

Read the Gearmotor Installation and Maintenance Information Manual 85706 included with this product before installing or performing maintenance. Read this document carefully before attempting to disassemble, reassemble, operate or maintain the product described. Protect yourself and others by observing all safety information. Failure to comply with instructions could result in personal injury and/or property damage! Retain instructions for future reference.

Dayton® Shaded Pole Gearmotors

Refer to Form 85706 for Safety and Installation, Operation and Maintenance Instructions and Warranty Information

⚠ WARNING *Make certain power supply is disconnected before attempting to service or remove any components! If the power disconnect point is out of sight, lock it in the open position and tag to prevent unexpected application of power.*

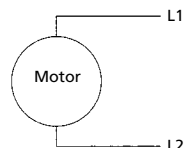
Dayton premium shaded pole gearmotors are designed for long life. Ambient temperature (air temperature immediately surrounding gearmotor) should not exceed 40°C max. For outdoor installation, gearmotor must be protected by a cover that does not block air flow to and around gearmotor.

Designed for use on 115 VAC 60HZ. Input motors are **UL** recognized (E40077) and **CSA** certified (237528) for construction.

NOTE: 1MBF3 and 1MBF4 are gear limited units. If the applied torque exceeds the rated torque, damage to the gearing may occur.

NOTE: Unit is not designed for axial thrust loads.

Wiring Diagram



Lubrication

This unit is lubricated at the factory and should not require relubrication under normal running conditions.

If run for an extended period, lubrication may be added to the felt surrounding the motor bearing.

Use only (Ultrachem Inc.) - Chemlube 207.

Lea el Manual de Información sobre Instalación y Mantenimiento del Motor de Engranajes 85706 incluido con este producto antes de instalar o realizar tareas de mantenimiento. Lea este documento atentamente antes de tratar de desmontar, volver a montar, operar o dar mantenimiento al producto aquí descrito. Protéjase usted mismo y a los demás observando toda la información de seguridad. ¡El incumplimiento de las instrucciones puede ocasionar daños, tanto personales como a la propiedad! Guarde estas instrucciones para referencia en el futuro.

Motores de engranajes de polos sombreados Dayton®

Refiérase al formulario 85706 para obtener información sobre la seguridad e instalación, las instrucciones de operación y mantenimiento, y la información de garantía

⚠ ADVERTENCIA ¡Asegúrese de desconectar la alimentación eléctrica antes de intentar darle mantenimiento o retirar cualquier componente! Si no es visible el punto de desconexión, bloquéelo en la posición de apertura y coloque un aviso de advertencia para evitar que enciendan el dispositivo inesperadamente.

Los motores de engranajes de polos sombreados de alta calidad Dayton han sido diseñados para ofrecer una larga vida útil. La temperatura ambiente (temperatura del aire en las inmediaciones del motor de engranajes) no debe exceder de 40°C máximo. Para instalación en exteriores,

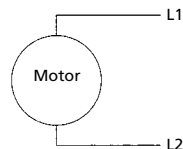
el motor de engranajes debe protegerse con una cubierta que no bloquee el flujo de aire hacia y alrededor del motor.

Diseñados para uso con 115 VCA 60 Hz. Los motores de entrada tienen la aprobación UL (E40077) y certificación CSA (237528) para construcción.

AVISO: Las unidades 1MBF3 y 1MBF4 son unidades limitadas de engranajes. Si el par de torsión aplicado excede el par de torsión nominal, podría ocurrir daño al mecanismo de transmisión.

AVISO: La unidad no ha sido diseñada para cargas de empuje axial.

Diagrama de cableado



Lubricación

Esta unidad ha sido lubricada en la fábrica y no es necesario volver a lubricarla bajo condiciones de funcionamiento normal.

Si se usa durante un tiempo prolongado, se le puede agregar lubricación en el fieltro de alrededor del engranaje del motor.

Utilice únicamente (Ultrachem Inc.) - Chemlube 207.

Lire le Manuel d'informations sur l'entretien et l'installation du moteur à engrenages 85706 inclus avec ce produit avant d'installer ou d'effectuer l'entretien. Lire attentivement ce document avant de commencer à démonter, remonter, faire fonctionner ou entretenir le produit décrit. Pour se protéger et protéger autrui, respecter toutes les informations de sécurité. Négliger d'appliquer ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages matériels! Conserver ces instructions pour référence ultérieure.

Moteurs à engrenages à enroulement à court-circuit Dayton®

Se référer à la brochure 85706 pour les instructions d'installation, d'utilisation et d'entretien, et pour la garantie

⚠ AVERTISSEMENT S'assurer que l'alimentation électrique est débranchée avant d'intervenir sur l'appareil ou de déposer un quelconque de ses composants. Si le sectionneur est hors de la vue, le verrouiller en position ouverte et l'étiqueter afin d'éviter une mise sous tension intempestive.

Les moteurs à engrenages à enroulement à court-circuit de qualité supérieure Dayton sont conçus pour une longue durée de service. La température ambiante (température de l'air entourant immédiatement le moteur à engrenages) ne doit pas dépasser 40° C max. Pour une installation extérieure, le moteur à engrenages

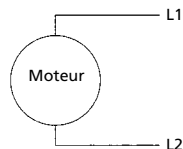
doit être protégé par un couvercle qui n'obstrue pas la circulation d'air vers et autour du moteur à engrenages.

Conçu pour une utilisation sur 115 V c.a. 60 Hz. Les moteurs d'entrée sont reconnus par **UL** (E40077) et certifiés par la **CSA** (237528) pour la construction.

REMARQUE : Le couple acceptable sur les engrenages des appareils 1MBF3 et 1MBF4 est limité. Si le couple appliqué dépasse celui des caractéristiques nominales, les engrenages risquent de subir des dommages.

REMARQUE : L'appareil n'est pas conçu pour supporter des charges axiales.

Schéma de câblage



Lubrification

Cet appareil est lubrifié en usine et n'exige aucune lubrification supplémentaire dans des conditions normales d'utilisation.

En cas de fonctionnement pendant une période de temps prolongée, on peut lubrifier le feutre qui entoure le roulement-moteur.

Utiliser seulement (Ultrachem Inc.) - Chemlube 207.

