

Product Specific Information Manual 1LNF7, 1LNF8, 1LNF9, 1LNG1 and 1LNG2

Read the Gearmotor Installation and Maintenance Information Manual 85706 included with this product before installing or performing maintenance. Read this document carefully before attempting to disassemble, reassemble, operate or maintain the product described. Protect yourself and others by observing all safety information. Failure to comply with instructions could result in personal injury and/or property damage! Retain instructions for future reference.

Dayton® Shaded Pole Gearmotors

Refer to Form 85706 for Safety and Installation, Operation and Maintenance Instructions and Warranty Information

⚠ WARNING Automatic reset thermal overloads can result in unexpected starting of gearmotor on cool down. Disconnect power prior to servicing or troubleshooting.

Dayton premium shaded pole gearmotors are designed for continuous duty with fan and are equipped with automatic reset thermal overload protectors for safety during stall or overload conditions.

Designed for use on 115 VAC, 60 or 50 Hz. Input motors are UL recognized and CSA certified for construction and thermal protection.

NOTE: Fan is provided and must be used to operate units continuous duty. Use only in a dry location with adequate supply of cooling air. Ambient temperature (air temperature immediately surrounding gearmotor)

should not exceed 40°C max. AMB. For outdoor installation, gearmotor must be protected by a cover that does not block air flow to and around gearmotor.

NOTE: 1LNG2 is a gear limited unit.

NOTE: Unit is not designed for axle thrust loads.

⚠ WARNING Disconnect power before servicing or inspection. Unit is equipped with automatic reset thermal protector and sudden starting will occur on cool down.

⚠ WARNING Gearmotor is equipped with auto reset thermal overload protector and sudden starts will occur on cool down. A warning label has been affixed to the gearmotor and an additional label has been attached to this manual. The additional label must be affixed to access panel to gearmotor or the access to object being rotated by the gearmotor to alert end user of any potential danger.

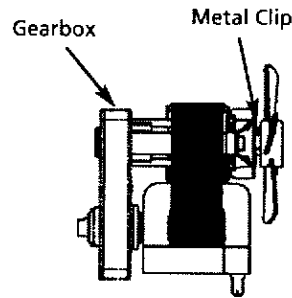
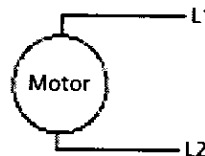


Figure 1
Wiring Diagram



Fan Installation

With metal clip side of fan toward motor, press fan on motor shaft, such that the fan is fully engaged to the motor shaft as shown in Figure 1.

ENGLISH

ESPAÑOL

FRANÇAIS

Dayton Product Specific Information Manual **1LNF7, 1LNF8, 1LNF9, 1LNG1 and 1LNG2**

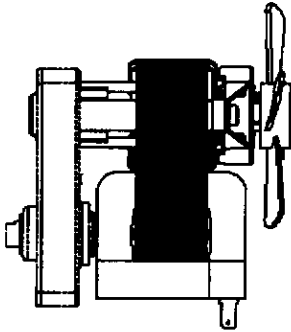
For Repair Parts, call 1-800-323-0620

24 hours a day - 365 days a year

Please provide the following information:

- Model number
- Serial number (if any)
- Part description and number as shown in parts list

E
N
G
L
I
S
H



Repair Parts List

Model	Fan Part No.
1LNF7	46-6-4
1LNF8	46-6-4
1LNF9	46-6-4
1LNG1	46-6-3
1LNG2	46-6-3

Manufactured for Dayton Electric Mfg. Co.
Niles, Illinois 60714 U.S.A.

Dayton®

Manual de Información
Específica del Producto

1LNF7, 1LNF8, 1LNF9, 1LNG1 y 1LNG2

Lea el Manual de Instalación del Motor de Engranajes e Información de Mantenimiento 85706 que viene incluido con este producto antes de instalarlo o de hacerle el mantenimiento. Lea este documento cuidadosamente antes de tratar de desmontar, montar, operar o mantener el producto descrito. Protéjase a sí mismo y a los demás observando toda la información de seguridad. ¡Si no se siguen las instrucciones se pueden producir lesiones personales y/o daño en la propiedad! Guarde las instrucciones para referencia en el futuro.

Motores de Engranajes de Anillos de Desfase Dayton®

Refiérase al Formulario 85706 para obtener información sobre la Seguridad e Instalación, las Instrucciones de Operación y Mantenimiento y la Información de Garantía

⚠ ADVERTENCIA Las sobrecargas térmicas de reajuste automático pueden producir un arranque inesperado del motor de engranajes durante el enfriamiento. Desconecte la energía antes de hacer el servicio o la identificación de problemas.

