

POMPES À VIDE DE LA SÉRIE PLATINUM®

INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET PIÈCES DE RECHANGE

2 ÉTAGES,
ENTRAÎNEMENT
DIRECT

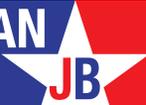


TABLE DES MATIÈRES

A propos de la Platinum® pompe	2	Opération.....	3
Spécifications	2	Jauge à vide numérique.....	3
Prendre soin de votre pompe	3	Les pièces de rechange.....	4
Huile	3	Dépannage.....	4
Vidange de l'huile	3	Garantie.....	4

CONNECTER AVEC NOUS



AMERICAN
MADE  JB

JB INDUSTRIES

WWW.JBIND.COM 800.323.0811 SALES@JBIND.COM



À PROPOS DE LA POMPE PLATINUM®

***25,400 µM=1"**

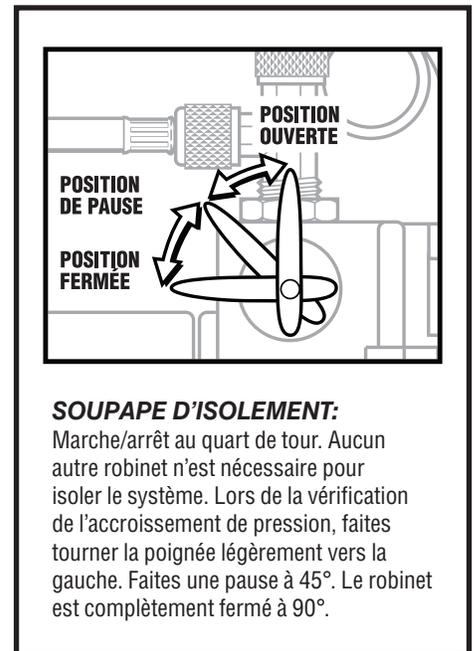
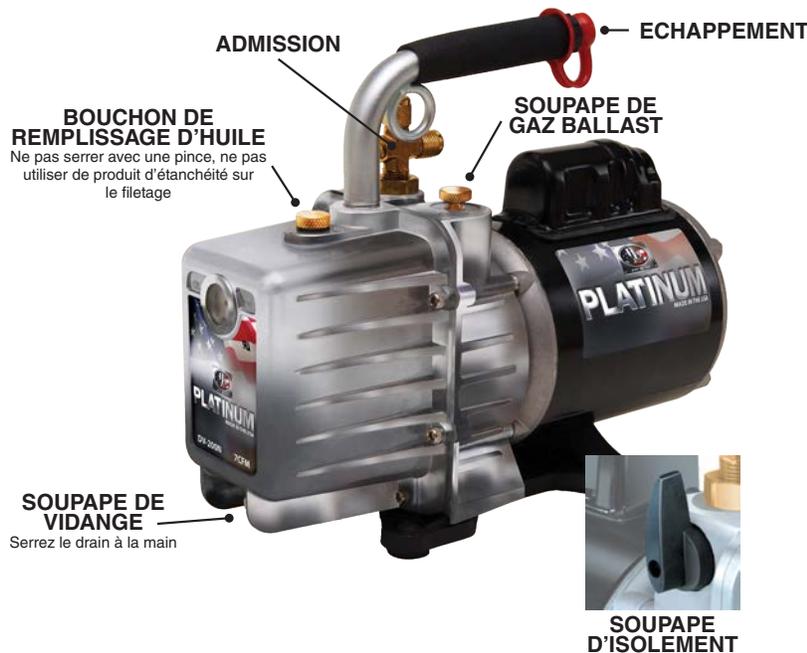
Chaque pompe Platinum a été essayée à l'usine pour garantir 25 µm ou mieux et le débit indiqué. Le numéro de série a été enregistré. Remplissez et renvoyez la carte d'enregistrement de garantie dans les 10 jours suivant l'achat pour valider votre garantie. You serez averti des mises à jour techniques.

NOTE Pas pour l'usage sur des systèmes d'amonia ou des systèmes de bromure de lithium

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR DE POMPE:

La température de la pompe et de l'huile doit être supérieure à -1 °C. La tension doit être égale à la plaque signalétique ±10%. La température normale de fonctionnement est d'environ 71 °C, ce qui est brûlant. La tension et les conditions ambiantes peuvent modifier un peu cela. Le moteur a une protection de surchauffe automatique. La pompe Platinum est conçue pour fonctionner continuellement et peut marcher longtemps sans surchauffer.



