلاح	٣..... الاعتناء بمضختك
٤..... استكشاف الأخطاء وإصلاحها	٣..... زيت
٤..... الضمان	٣..... تغيير الزيت

اتصل بنا



AMERICAN
MADE **JB**

JB INDUSTRIES

WWW.JBIND.COM 800.323.0811 SALES@JBIND.COM



حول مضخة PLATINUM®

* ٢٥,٤٠٠ ميكرون = ١ بوصة من الزئبق.

تم اختبار كل مضخة من مضخات PLATINUM® بالمصنع لضمان الأداء بـ ١٥ ميكرون أو أفضل وأداء CFM المعتمد. تم تسجيل رقم المسلسل. أكمل تعبئة بطاقة تسجيل الضمان خلال ١٠ أيام من الشراء للتحقق من صحة ضمانك. أو يمكنك تسجيل منتجك عبر الإنترنت على الموقع www.jbind.com. وسيتم إخطارك بأي تحديثات تقنية.

ملحوظة

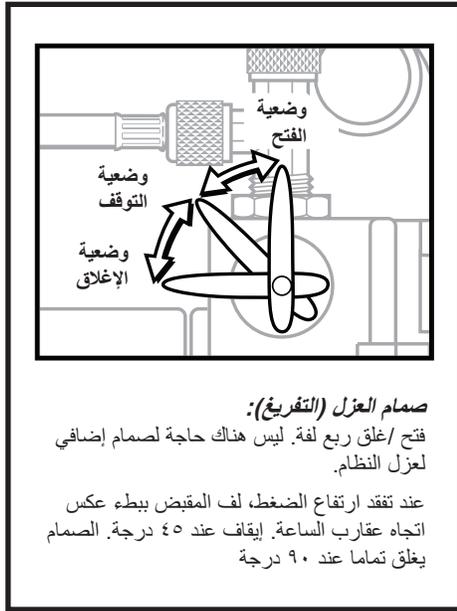
لا تستخدم مضخات Platinum® في الأنظمة التي تعمل بالأومونيا أو الليثيوم بروميد (الماء المالح). صيانة المضخة هي مسؤولية المالك.

يرجى قراءة كتيب "حافظ على عُمر مضختك"

المواصفات

موتور المضخة:

يجب أن تكون درجة حرارة المضخة والزيت أعلى من ٣٠ فهرنهايت ويجب أن تكون فولطية الخط مساوية لما ذكر على لوحة الاسم $\pm 10\%$. درجة الحرارة العادية للتشغيل تبلغ تقريبًا ١٦٠ درجة فهرنهايت وهي درجة يصعب لمسها. ستؤثر فولطية الخط والظروف المحيطة على درجة الحرارة نوعًا ما. للمحرك خاصية وقاية من الحمولة الحرارية الزائدة عن طرق إعادة التعيين التلقائية. صممت مضخات Platinum® لتحمل أعباء العمل الثقيلة المستمرة ولتستمر في العمل لفترات طويلة دون زيادة الحرارة.



US محلي

DV-285N	DV-200N	DV-142N	DV-85N	DV-42N	قدم محعب في الدقيقة CFM
١٠ CFM (٢٨٥ لتر/متر)	٧ CFM (٢٠٠ لتر/متر)	٥ CFM (١٤٢ لتر/متر)	٣ CFM (٨٥ لتر/متر)	١.٥ CFM (٤٢ لتر/متر)	١.٥ CFM في الدقيقة
٢/١ قوة حصان، ١٧٢٥ لفة في الدقيقة	الموتور				
١١٥ فولت، ٦٠ هرتز	الفولطية				
"٢/١" x "٤/١" x "٨/٣"	"٤/١"	منفذ الاستيعاب			
٢٦ أونصة (٧٩٨ cc)	٢١ أونصة (٦٨٠ cc)	٢١ أونصة (٦٨٠ cc)	٢٦ أونصة (٧٩٨ cc)	٢٦ أونصة (٧٩٨ cc)	سعة الزيت

فولطية مزدوجة (طراز -250)

DV-285N-250	DV-200N-250	DV-142N-250	DV-85N-250	DV-42N-250	الموتور
٢/١ قوة حصان، ١٤٢٥/١٧٢٥ لفة في الدقيقة	الموتور				
١١٥ فولت، ٦٠ هرتز	الفولطية				
٢٣٠ فولت، ٥٠ هرتز					

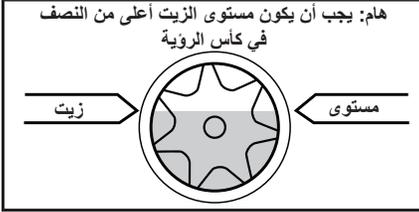
هام:

تم تصريف الزيت من هذه الوحدة من أجل الشحن. لا تحاول تشغيلها دون إضافة الزيت.

