

ELIMINATOR® POMPE À VIDE PROFOND

INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET PIÈCES DE RECHANGE

2 ÉTAGES,
ENTRAÎNEMENT DIRECT



TABLE OF CONTENTS

A propos de la Eliminator® pompe ...	2	Opération.....	3
Spécifications	2	Jauge à vide numérique.....	3
Prendre soin de votre pompe.....	3	Les pièces de rechange.....	4
Huile	3	Dépannage.....	4
Vidange de l'huile.....	3	Garantie.....	4

CONNECTE-TOI AVEC NOUS



AMERICAN
MADE 

JB INDUSTRIES

WWW.JBIND.COM 800.323.0811 SALES@JBIND.COM



ABOUT THE ELIMINATOR[®] VACUUM PUMP

**25,400 MICROMÈTRES = 1 PO*

Chaque pompe **ELIMINATOR[®]** a été essayée à l'usine pour garantir 25 µm ou mieux et le débit indiqué. Le numéro de série a été enregistré. Remplissez et renvoyez la carte d'enregistrement de garantie dans les 10 jours suivant l'achat pour valider votre garantie. Vous serez averti des mises à jour techniques.

NOTE Pas pour l'usage sur des systèmes d'amonia ou des systèmes de bromure de lithium



SPÉCIFICATIONS

MOTEUR DE POMPE:

La température de la pompe et de l'huile doit être supérieure à -1 °C. La tension doit être égale à la plaque signalétique ±10%. La température normale de fonctionnement est d'environ 71 °C, ce qui est brûlant. La tension et les conditions ambiantes peuvent la modifier un peu. Le moteur à une protection de surchauffe automatique. L'**Eliminator[®]** est conçu pour fonctionner continuellement et peut marcher longtemps sans surchauffer.



US DOMESTIC

	DV-3E	DV-4E	DV-6E
CFM	3 CFM (85 l/m)	4 CFM (113 l/m)	6 CFM (170 l/m)
MOTOR	1/2 HP, 1725 RPM	1/2 HP, 1725 RPM	1/2 HP, 1725 RPM
VOLTAGE	115v, 60Hz	115v, 60Hz	115v, 60Hz
INTAKE PORT	1/4" x 3/8"	1/4" x 3/8"	1/4" x 3/8"
OIL CAPACITY	28 oz (828 cc)	25 oz (739 cc)	25 oz (739 cc)



DUAL VOLTAGE

	DV-3E-250	DV-4E-250	DV-6E-250
MOTOR	1/2 HP, 1725/1425 RPM	1/2 HP, 1725/1425 RPM	1/2 HP, 1725/1425 RPM
VOLTAGE	115v, 60Hz, 230v/50Hz	115v, 60Hz, 230v/50Hz	115v, 60Hz, 230v/50Hz

IMPORTANT:

CETTE UNITÉ A ÉTÉ DRAINÉE AVANT L'EXPÉDITION.

PRENDRE SOIN DE VOTRE POMPE

Pour obtenir les meilleurs résultats, il est bon de se familiariser avec les nouvelles caractéristiques et les instructions de fonctionnement avant de mettre la pompe en marche. Il suffit de suivre les directives d'entretien pour que votre **Eliminator**® vous donne des années de service fiable. Les pompes **Eliminator**® sont conçues pour un vide profond dans les systèmes de climatisation et de réfrigération.

HUILE

Ajoutez l'huile lentement jusqu'au sommet de la ligne de NIVEAU D'HUILE. Remettez le bouchon d'huile en place. Si le niveau d'huile est trop bas, vous entendrez vibrer le déflecteur d'échappement. Si le niveau d'huile est trop haut, l'excès d'huile sera soufflé par l'échappement.

L'huile de la pompe doit être changée après chaque usage. Si le système est fort contaminé, il faudra peut-être changer l'huile plusieurs fois pendant l'évacuation.

APRÈS L'ÉVACUATION, L'HUILE CONTIENT DE L'EAU QUI EST OXYDANTE, ET DES ACIDES CORROSIFS. DRAINEZ IMMÉDIATEMENT TANT QUE LA POMPE EST CHAUDE.

CHANGER L'HUILE

Pour obtenir un vide profond, les pompes **Eliminator**® ont besoin d'huile propre, sans humidité pendant l'évacuation. Il faut éviter les contacts avec la peau et les vêtements lors de la vidange d'huile. L'huile usagée doit être jetée dans un récipient étanche résistant à la corrosion.