US DOMESTIQUE

	DV-42N	DV-85N	DV-142N	DV-200N	DV-285N
CFM	1.5 CFM (42 l/m)	3 CFM (85 l/m)	5 CFM (142 l/m)	7 CFM (200 l/m)	10 CFM (285 l/m)
MOTEUR	1/2 HP, 1725 RPM	1/2 HP, 1725 RPM	1/2 HP, 1725 RPM	1/2 HP, 1725 RPM	1/2 HP, 1725 RPM
VOLTAGE	115v, 60Hz	115v, 60Hz	115v, 60Hz	115v, 60Hz	115v, 60Hz
ORIFICE D'ADMISSION	1/4"	1/2" x 1/4" x 3/8"			
CAPACITÉ D'HUILE	26 oz (798 cc)	26 oz (798 cc)	21 oz (680)	21 oz (680)	26 oz (798 cc)

DUAL VOLTAGE (-250 série)

	DV-42N-250	DV-85N-250	DV-142N-250	DV-200N-250	DV-285N-250
MOTOR	1/2 HP, 1725/1425 RPM				
VOLTAGE	115v, 60Hz, 230v/50Hz				

IMPORTANT:

CETTE UNITÉ A ÉTÉ DRAINÉE AVANT L'EXPÉDITION. NE TENTEZ PAS DE LA FAIRE FONCTIONNER SANS AJOUTER DE L'HUILE

PRENDRE SOIN DE VOTRE POMPE

Pour obtenir les meilleurs résultats, il est bon de se familiariser avec les nouvelles caractéristiques et les instructions de fonctionnement avant de mettre la pompe en marche. Il suffit de suivre les directives d'entretien pour que votre Platinum vous donne des années de service fiable. Les pompes Platinum sont conçues pour un vide profond dans les systèmes de réfrigération.

IMPORTANT: Utilisez de l'huile raffinée spécialement pour les pompes à vide profond. L'utilisation d'huile non raffinée pour pompes à vide profond ou le fonctionnement avec de l'huile contaminée annulera la garantie.

HUILE

Ajoutez l'huile lentement jusqu'au sommet de la ligne de NIVEAU D'HUILE. Remettez le bouchon d'huile en place.

Si le niveau d'huile est trop bas, vous entendrez vibrer le déflecteur d'échappement. Si le niveau d'huile est trop haut, l'excès d'huile sera soufflé par l'échappement.

L'huile de la pompe doit être changée après chaque usage. Si le système est fort contaminé, il faudra peut-être changer l'huile plusieurs fois pendant l'évacuation.

APRÈS L'ÉVACUATION, L'HUILE CONTIENT DE L'EAU QUI EST OXYDANTE, ET DES ACIDES CORROSIFS. DRAINEZ IMMÉDIATEMENT TANT QUE LA POMPE EST CHAUDE.

CHANGER L'HUILE

Pour obtenir un vide profond, les pompes Platinum ont besoin d'huile propre, sans humidité. Il faut éviter les contacts avec la peau et les vêtements lors de la vidange d'huile. L'huile usagée doit être jetée dans un récipient étanche résistant à la corrosion.

- 1 Après chaque évacuation, pendant que la pompe est chaude et l'huile fluide, placez la pompe sur une surface plane et ouvrez le drain. L'huile peut être purgée de la pompe en ouvrant une entrée et en bloquant partiellement l'échappement avec un chiffon pendant que la pompe est en marche. Ne faites pas fonctionner la pompe pendant plus de 20 minutes avec cette méthode.
- 2 Fermez le drain. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et remplissez d'huile jusqu'au sommet de la ligne de NIVEAU D'HUILE avec de l'huile pour pompe Black Gold. Remettez le bouchon d'huile en place.

RINÇAGE:

TOUJOURS VIDANGER LA POMPE AVANT DE RINÇAGE!

Si l'huile a été très contaminée, un rinçage peut être nécessaire. Versez lentement 1/3 à 1/2 tasse d'huile Black Gold dans le raccord d'entrée pendant que la pompe est en marche. Répétez au besoin jusqu'au retrait total de la contamination du réservoir d'huile, rotors de pompe, ailettes et carter. Jetez toute l'huile utilisée pour le rinçage de la pompe.

IMPORTANT
NE METTEZ PAS LA POMPE MARCHÉ SANS
AJOUTER DE L'HUILE



UTILISATION

Les procédures suivantes empêcheront l'huile d'entrer dans la cartouche, provoquant un démarrage dur.