الإعتناء بمضختك

طيلة فقط باتباع إرشادات الصيانة الملائمة. صممت مضخات PLATINUM® لتقوم بالعمل الفراغي بعمق في أنظمة التبريد والتكييف فقط. **هام:** استخدم الزيت وخاصة المكرر للمضخات الفراغية العميقة. استخدام الزيت غير المكرر في المضخات الفراغية العميقة و/أو في التشغيل بزيت ملوث سييطل الضمان.

حتى تستفيد من مضختك بأفضل شكل، عليك الإطلاع بنفسك على السمات الجديدة وتعليمات التشغيل قبل بدء الضخ. عن طريق الإعتناء الروتيني بمضختك PLATINUM® ستضمن عملها لسنوات



المضخة بعد كل استخدام. إذا تلوث النظام بكثافة فقد يحتاج الزيت للتغيير عدة مرات أثناء التفريغ. بعد التعبئة الأولية للزيت يفضل فحص مستوى الزيت أثناء عمل المضخة.

زيت

أضف الزيت ببطء حتى يرتفع مستوى الزيت عند أعلى خط مستوى الزيت. استبدل قابس ملء الزيت. إذا كان الزيت منخفض للغاية فسوف تسمع الهواء يخرج من العادم. إذا كان الزيت مرتفع للغاية فسوف يخرج الزيت الزائد من العادم. يجب تغيير زيت

بعد التفريغ يحتوي الزيت على ماء يعمل على تكوين صدأ وأحماض مسببة للتآكل. يصفى في الحال بينما تكون المضخة دافئة.

تغيير الزيت

للوصول إلى الفراغ العميق تحتاج مضخات Platinum® لزيت نظيف خالي من الرطوبة خلال عملية التفريغ. يجب أخذ الحذر لتجنب ملامسة البشرة والملابس عند تغيير الزيت. يجب التخلص من الزيت المستخدم في كادي زيت ذو عجالات مع خزان DV-T1 بعد كل عملية تفريغ بينما تكون المضخة دافئة والزيت ليس سميكا.

مقياس الفراغ الرقمي

SUPERNOVA
DV-41

- قابل للبرمجة بالكامل ويحتوي على إعدادات إنذارات وإغلاق وفترة الضوء الخلفي
- شاشة LCD كبيرة وسهلة القراءة
- تم معايرته بالمصنع ولا يحتاج معايرة إضافية
- يقاس بالميكرون، PSIA، INHG، باسكال، MBAR، وMTORR torr
- يسمح لك بالقيام بمهام أخرى
- يتم تنظيف تلوث المستشعر بالكحول البسيط
- ملائم للتثبيت على النحاس على سلك مرن طويل للأماكن التي يصعب الوصول إليها

- 1 ضع الخزان على سطح مستو. قم بفك السدادة السوداء عكس عقارب الساعة على قاعدة تصفية لفتحها.
- 2 ضع مضخة الفراغ في الشبكة وقم بتصفية المضخة.
- 3 بمجرد الانتهاء من تصفية المضخة، لف الغطاء الأسود في اتجاه عقارب الساعة لقلعه بعد كل استخدام (يمكن أن يتحمل الخزان 5 مرات تغيير زيت)
- 4 أغلق المصفاة على المضخة. أزل غطاء تعبئة الزيت وقم بتعبئته الزيت حتى أعلى خط مستوى الزيت بزيت مضخة من نوع Black GOLD. استبدل غطاء ملء الزيت.

قم بتصفية المضخة قبل الشطف!

الشطف:

إذا تلوث الزيت بشدة، فقد تكون عملية الشطف ضرورية.

قم بصبب 3/1 - 2/1 كوب من زيت مضخة BLACK GOLD في وصلة الاستيعاب بينما تكون المضخة في وضع التشغيل. كرر العملية حسب الحاجة حتى يتم التخلص من كل التلوث في خزان الزيت والمحركات الدوارة للمضخة والشفرات والعلبة.

تخلص من كل الزيت المستخدم في شطف المضخة.



هام
لا تبدأ بتشغيل المضخة قبل إضافة الزيت

التشغيل

ستمنع الإجراءات التالية الزيت من أن يتم سحبه إلى داخل خرطوش المضخة وخلق عملية بدء تشغيل صعبة.