Los motores de engranajes de Anillos de Desfase Dayton de calidad superior, han sido diseñados para servicio continuo con ventilador y vienen equipados con protectores de sobrecarga térmicos, de reajuste automático, para la seguridad durante las condiciones de parada repentina o de sobrecarga.

Ha sido diseñados para usarse con 115 VCA, 60 o 50 Hz. Los motores de entrada están reconocidos por UL y certificados por CSA para construcción y protección térmica.

AVISO: El ventilador viene incluido y se tiene que usar para operar estas unidades a servicio continuo. Úselo solamente en un lugar seco con un abastecimiento adecuado de aire de enfriamiento. La temperatura ambiental (la temperatura del aire que rodea inmediatamente al motor de engranajes) no debe rebasar un máximo de

40°C AMB. Para una instalación en una ubicación al aire libre se debe proteger el motor de engranajes mediante una cubierta que no impida el flujo del aire al motor de engranajes y alrededor del mismo.

AVISO: 1LNG2 es una unidad limitada de engranajes.

AVISO: La unidad ha sido diseñada para cargas por impulso axial.

⚠ ADVERTENCIA Desconecte la energía antes de hacer el servicio o la inspección. La unidad está equipada con un protector térmico de reajuste automático y se producirán arranques repentinos durante el enfriamiento.

⚠ ADVERTENCIA El motor de engranajes reductores viene equipado con un protector de sobrecarga térmico de reajuste automático y se producirán arranques repentinos durante el enfriamiento. Se ha pegado una etiqueta de advertencia en el motor de engranajes y se ha adjuntado una etiqueta adicional a este manual. La etiqueta adicional se tiene que adjuntar al panel de acceso del motor de engranajes o en el acceso al objeto que el motor de engranajes está rotando, para poner en alerta al usuario final de cualquier peligro potencial.

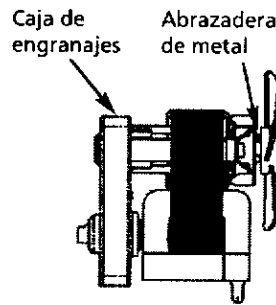
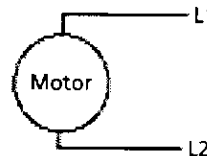


Figura 1
Diagrama de Cableado



Instalación del ventilador

Con el lado de la abrazadera de metal del ventilador orientado hacia el motor, presione el ventilador sobre el eje del motor de manera que el ventilador enganche completamente en el eje del motor según se muestra en la Figura 1.

E
S
P
A
Ñ
O
L

Manual de Información
Específica del Producto Dayton

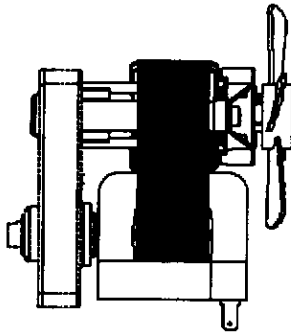
1LNF7, 1LNF8, 1LNF9, 1LNG1 y 1LNG2

**Para Obtener Partes de Reparación en México Llame al 001-800-527-2331
en EE.UU. Llame al 1-800-323-0620**

Servicio Permanente – 24 horas al día al año

Por favor proporciónenos la siguiente información:

- Número de modelo
- Número de serie (si lo tiene)
- Descripción de la parte y número que le corresponde en la lista de partes



E
S
P
A
Ñ
O
L

**Lista de Partes de
Reparación**

Modelo	No. de parte del ventilador
1LNF7	46-6-4
1LNF8	46-6-4
1LNF9	46-6-4
1LNG1	46-6-3
1LNG2	46-6-3

Fabricado para Dayton Electric Mfg. Co.
Niles, Illinois 60714 EE.UU.

Dayton®

Manuel d'information
pour produit spécifique

1LNF7, 1LNF8, 1LNF9, 1LNG1 et 1LNG2

Lire le manuel d'installation, entretien et information du moteur à engrenages, inclus avec ce moteur 85706, avant d'installer, ou d'entretenir l'appareil décrit. Lire attentivement ce document avant de démonter, remonter, utiliser ou entretenir l'appareil décrit. Protégez-vous et les autres en observant toutes les informations de sécurité. Négliger d'appliquer ces instructions peut résulter en des blessures corporelles et/ou en des dommages matériels. Conserver ces instructions pour références ultérieures.

Moteurs à engrenages à enroulement en court-circuit de Dayton®

Se reporter à la brochure 85706 pour les instructions de sécurité, d'installation, d'utilisation et d'entretien ainsi que pour les informations de garantie

⚠ AVERTISSEMENT

Un réenclenchement automatique des surcharges thermiques peut causer un démarrage inattendu pendant le refroidissement du moteur à engrenages. Déconnecter le courant d'alimentation avant tout service ou dépannage.