1. Après chaque évacuation, pendant que la pompe est chaude et l'huile fluide, placez la pompe sur une surface plane et ouvrez le drain. L'huile peut être purgée de la pompe en ouvrant une entrée et en bloquant partiellement l'échappement avec un chiffon pendant que la pompe est en marche. Ne faites pas fonctionner la pompe pendant plus de 5 minutes avec cette méthode.
2. Fermez le drain. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et remplissez d'huile jusqu'au sommet de la ligne de NIVEAU D'HUILE avec de l'huile JB pour pompe à vide. Remettez le bouchon d'huile en place.

RINÇAGE:

TOUJOURS VIDANGER LA POMPE AVANT DE RINÇAGE!

Si l'huile a été très contaminée, un rinçage peut être nécessaire.

Versez lentement 1/3 à 1/2 tasse d'huile pour pompe à vide JB propre dans le raccord d'entrée pendant que la pompe est en marche. Répétez au besoin jusqu'au retrait total de la contamination du réservoir d'huile, rotors de pompes, ailettes et carter. Jetez toute l'huile utilisée pour le rinçage de la pompe.

IMPORTANT
NE TENTEZ PAS DE LA FAIRE FONCTIONNER
SANS AJOUTER DE L'HUILE.



UTILISATION

Les procédures suivantes empêcheront l'huile d'entrer dans la cartouche, provoquant un démarrage dur.

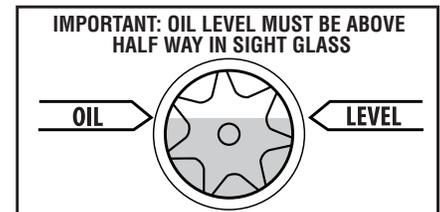
DÉMARRAGE:

Fermez les deux côtés du collecteur et connectez à la pompe à vide ou à l'équipement d'obturation. Mettez la pompe en marche.

ARRÊT:

Ouvrez légèrement le port inutilisé pour casser le vide. Laissez la pompe en marche pendant 2 ou 3 secondes. Arrêtez et retirez les connexions de flexibles et fermez les entrées.

IMPORTANT: Utilisez de l'huile raffinée spécialement pour les pompes à vide profond. L'utilisation d'huile non raffinée pour pompes à vide profond ou le fonctionnement avec de l'huile contaminée annulera la garantie.



VACUOMÈTRE NUMÉRIQUE



SUPERNOVA

DV-41

- Capable de programmer entièrement dans sept unités internationales: Microns, PSIA, InHg, MBars, Pascals, Torr, MTorr
- Large, facile à lire l'écran LCD
- Calibré en usine et nécessite
- aucun étalonnage supplémentaire
- Mesures en microns, PSIA, INHG, Pascals, torr, mTorr, et MBAR
- Vous permet d'effectuer d'autres tâches
- La contamination du capteur facilement nettoyée avec de l'alcool simples
- Raccord en laiton sur la longue
- cordon flexible pour endroits difficiles à atteindre