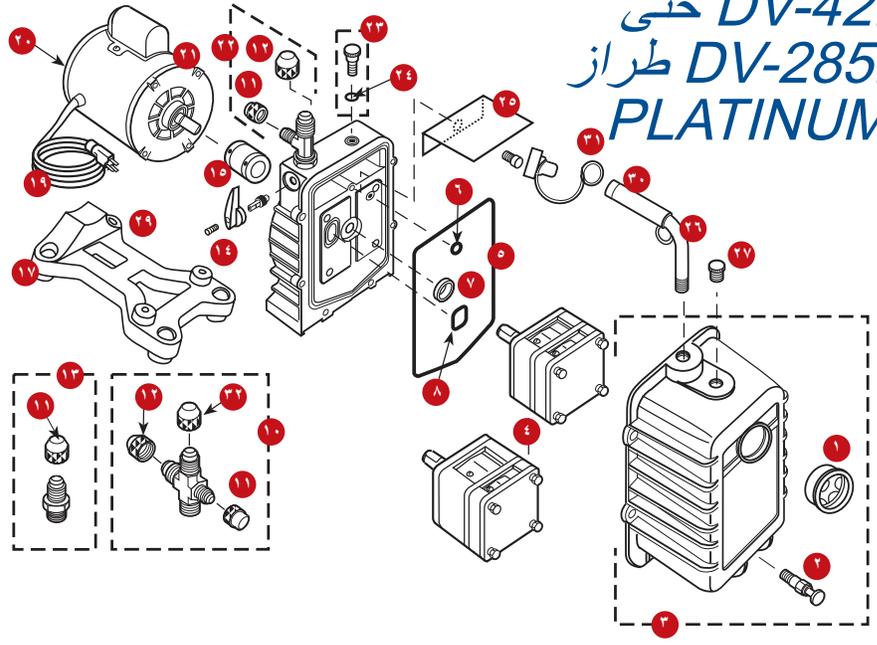
بدء التشغيل:

افتح منفذ استيعاب وصمام عزل، أغلق صمام صابورة الغاز وإبدأ الضخ. قم بتوصيل وصلات التفريغ.

اتخذ إجراءات صمام صابورة الغاز للجزء الأول من إجراءات التفريغ. بعد أن تهدأ المضخة من حجم الهواء الأولي، أغلق الصمام واستمر في التفريغ. عدم القدرة على غلق الصمام سينشأ عنه أداء مضخة سيء.

الإغلاق:

أغلق صمام العزل وافتح صمام صابورة الغاز. ابق المضخة تعمل لمدة 2-3 ثواني. مع استمرار فتح صمام صابورة الغاز، أوقف الضخ ثم أغلق الصمام. أزل وصلات الخرطوم وصمامات الغطاء.



استكشاف الأخطاء وإصلاحها

رقم إشارة رقم القطعة	الوصف	قطع إصلاح مضخة PLATINUM®
١	زجاج روية	PR-1
٢	صمام تصريف	PR-2
٣	تجميع غطاء DV-42N حتى DV-200N مع زجاج روية وصمام تصريف	PR-300
	تجميع غطاء DV-285N مع زجاج روية وصمام تصريف	PR-301
	خرطوش DV-5N مع أوبدون حلقات وغطاء مانع تسرب	PR-302
	خرطوش DV142N مع أوبدون حلقات وغطاء مانع تسرب	PR-303
٤	خرطوش DV-200N مع أوبدون حلقات وغطاء مانع تسرب	PR-304
	خرطوش DV-42N مع أوبدون حلقات وغطاء مانع تسرب	PR-305
	خرطوش DV-285N مع أوبدون حلقات وغطاء مانع تسرب	PR-314
٥	غطاء مانع للتسرب	PR-311
٦	حلقة دائرية مانعة، صابورة غاز	PR-211
٧	عمود مانع للتسرب	PR-3
٨	حلقة دائرية مانعة، مسرب الهواء	PR-315
١٠	تصالب مسرب الهواء مع الأغطية	PR-76
١١	حلقة دائرية ربع بوصة، مسرب الهواء	NFT-5-4
١٢	غطاء حلقة دائرية ٨/٣ بوصة	NFT-5-6
١٣	مسرب هواء ٤/١ بوصة مع غطاء	PR-32
١٤	مقبض صمام عزل بلاستيكي وبرغي مع قسبة وأداة احتجاز (لا يمكن استبدالها بطراز PR-210)	PR-209
١٥	قارنة مرنة (٣ قطع)	PR-208
	قطع مرن فقط	PR-308
١٧	قدم مطلية للقاعدة	PR-59
١٩	سلك الخط (موتور إيمرسون)	PR-31
	سلك الخط (موتور ماراثون)	PR-58
٢٠	مفتاح الهزاز مع شوكات (ماراثون، 1101-0105)	PR-35
	مفتاح الهزاز مع أسلاك من الرصاص (إيمرسون)	PR-54
٢١	موتور ٢/١ حصان، ١١٥ فولت، ٦٠ هرتز مع سلك خطي ومفتاح	PR-206
	موتور ٢/١ حصان، ٢٣٠/١١٥ فولت، ٦٠ هرتز مع سلك خطي ومفتاح	PR-207
٢٢	قطعة حرف تي لمسرب الهواء مع الأغطية	PR-5
٢٣	صمام صابورة الغاز مع حلقة دائرية	PR-7
٢٤	حلقة دائرية، صمام صابورة الغاز	P90009
٢٥	واقي وبرغي ضد الرذاذ (مع استبعاد ٣ cfm مصنعة قبل ٠١/١ استخدم PR-39).	PR-40
٢٦	مقبض مبطن مع حلقة رفع ٢/١ بوصة NPT و-8 DV-EP-8 اعتباراً من ٢٠٠٨	PR-75
٢٧	صمام تعبئة الغاز مع حلقة دائرية	PR-22
٢٩	قاعدة المضخة (تتضمن قدم)	PR-62
	وسادة وغطاء ٢/١ بوصة NPT	PR-501
٣١	غطاء أمان مسنن ٨/٣ بوصة	DV-EP8
٣٢	غطاء مع حلقة دائرية ٢/١	NFT-5-8