DÉMARRAGE:

Ouvrez une entrée et le robinet d'isolement, fermez la vanne de lest et mettez la pompe en marche. Faites les connexions de vide.

Entrouvrez la vanne de lest pour la première partie de la procédure d'évacuation. Après que la pompe devient plus silencieuse, fermez la vanne et continuez l'évacuation. Ne pas fermer la vanne provoquera une mauvaise performance de la pompe.

ARRÊT:

Fermez le robinet d'isolement et entrouvrez la vanne de lest. Laissez la pompe en marche pendant 2 ou 3 secondes. Avec la vanne de lest entrouverte, arrêtez la pompe, puis fermez la vanne.

Arrêtez et retirez les connexions de flexibles et fermez les entrées.

IMPORTANT : NIVEAU D'HUILE DOIT ÊTRE AU-DESSUS WAY DEMI EN VUE DE VERRE



VACUOMÈTRE NUMÉRIQUE



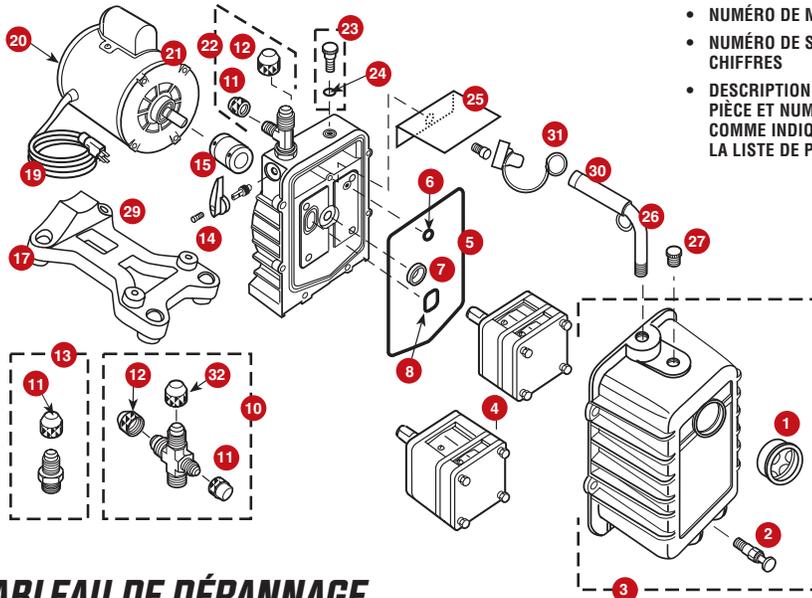
SUPERNOVA

DV-41

- Capable de programmer entièrement dans sept unités internationales: Microns, PSIA, InHg, MBar, Pascals, Torr, mTorr
- Large, facile à lire l'écran LCD
- Calibré en usine et nécessite
- aucun étalonnage supplémentaire
- Mesures en microns, PSIA, INHG, Pascals, torr, mTorr, et MBar
- Vous permet d'effectuer d'autres tâches
- La contamination du capteur facilement nettoyée avec de l'alcool simples
- Raccord en laiton sur la longue
- cordon flexible pour endroits difficiles à atteindre

PIÈCES DE RECHANGE

VEUILLEZ DONNER LES RENSEIGNEMENTS SUIVANTS:



- NUMÉRO DE MODÈLE
- NUMÉRO DE SÉRIE À 4 CHIFFRES
- DESCRIPTION DE LA PIÈCE ET NUMÉRO COMME INDIQUÉ DANS LA LISTE DE PIÈCES

TABLEAU DE DÉPANNAGE

Symptôme	Causes possibles	Action corrective
La pompe ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le cordon n'est pas bien branché. 2. Le moteur n'est pas mis en marche. 3. La température de la pompe est en dessous de -1 °C. 4. Mauvaise tension. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Branchez le cordon. 2. Mettez le commutateur en position marche. 3. Réchauffez la pompe à -1 °C et mettez le moteur en marche. 4. La tension doit être à ± 10% de 115 V.
La pompe ne fait pas un vide profond.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Huile contaminée. 2. Niveau d'huile trop bas. 3. Fuite d'air dans le système évacué. 4. Des raccords d'entrée de pompe manquent ou ne sont pas bien serrés. 5. Glissement de raccord. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Changez l'huile. 2. Ajoutez de l'huile. 3. Trouvez et réparez les fuites. 4. Nettoyez ou remplacez les joints toriques. 5. Serrez les vis de fixation sur les méplats de la cartouche et du moteur.
De l'huile coule du point où l'arbre entre dans le carter de pompe.	Joint d'arbre endommagé.	Remplacez-le.
La pompe s'arrête et ne redémarre pas.	La surchauffe thermique peut être ouverte.	Déconnectez la pompe du système. Laissez refroidir le moteur pendant 15 minutes et remettez-le en marche. S'il s'arrête de nouveau, renvoyez la pompe à l'usine pour réparation.
La pompe marche par à-coups quand elle est froide, puis marche normalement.	De l'huile se trouvait dans la cartouche et a été éliminée. La pompe ne s'est pas arrêtée correctement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retirez le bouchon de 1/4". 2. Mettez la pompe en marche.