Les moteurs à engrenages à enroulement en court-circuit de qualité Dayton sont conçus pour le service continu et ils sont équipés d'une protection de surcharge thermique à réenclenchement automatique en cas de surchauffe, pour plus de sécurité.

Conçu pour usage sur 115 volts, 60 ou 50 Hz. Les moteurs d'admission sont homologués **UL** et certifiés **CSA** pour la construction et la protection thermique.

NOTE : Un ventilateur est prévu et il doit être utilisé pour le fonctionnement de ces unités en service continu. Utiliser uniquement dans un emplacement sec ayant une ventilation adéquate d'air de refroidissement. La température ambiante (l'air immédiatement autour du moteur engrenage) ne doit pas excéder 40 °C maxi AMB. Pour une installation à l'extérieur, le moteur à engrenages doit être protégé

par un capot qui ne bloque ni l'arrivée, ni la circulation d'air autour du moteur.

NOTE : Le 1LNG2 est une unité à engrenages limités.

NOTE : L'unité n'est pas conçue pour des poussées axiales de l'essieu.

⚠ AVERTISSEMENT

Déconnecter le courant d'alimentation avant tout service ou inspection. Le moteur est équipé d'une protection thermique à réenclenchement automatique et un démarrage inattendu se produira pendant le refroidissement du moteur à engrenages.

⚠ AVERTISSEMENT

Le moteur à engrenages est équipé d'une protection de surcharge thermique à réenclenchement automatique et pendant le refroidissement du moteur des démarrages imprévus se produiront. Un autocollant d'avertissement est apposé sur le moteur à engrenages et un autocollant supplémentaire doit être apposé sur le panneau d'accès du moteur à engrenages, ou sur l'accès de l'appareil que le moteur doit faire tourner de façon à avertir l'utilisateur de tout danger potentiel.

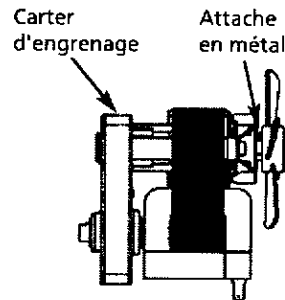
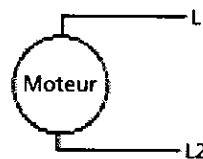


Figure 1
Diagramme de câblage



Installation du ventilateur

Alors que le côté du ventilateur qui comporte des attaches en métal est placé vers le moteur, appuyez le ventilateur sur le moteur de sorte que le ventilateur s'engage complètement sur l'arbre du moteur, comme l'illustre la Figure 1.

F
R
A
N
Ç
A
I
S

Manuel d'information pour
produit spécifique Dayton

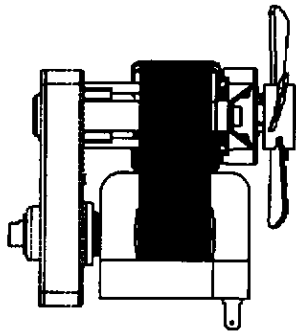
1LNF7, 1LNF8, 1LNF9, 1LNG1 et 1LNG2

**Commandez les pièces détachées en appelant gratuitement
1-800-323-0620**

24 heures par jour – 365 jours par an

S'il vous plaît fournir l'information suivante :

- Numéro de modèle
- Numéro de série (s'il y en a un)
- Description de la pièce et son numéro comme montré sur la liste de pièces



**Liste des pièces
détachées pour
ventilateur**

Modèle	N° de pièce de ventilateur
1LNF7	46-6-4
1LNF8	46-6-4
1LNF9	46-6-4
1LNG1	46-6-3
1LNG2	46-6-3

F
R
A
N
C
A
I
S

Fabriqué pour Dayton Electric Mfg. Co.
Niles, Illinois 60714 États-Unis

Dayton®

Dayton Product Specific Information Manual
Manual de Información Específica del Producto Dayton
Manuel d'information pour produit spécifique Dayton

1LNF7, 1LNF8, 1LNF9, 1LNG1 & 1LNG2

Notes / Notas / Notes

A series of horizontal lines provided for taking notes in three languages:

E
N
G
L
I
S
H

E
S
P
A
Ñ
O
L

F
R
A
N
C
A
I
S

Dayton[®]

Dayton Product Specific Information Manual
Manual de Información Específica del Producto Dayton
Manuel d'information pour produit spécifique Dayton

1LNF7, 1LNF8, 1LNF9, 1LNG1 & 1LNG2

Notes / Notas / Notes

E
N
G
L
I
S
H

E
S
P
A
Ñ
O
L

F
R
A
N
C
A
I
S

Multiple horizontal lines for writing notes in English, Spanish, and French.

Mfd. for / Fab. para / Fab. pour :
Dayton Electric Mfg. Co., Niles, Illinois 60714 U.S.A.