الأعراض	السبب/الأسباب المحتملة	الإجراء الوقائي
المضخة لا تعمل	١. سلك الكهرباء غير متصل بالقابس بشكل آمن ٢. مفتاح الموتور ليس في وضعية التشغيل ٣. درجة حرارة المضخة أقل من ٣٠ فهرنهايت ٤. فولطية الخط غير ثابتة	١. قم بتوصيل سلك الكهرباء في القابس بأمان ٢. أدر مفتاح الموتور في وضعية التشغيل ٣. قم بتسخين المضخة حتى درجة ٣٠ فهرنهايت وأدر مفتاح المحرك في وضعية التشغيل ٤. يجب أن تكون فولطية الخط ١٠٪ من ١١٥ فولت
المضخة لا تسحب التفريغ العميق	١. الزيت ملوث ٢. مستوى الزيت منخفض للغاية ٣. تسريب هواء في النظام الذي يتم تفريغه ٤. تجهيزات منفذ المضخة مقلوبة أو غير محكمة ٥. انزلاق القارنة	١. تغيير الزيت ٢. إضافة الزيت ٣. حدد موقع التسريب وقم بإصلاحه ٤. نظف الحلقة الدائرية أو استبدالها ٥. أحكم براغي القارنة وربطها بأغطية الخرطوش المسطحة والموتور
الزيت يتساقط من نقاط دخول العمود إلى علب المضخة	سدادة مانع التسرب للعمود متضررة	استبدل
المضخة تتوقف عن العمل ولا تبدأ العمل مرة أخرى	قد يكون جزء العبء الحراري مفتوحاً	أفضل المضخة عن النظام. انتظر لمدة ١٥ دقيقة تقريباً حتى يبرد الموتور ثم قم بتشغيله مرة أخرى. إذا توقف مرة أخرى أثناء دورة عمله، أعد المضخة للمصنع ليتم إصلاحها.
تبدأ دورة عمل المضخة ثم تتوقف من نقطة باردة تماماً ثم تعمل ببساطة	الزيت متراكم في الخرطوش وكان يخضع للتنظيف. لم يتم إغلاق المضخات بالشكل الملائم.	فك الغطاء بمقدار ربع بوصة ثم قم بتشغيل المضخة

الضمان

مضخات Platinum® مضمونة ضد عيوب الصناعة وعيوب المواد لمدة عامين. كافة منتجات JB تخضع للضمان حين تستخدم تبعاً لتوجيهاتها وتوصياتنا وهذا الضمان يقتصر على عمليات الإصلاح والاستبدال أو الائتمان بسعر الفاتورة (خيارنا) للمنتجات والتي نراها معيبة في رأينا بسبب عيوب في الصناعة و/أو المواد. لن نسمح بفرض أي تكاليف على العمالة أو أي نفقات أو تعويضات لاحقة في أي حال من الأحوال. أي إصلاحات تتم على أي من العناصر الخارجة عن الضمان سيتم احتسابها على أساس اسمي. اتصل بتاجر الجملة للحصول على مزيد من التفاصيل.

كندا
شركة منتجات ALLTEMP المحدودة.
827 Brock Road South Pickering,
L1E 3J2 أونتاريو، كندا
هاتف: ٩٠٥٨٣١٣٣١١
فاكس: ٩٠٥٨٣١١٨٦٤

المخزن الرئيسي
شركة JB INDUSTRIES
ص.ب. ١١٨٠، القسم ٨٥
أورورا إلينوي ٦٠٥٠٧-١١٨٠، الولايات المتحدة الأمريكية
sales@jbind.com
الهاتف المجاني للخدمة التقنية: ٨٠٠٣٢٣٠٨١١

شركة JB INDUSTRIES
أورورا إلينوي ٦٠٥٠٥، الولايات المتحدة الأمريكية
نموذج رقم ٣٠٨-١٠٣٤٦
طُبِعَ في الولايات المتحدة الأمريكية
©2015 JB Industries, Inc.