PIÈCES DE RECHANGE

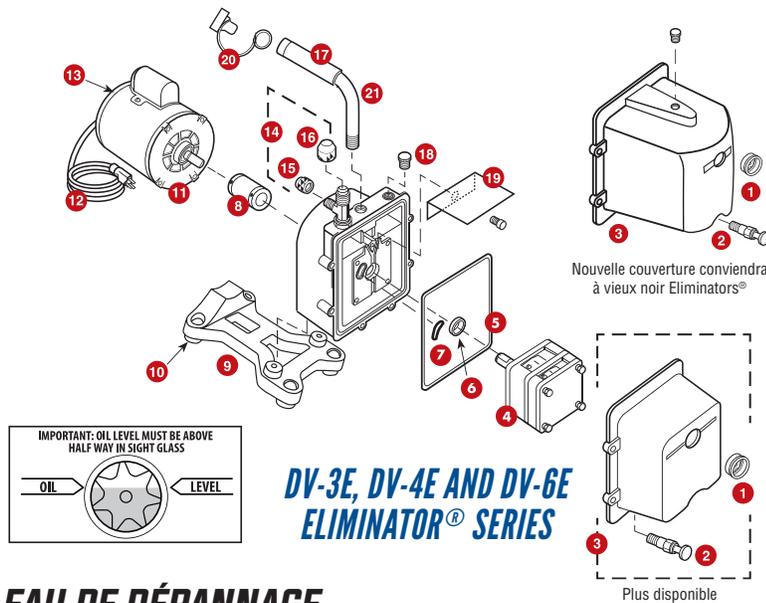


TABLEAU DE DÉPANNAGE

Symptôme	Causes possibles	Action corrective
La pompe ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le cordon n'est pas bien branché. 2. Le moteur n'est pas mis en marche. 3. La température de la pompe est en dessous de -1 °C. 4. Mauvaise tension. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Branchez le cordon. 2. Mettez le commutateur en position marche. 3. Réchauffez la pompe à -1 °C et mettez le moteur en marche. 4. La tension doit être à ± 10% de 115 V.
La pompe ne fait pas un vide profond.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Huile contaminée. 2. Niveau d'huile trop bas. 3. Fuite d'air dans le système évacué. 4. Des raccords d'entrée de pompe manquent ou ne sont pas bien serrés. 5. Glissement de raccord. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Changez l'huile. 2. Ajoutez de l'huile. 3. Trouvez et réparez les fuites. 4. Nettoyez ou remplacez les joints toriques. 5. Serrez les vis de fixation sur les méplats de la cartouche et du moteur.
De l'huile coule du point où l'arbre entre dans le carter de pompe.	Joint d'arbre endommagé.	Remplacez-le.
La pompe s'arrête et ne redémarre pas.	La surchauffe thermique peut être ouverte.	Déconnectez la pompe du système. Laissez refroidir le moteur pendant 15 minutes et remettez-le en marche. S'il s'arrête de nouveau, renvoyez la pompe à l'usine pour réparation.
La pompe marche par à-coups quand elle est froide, puis marche normalement.	De l'huile se trouvait dans la cartouche et a été éliminée. La pompe ne s'est pas arrêtée correctement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retirez le bouchon de 1/4". 2. Mettez la pompe en marche.

GARANTIE

Les pompes **Eliminator®** sont garanties contre vices de matières et de fabrication pendant 2 ans. Tous les produits JB sont garantis quand ils sont utilisés conformément aux instructions et recommandations, et nous limitons cette garantie à la réparation, au remplacement, ou au crédit du prix facturé (à notre choix) des produits qui selon nous, sont défectueux à cause de vices de fabrication ou de matériel. En aucun cas nous n'admettons les frais de main d'œuvre, de dépenses ou de perte indirecte. Les réparations effectuées sur les articles hors garanties seront facturées sur base nominale. Contactez votre grossiste pour de plus amples informations.

NO. DE RÉF. | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION

ELIMINATOR® PIÈCES DE RECHANGE

1	PR-1	Sight Glass
2	PR-2	Drain Valve
3	PR-10	DV-3E, DV-4E And DV-6E Cover Assembly Includes Sight Glass, Drain Valve, Oil Fill Plug
4 <i>New</i>	PR-403	DV-3E Cartridge Complete With O-Rings & Cover Seal
	PR-404	DV-4E Cartridge Complete With O-Rings & Cover Seal
	PR-406	DV-6E Cartridge Complete With O-Rings & Cover Seal
5 <i>New</i>	PR-217	Cover Seal
6	PR-3	Shaft Seal
7	PR-315	Trap Intake O-Ring
8	PR-208	Flexible Coupler
	PR-6	Flexible Coupler
	PR-77	Flexible Section only
9	PR-62	Pump Base (Includes Rubber Feet)
10	PR-59	Rubber Foot
<i>Not Shown</i>	PR-18	Cartridge Valve Repair Kit
11	PR-207	1/2 Hp, 115/230 V, 50/60 Hz Motor With Line Cord & Switch
	PR-206	1/2 Hp Motor With Line Cord & Switch
12	PR-31	Line Cord (Emerson Motor)
12 <i>New</i>	PR-58	Line Cord (Marathon Motor)
13	PR-54	Motor Switch, Rocker
14	PR-63	Intake Tee With Cap
15	NFT5-4	1/4" O-Ring Cap
16	NFT5-6	3/8" O-Ring Cap
17 <i>Black</i>	PR-500	3/8 Rubber grip & Cap
17 <i>Hammertone</i>	PR-501	1/2" Rubber grip & cap
18	PR-22	Oil Fill Plug With O-Ring
19	PR-39	DV-3E Splash Guard w/Screw
	PR-40	DV-4E & DV6E Splash Guard w/Screw
20 <i>Black</i>	DV-EP6	Tethered Safety Plug 3/8"
20 <i>Hammertone</i>	DV-EP8	Tethered Safety Plug 1/2"
21 <i>Black</i>	PR-205	Cushioned Handle 3/8" NPT
21 <i>Hammertone</i>	PR-65	Cushioned Handle 1/2" NPT



JB INDUSTRIES INC.
Aurora IL 60505 USA
Form 10346-308
Printed in the USA
©2015 JB Industries, Inc.

Main Warehouse
JB INDUSTRIES, INC.
PO Box 1180 Dept. 85
Aurora, IL 60507-1180 USA
sales@jbind.com
Toll Free Technical Service #: 800.323.0811

CANADA
ALLTEMP products co., LTD.
827 Brock Road South Pickering,
Ont., Canada L1E 3J2
Phone: 905.831.3311
Fax: 905.831.1864