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
PLATINUM® - LES PIÈCES DE RECHANGE DE LA POMPE		
1	PR-1	Verre De Vue
2	PR-2	Soupape de drainage
3	PR-300	Ensemble de couvercle de DV-42N à DV-200N avec regard et soupape de drainage
	PR-301	Ensemble de couvercle DV-285N avec regard et soupape de drainage
	PR-302	Cartouche DV-85N avec joints toriques et joint de couvercle
4	PR-303	Cartouche DV-142N avec joints toriques et joint de couvercle
	PR-304	Cartouche DV-200N avec joints toriques et joint de couvercle
	PR-305	Cartouche DV-42N avec joints toriques et joint de couvercle
	PR-314	Cartouche DV-285N avec joints toriques et joint de couvercle
5	PR-311	Joint de couvercle
6	PR-211	Joint torique de siphon d'entrée, ballast à gaz
7	PR-3	Joint d'arbre
8	PR-315	Joint torique de siphon d'entrée
10	PR-24	Croix d'entrée avec bouchons
11	NFT5-4	Bouchon de 1/4 po avec joint torique
12	NFT5-6	Bouchon de 3/8 po avec joint torique
13	PR-32	Entrée de 1/4 po avec bouchon
14	PR-209	Poignée en plastique de robinet d'isolement et vis
15	PR-208	Raccord flexible
	PR-308	Section flexible seullement
17	PR-59	Pied de moteur et vis
19	PR-31	Cordon de 1.8m 115V (Emerson)
	PR-58	Cordon de 1.8m avec extrémités male et femelle, 115V (Marathon)
20	PR-35	Commutateur, 115 V (Marathon Fourches)
	PR-54	Commutateur, 115 V (Emerson Fil)
21	PR-206	Moteur 1/2 CV, 115 V, 60 Hz avec cordon et interrupteur (Marathon)
	PR-207	Moteur 1/2 CV, 115/230 V, 50/60 HZ avec cordon et interrupteur (Marathon)
22	PR-5	T d'entrée avec bouchons
23	PR-7	Vanne de lest avec joint torique
24	P90009	Joint torique de la vanne de lest
25	PR-40	Pare-éclaboussures et vis
26	PR-75	Poignée avec embout de 1/2hp po et prise eouge
27	PR-22	Bouchon de remplissage d'huile avec joint torique
29	PR-62	Base de pompe avec pieds en caoutchouc
	PR-501	Coussin adhérence avec capuchon
31	DV-EP 8 101	Prise rouge pour le traitement
32	NFT5-8	Chapeau w/O-ring de 1/2

GARANTIE

Les pompes Platinum® sont garanties contre vices de matières et de fabrication pendant 2 ans. Tous les produits JB sont garantis quand ils sont utilisés conformément aux instructions et recommandations, et nous limitons cette garantie à la réparation, au remplacement, ou au crédit du prix facturé (à notre choix) des produits qui selon nous, sont défectueux à cause de vices de fabrication ou de matériel. En aucun cas nous n'admettons les frais de main d'oeuvre, de dépenses ou de perte indirecte. Les réparations effectuées sur les articles hors garanties seront facturées sur base nominale. Contactez votre grossiste pour de plus amples informations.



JB INDUSTRIES INC.
Aurora IL 60505 USA
Form 10185-308
Printed in the USA
©2015 JB Industries, Inc.

Main Warehouse
JB INDUSTRIES, INC.
PO Box 1180 Dept. 85
Aurora, IL 60507-1180 USA
sales@jbind.com
Toll Free Technical Service #: 800.323.0811

CANADA
ALLTEMP products co., LTD.
827 Brock Road South Pickering,
Ont., Canada L1E 3J2
Phone: 905.831.3311
Fax: 905.831.1864